

Skoling og indførelse af spilvagter 2009

Jeg har lige, med nogen bestyrtelse, læst referatet fra instruktørmødet i november. Nu er det næppe nogen hemmelighed, at jeg går ind for spilvagter på linie med instruktørernes vagter, eftersom jeg har luftet det, overfor alle der gad lytte. Men først lidt historie:

Jeg blev medlem første juli og har stort set været på pladsen alle weekender, bortset fra nødvendige familiebegivenheder og dårligt vejr.

I løbet af disse fire måneder har jeg gentagne gange (mere end fire) oplevet, at instruktører uden afbud er udeblevet fra deres vagt, samt at jeg og andre elever gentagne gange har siddet alene med en instruktør uden mulighed for at flyve p.g.a. manglende spilfører.

I referatet omtales lignende tilfælde fra undersøgelsen, så det er altså også forekommet før i tiden. Nu er jeg sådan skruet sammen, at hvis jeg render ind i et problem, så kan jeg ikke lade være med at spekulere over, hvordan det kan løses. Og mit forslag, til løsning af anden halvdel af ovenstående dilemma, er faste spilvagter til alle, der *kan* omskoles til at køre spil. Jeg forestiller mig en halv dag pr. vagt, altså morgen-middag og middag-aften. Fra antallet af mulige spilvagter skal fratrækkes de personer bestyrelsen finder, udfører et tilsvarende arbejde på andre poster f.eks. instruktører. Det skal selvfølgelig være muligt at bytte vagter indbyrdes, men det må principielt være den, der har vagten, der har ansvaret for at finde en afløser, hvis han ikke selv kan.

”Det er en god ide” - ”Det kan ikke lade sig gøre” – ”Det kan du godt glemme igen” er blot nogle af de kommentarer jeg har fået. Javel, men jeg tiltror nu mine medmennesker mere sund fornuft end som så. Der er nemlig også mange fordele forbundet med forslaget. F.eks. er man sikker på at kunne komme ud at flyve, hvis vejret i øvrigt er til det. Der er formentlig også en god chance for, at man, når man nu alligevel har vagt, lige får fløjet lidt. Altså større aktivitet på pladsen, hvilket måske kan trække endnu flere til!? Og hvad med følgende argument for at slippe hjemmefra:

”Jamen, jeg har vagt!!” Vanskeligt at argumentere imod - eller??

”Der er nogen, du ikke kan få til at tage deres vagter!!” – færdig – slut på den diskussion. Ja, men, det er jo klubbens fly og forudsætningen for at låne klubbens fly er selvfølgelig, at man har udført det arbejde, klubben har pålagt en. Så bliver vi også fri for, at det er den enkelte vagthavende instruktør, der skal overbevise folk om, at de altså lige skal tage deres tårn i spillet, inden de kan komme op at flyve, hvilket jeg har overværet mere end en gang. Hvis det er en regel vedtaget af generalforsamlingen, så bliver det den valgte bestyrelses pligt, at sørge for at håndhæve reglerne og ikke den enkelte, tilfældige instruktørs.

Første del af vort dilemma var instruktører, der bare blev væk. Jeg kan ikke som ”yngste elev” gennemskue, hvad der kan og må gøres, men må overlade det til instruktørgruppen selv at holde styr på sine medlemmer.

Og så tilbage til instruktørgruppens forslag til skoling i 2009. Så vidt jeg kan se, vil det indebære mere end en halvering af den tid, der kan skoles i. I dag har vi hele lørdag og hele søndag d.v.s. to hele dage. Det nedsættes nu til lørdag formiddag og onsdag aften, hvilket end ikke med bedste vilje kan give en hel dag – snarere trekvart.

Med lidt velvilje og fuld udnyttelse af tiden kan det muligvis gå for A-norm eleverne, men hvad med B-normen, når man er gået solo? Så er man afhængig af, at have en instruktør på pladsen til at briefe og debriefe. Skal det også kun kunne lade sig gøre onsdag aften og lørdag formiddag? Det er i hvert fald de eneste tidspunkter, man kan være sikker på, at der er en instruktør! Det vil blive særdeles vanskeligt at samle starter og timer nok til at få sit S-certifikat.

Lad os beholde weekenden, lad os få faste spilvagter og lad os eventuelt bruge onsdagen, hvis weekenden regner væk.

Jeg tror oprigtigt, det vil give klubben en bedre fremtid.