

Aviator – Aalborg Svæveflyveklub

Formandens beretning 2012



Året 2012 vil sikkert for alles vedkommende blive husket som et skelsættende år i Aviators historie, hvor det igen lykkedes at bringe svæveflyverne i Himmerland sammen i samme klub efter mere end 50 år med drift i forskellige klubber. Aviator købte i foråret alt materiel fra Aalborg Aerosport på en Sale & Lease back aftale, der gjorde det muligt at afvikle klubben i Ferslev i god ro og orden i løbet af den forgangne sommer. Efterfølgende er alle, der har ønsket det, og det er heldigvis næsten alle, blevet meldt ind i Aviator.

Sammensmeltningen af de to klubkulturer forløb ganske smertefrit, efter hvad vi i bestyrelsen betragter som en godt forberedt overgang lavet af det nedsatte koordinationsudvalg. For Aviator har sammensmeltningen betydet et løft både aktivitetsmæssigt og socialt at få så mange nye gode og engagerede medlemmer. Til trods for at vejret ikke har været det store rekordvejr, har det betydet et markant aktivitetsløft med en stigning på næsten 30% i antal timer og næsten 15% flere starter.

Den stigende aktivitet har også afstedkommet færdiggørelse af flere store projekter i det forgangne år, hvor jeg især vil nævne udvidelsen af hangarport i østenden af hangaren, så Dimonaen nu kan trækkes direkte ind og ud. Dette er yderligere blevet gjort lettere med anlæg af den nye forplads i august, hvor mere end 20 medlemmer i en periode knoklede med planering, stampning og udlægning af belægningssten. Et flot og professionelt gennemført stykke arbejde, der gør livet lettere i klubben. Ligeledes blev der i oktober igen ydet en mandfolkeindsats (m/k) med opsætning af opbevaringshylder i vognhangaren, hvor der så samtidig blev gennemført en større oprydning, der gav plads til 3 ekstra vogne i vognhangaren.

Derudover er der gennemført flere mindre projekter, men fælles for dem alle er, at de viser, at klubben i høj grad er i live og vil fremad. Det viser ligeledes, at vi kan nå store resultater, når vi løfter i flok, og det er der virkelig blevet gjort i 2012. Herfra skal der lyde en inderlig tak til alle medlemmer for den store indsats, der har været ydet. I må gerne give jer selv og sidemanden, både til højre og venstre, et klap på skulderen for god indsats, det har I ærligt fortjent. Lad os samtidig holde fat i oplevelsen og viljen til at ville noget med klubben, så det bliver ved med at være sjovt og oplevelsesrigt at være i Aviator.

Flyvning & konkurrence

På trods af det middelmådige flyvevejr i 2012 er det alligevel med en dedikeret indsats lykkedes at nå et klart højere aktivitetsniveau i forhold til de tidligere år. Klubben har ikke haft deltagere ved de nationale mesterskaber undtagen i kunstflyvnings DM, hvor det lykkedes Lis at opnå en ny flot placering med en andenplads i sin klasse.

Spring Cup i Herning havde deltagelse af Peter Fritsen og Claus Vad, som desværre begge fik fuld fornøjelse af den midtjyske regn og mangel på termik.

Selv om klubturen til Feldkirchen i Østrig også var ramt af mere regn end normalt, blev det dog en udflugt med rigtig mange flyveoplevelser med mange og lange flyvninger over Alperne. Smilene var mange og store efter flere flyvninger på flere 100 km, flyvetid op til 9:15 og flere dage med bølger op

Aviator – Aalborg Svæveflyveklub

Formandens beretning 2012



til 19.000'. En svæveflyveferie der kan klart anbefales alle at opleve mindst en gang i løbet af ens svæveflyvekariere.

Klubudflugten blev umiddelbart efterfulgt af Johan Freys og Lars Brodersens deltagelse i Adria Cup, som er en regulær bjergflyvningskonkurrence. En placering som nr. 9 i feltet må siges at være flot taget det ukendte terræn i betragtning og det for Johans vedkommende var første omgang i området. Turen har inspireret Johan til i denne vinter at gennemføre en Condor online Competition med udgangspunkt i Feldkirchen, som dermed også kunne være god fortræning til Adria Cup 2013, hvor Johan har sat overlæggeren op i forhold til resultatet i 2012.

FlyINverted 2012 blev ikke officielt gennemført, men den pågældende uge bød alligevel på masser af kunstflyvning med god træning for en dedikeret skare, der hverken accepterer, at jorden er flad eller nødvendigvis hele tiden skal ses ned på. Vi håber og tror på, at vi igen i 2013 får et godt FlyINverted arrangement og ønsker Lis al mulig held med projektet, som hun står som primus-motor på. For at forstærke kunstflyvningsdelen i klubben arbejdes der på, at få vores lille kunstflyvningsboks etableret som et lufrum, der kan tillyses via ATC i Aalborg med kort varsel, så alle er opmærksomme på aktiviteten, og vi samtidig bidrager til en bedre flyvesikkerhed. Det er vores håb at have dette område på plads i løbet af sæsonen 2013, således at kunstflyvning generelt kan blive en lidt mere dagligdags ting i klubben.

Strækflyvningen tog i 2012 et stort hop set i forhold til 2011 med fem gange flere strækflyvninger og fire gange flere fløjne kilometer, så vi i 2012 nåede næsten halvejs rundt om jorden i samlede antal fløjne strækkilometer. Dette har medvirket til, at vi opnåede en flot andenplads i 3. division af termikligaen, der samtidig sikrede os oprykning til 2. division i termikligaen. Samtidig opnåede vi så mange point, at det også ville have sikret os en solid placering i 2. division, hvilket tegner godt for fremtidens resultater. Samtidig har vi fået udfyldt konkurrencechef-stillingen i klubben, så jeg er sikker på, at der vil komme yderligere fart i strækflyvningen i den nye sæson og dermed også mange nye oplevelser ude overlandet sammen med muligheden for en topplacering i 2. division.

Som et yderligere incitament til den interne konkurrence i klubben vil der fra den kommende sæson også blive iværksat føring af en klubrekordliste.

Flyvesikkerhed

Til trods for den stigende aktivitet har klubben heldigvis været forskånet for havarier og alvorlige hændelser i den forløbne sæson. Dette er ikke nødvendigvis en selvfølge, og vi skal kontinuerligt analysere de risici, der er forbundet med vores sport. Som følge af den øgede strækflyvningsaktivitet, bliver der ændret en smule omkring ud- og hjemtærskling fra strækflyvning, således at vi får denne aktivitet skilt fra den almindelige pladstrafik ved at lægge afgang- og ankomstpunkter i en vis afstand fra pladsen, hvorfra man vil kunne indgå i en normal pladsrunde. Derved undgår vi potentielt farlige situationer, hvor fly i høj fart krydser starter og landinger på den aktive bane.

Aviator – Aalborg Svæveflyveklub

Formandens beretning 2012



Fly-flåden

Vores LS-6 fik i 2012 den store overhaling med ny lakering og 3.000 timers eftersyn og den fremstår ny lige flot som et nyt fly og vil kunne fortsætte i mange år til stor glæde for folk, der kan lide et godt glidetal og en komfortabel flyvemaskine. I alt er der blevet brugt ca. kr. 130.000 på dette projekt.

Det er bestyrelsens intention, at alle fly skal fremstå attraktive og velholdte, og der er derfor i løbet af året blevet arbejdet en del på en samlet vedligeholdelsesplan, der rækker flere år frem i tiden. Dette arbejde blev ikke mindre med tilgangen af fly fra AAS, som nu også er indarbejdet i den samlede vedligeholdelsesplan. Vi må i de kommende år forberede os på flere omlakeringer og større eftersyn. Alternativt vil vi komme ind i en fase med mere aktiv handel med fly for at få opgraderet flåden med nyere fly med mindre vedligeholdelse. Hvorledes dette kommer til at se ud i sen endelige udformning er endnu for tidligt at sige med bestemthed, da dette indgår i det strategiarbejde, der også har været en del af bestyrelsens arbejdsområde i det forgangne år.

Ved overtagelsen af flyene fra AAS overtog vi også den gamle Astir, som var under behandling for en forsikrings-skade. Denne skade viste sig at være større end forventet, og det endte derfor med, at flyet er afskrevet og forsikringssummen udbetalt til klubben, ligesom transportvognen er afhændet til en køber i Polen.

Endelig har vores Acro efter sæsonafslutningen gennemgået en modifikation på fabrikken i Polen for at få forstærket hovedbjælkebeslagene, således den kan fortsætte med at flyve ubegrænset kunsthjvning uden at skulle igennem specielle eftersyn med korte intervaller.

Dimonaen har igennem den tid, vi har haft den, været lidt af et smertensbarn og kostet os mere i vedligehold end forventet. Desværre oplever vi stadig uforudsete reparationer, som har groundet Dimonaen i en periode. Dette var også tilfældet i 2012, hvor vi i en periode havde problemer med at få den til at starte, når den var blevet varm. Dette gav anledning til en større undersøgelse af problemets omfang og har blandt andet ført til en revision af omskolingsprogram og checklister, så vi sikrer os, at alle, der er omskolet, også er i stand til at betjene flyet korrekt. Vi tror, at dette vil fjerne en del af disse problemer, der har været set over de seneste år. Vi må i den sammenhæng konstatere, at en omskoling i henhold til Unionshåndbogens omskolingsregler ikke er tilstrækkelig, og det er derfor besluttet at gøre omskolingen bedre men dermed også mere omfattende. Det betyder nok lidt mere tid i omskolingsfasen, men forhåbentlig så meget mere flyveglæde senere.

Det skal her i øvrigt bemærkes, at reglerne for skoling og omskoling til TMG ændres pr. 8. april 2013, og vi får derfor en del at gøre med at få folk, der er startet under de gamle regler, færdige med deres omskolinger, inden overgangsperioden udløber i 2015.

Endelig skal vi ikke glemme, at Dimonaen også er en af klubbens startmetoder, som slæbefly for flyslæb, og at vi derfor fortsat bidrager til at opretholde Dimonaen som startmetode som en del af vores kontingent. På akkurat samme vis som vi bidrager til at holde spillet kørende.

Aviator – Aalborg Svæveflyveklub

Formandens beretning 2012



Medlemsudvikling

Der har i årets løb været flere tiltag til at få flere medlemmer i klubben, således vi kan holde trit med afgang og gerne øge antallet gradvist. Tilgangen af medlemmerne fra AAS har betydet et stort, glædeligt hop i antallet af medlemmer. Desværre må vi også konstatere, at vi også har et frafald blandt de ældre medlemmer, ligesom vi i 2012 desværre også har haft medlemmer, der har fået indtaget deres helbredsgodkendelse. Det er med stor sorg, at vi i et enkelt tilfælde kan konstatere, at der er tale om en livstruende sygdom, der ikke blot ser ud til at koste svæveflyvekarrieren. I andre tilfælde kan vi heldigvis stadig se medlemmerne komme i klubben og fortsætte med at flyve med i de to-sædede fly og dermed kunne øse af deres erfaring og stadig få nogle gode oplevelser. Det er rart at se, at der også er plads til disse medlemmer i klubben, idet det vidner om den store sociale spændvidde, som klubben har.

Stagnationen i tilgang af nye medlemmer betød et så lille S-teorihold denne vinter, at det desværre ikke kunne gennemføres. Men til gengæld ser der ud til at komme så meget mere fart på både den teoretiske og praktiske uddannelse på TMG/Dimona.

Sport2Go initiativet fra Aalborg Kommune, som blev afviklet i forårs månederne gav en del nye besøgende i klubben, men ingen nye medlemmer, og der er derfor ikke nogen umiddelbare planer om at gentage denne aktivitet. I stedet er bestyrelsen begyndt at satse på en langt større lokal medieeksponering, hvilket gav en del interesse omkring klubben i anden halvdel af sæsonen. Vi fortsætter denne strategi i den kommende sæson samtidig med, at der er en klar linje i at forsøge at skabe flere oplevelser for de eksisterende medlemmer for at holde dem længere i sporten. Herunder også flere skemalagte sociale arrangementer i klubben.

Jordmateriel

Jordmateriellet har generelt fungeret ganske godt i den forløbne sæson dog med visse skønhedspletter, som vi kan gøre bedre. For at få en mere kontinuerlig og bedre vedligeholdelse af jordmateriellet er der længe blevet ledt efter en værkstedsleder, så vi kan få skabt en holdbar jordmaterielvedligeholdelsesplan. Dette ser nu ud til at komme på plads, og jeg ser det som et vigtigt element i at skabe flyveglæde, da et velfungerende setup med jordmateriel er afgørende for at flyvning overhovedet kan finde sted – som alternativ til olierede fingre når cumulus'erne blomstrer på himlen.

Det nye spil

Her vil jeg genbruge ordene fra sidste år og konstatere, at der stadig arbejdes stadig på det nye spil. Der arbejdes så vidt muligt hver onsdag aften, så det går fremad – langsomt men sikkert. Det er dog mit håb, at vi i denne sæson kan allokere flere kræfter til dette projekt, så vi kan få Det Nye Spil i drift i løbet af 2013-sæsonen.

Aviator – Aalborg Svæveflyveklub

Formandens beretning 2012



Hvorvidt det nye spil skal udstyres med plasticwirer er endnu uafklaret, men vil blive afgjort efter en grundig operativ vurdering og indhentning af erfaringer fra andre klubber, der opererer med plastikwirer.

EKVH

Samarbejdet med Vesthimmerlands Kommune omkring vedligeholdelse af flyvepladsen har også fungeret godt i den afsluttede sæson. Græsset groede også i denne sæson godt, ja nærmest uafbrudt, grundet det våde vejr, hvilket også betød et større klippearbejde end forventet i 2012.

Tilstanden af asfaltbanen er dog efterhånden ved at være kritisk og der forsøges derfor at opnå en aftale med kommunen om en renovering af asfalten, så man ikke skal sidde i en haglbyge af småsten, når man starter i flyslæb. Men som alle andre kommuner fattes Vesthimmerlands Kommune penge til et sådant vedligehold.

Samarbejdet med faldskærmsspringerne har i den forløben sæson ikke budt på episoder af nærværdig karakter, og der er på begge sider af banen gensidig respekt for vores aktiviteter. Blandt enkelte andre brugere af flyvepladsen har vi dog ikke altid set den samme forståelse for, hvordan man indretter sig efter hinanden og ens adfærd på en måde, der ikke potentielt er til fare for andre. Det har i enkelte tilfælde været nødvendigt at påtale.

Aalborg Aerosport

Den sørgelige forhistorie kender vi desværre fra flere steder, men i tilfældet med AAS mener jeg at kunne sige, at det har fået en lykkelig udgang. Hvis de medlemmer vi har fået fra AAS er lige så glade for at være i klubben, som jeg er for at se dem, er jeg glad – og det tror jeg rent faktisk jeg har grund til at være.

Foråret bød på flere møder i koordinationsgruppen for at få integrationen til at glide så smertefrit som muligt, og der blev budt ind med fuld styrke fra begge sider og relativt hurtigt i forløbet blev det klart, at den bedste løsning var, at Aviator opkøbte AAS og lavede en Lease Back af de aktiver, der skulle til at drive AAS indtil nedlukning pr. 1. august 2012. Denne ordning fungerede fint, hvor dog den endelige økonomiske opgørelse lader vente lidt på sig, indtil AAS kan få sit regnskab fuldt afsluttet.

Tilgangen af mange nye medlemmer fra AAS har betydet et frisk pust til Aviator med nogle entusiastiske nye medlemmer med stor erfaring og en god fysikkerhedsmæssig holdning. Det har givet os alle en god anledning til at gennemgå måden, vi plejer at gøre tingene på og vurdere, om det nu rent faktisk også er den mest hensigtsmæssige måde, at gøre det på. Der er hos mig ingen tvivl om, at denne tilgang af medlemmer, viden og materiel er guld værd i den fremtidige opbygning af en himmerlandsk luftsportsstorklub.

Aviator – Aalborg Svæveflyveklub

Formandens beretning 2012



Det har også skubbet til moderniseringsprocessen i klubben, hvor første skridt er en modernisering af vores vedtægter for at få dem tidsvarende og klar til den videre udvikling af klubben. Der har været afholdt medlemsmøder om dette forslag til nye vedtægter, og forslaget har på nuværende tidspunkt været forelagt en ekstraordinære generalforsamling, hvor der var enstemmig tilslutning til forslaget, men ikke tilstrækkeligt antal fremmødte til endelig vedtagelse. Forslaget om nye vedtægter fremsættes derfor igen på en ny ekstraordinær generalforsamling med forventning om vedtagelse der.

Fremtiden

Fremtiden er som bekendt det eneste, man kan spå om, og derfor vil jeg som formand forsøge mig ud i den svære kunst ved at fortælle om tiltag, der vil fastholde og udvikle Aviator som en attraktiv svæveflyveklub.

De nye vedtægter indebærer en reduktion af bestyrelsen fra 7 til 5 mand med det formål på den ene side at gøre bestyrelsesarbejdet mere smidigt og lettere at koordinere, og samtidig på den anden side at frigøre kræfter til de operationelle opgaver i klubben og sikre bestyrelsen en større strategisk rolle, der skal sikre klubbens fremtid. Derfor arbejdes der på en teamorganisation for det operationelle arbejde i klubben, som skal sikre en bedre fordeling af arbejdet i klubben, samtidig med at det giver den enkelte bedre valgmuligheder for at beskæftige sig med det vedkommende mest interesserer sig for. Vi tror på, at det giver bedst effektivitet og glæde til alle i klubben.

Den nye sæson betyder også en fortsat målrettet medieeksponering, når der er mulighed for en positiv historie. Målet er selvfølgelig at gøre opmærksom på os selv og udstille os som en spændende klub i den omgivende verden. Det er et af elementerne i tiltrækning af nye medlemmer nemlig at kunne fortælle den positive historie og gøre den opnåelig for andre. Det er min tro, at vi vil kunne opnå 10 – 12 nye medlemmer i den kommende sæson med en sådan målrettet indsats og en god modtagelse af vores gæster på pladsen.

Forårets store arrangement bliver "FlyveLopperne" d. 4. maj, hvor vi laver en dag med bortsalg af noget af vores aflagte udstyr, møbler og alt muligt andet kombineret med, at medlemmer kan opstille deres egen lille loppebod og få ryddet ud i deres egne gemmer og dermed måske også lave en lille skilling. På den måde kan både klub og medlemmer få ryddet op og forhåbentlig tjene på det.

Samtidig laves et "Åbent Hus" arrangement, hvor vi benytter dagen til virkelig at få gjort opmærksom på os selv og vores herlige sport. Denne dag vil blive passende annonceret, og det er selvfølgelig vores håb, at det giver os en masse omtale og nye medlemmer til vores klub. Jeg håber på medlemmernes opbakning til dagen, som forhåbentlig kan afsluttes med et fælles spisearrangement.

Efter mange års fravær vender Nordjyske Mesterskaber (NOM) tilbage i år, fra d. 17. maj til d. 20. maj, og vi håber det bliver endnu et positivt indslag, som medlemmerne vil forstå at udnytte til at komme ud over landet og nyde naturen og strækflyvningens udfordringer. Vi kan godt allerede nu love, at der vil være udfordringer på alle niveauer.

Aviator – Aalborg Svæveflyveklub

Formandens beretning 2012



Instruktørerne kommer igen i den nye sæson til at være nogle af de store trækheste i kluborganisationen, idet flyvningen i høj grad holdes i gang af dem, og både nye og gamle medlemmer er afhængige af instruktørernes viden og evner. 2013 vil byde på endnu en udfordring for instruktørerne, da der i den nye sæson vil være to instruktører på vagt på en flyvedag, så vi i år bedre kan hjælpe alle medlemmer i gang med strækflyvningens udfordringer og glæder, men også kunne få gennemført flere omskolinger, så alle medlemmer har flere valgmuligheder, når man skal vælge fly.

Udlandstur bliver der også i år med en planlagt udflugt til Neustadt Glewe, som er indenfor en overkommelig køreafstand fra EKVH, men som kan byde på noget højere vejr, end vi er vant til i vores daglige flyvning i Nordjylland.

Af de mere langtrækkende projekter arbejder bestyrelsen stadig med en langsigtet strategisk plan for klubben for at få klubben til at fungere optimalt således, at vi alle forhåbentlig får en følelse af at arbejde mindre i forhold til den flyvning, vi får. Den langsigtede plan peger helt klart også på en større klub med flere medlemmer og mere aktivitet på pladsen, så der er større mulighed for, at man kan komme ud at flyve på alle dage i løbet af sæsonen. En sådan plan indebærer derfor også en afprøvnings af, om det er muligt at opbygge et decideret luftsportscenter på EKVH med flere flyvesportsgrene samlet for at skabe aktivitet. Her kunne f.eks. være tale om at supplere med Ultralet, Paragliders, kunstflyvning og modelfly foruden de allerede tilstedeværende svæveflyvere, motorflyvere og faldskærmsspringere.

Kun fantasien sætter grænser for, hvor langt vi kan nå, og jeg håber alle vil tage imod den nye sæson med alle de muligheder, den indebærer og dermed få sig en god og oplevelsesrig sæson 2013.

Samtidig vil jeg gerne sende en stor tak til de mange medlemmer der i den forgangne sæson har ydet en forbilledlig indsats og været med til at gøre klubben til et dejligt samlingssted i 2012. Må denne indsats fortsætte i 2013, samtidig med at der kommer en masse gode flyveoplevelser på kontoen.

Frank Sandeløv

Skørping d. 8. marts 2013