



Til Svæveflyveklubberne
.. og materielkontrollanter

MEDDELELSE NR. 06

MATERIEL NR. 02

DATO: 23.01.10

Information om værkstedssituationen m.m.

Den 22. januar d.å. var formand Poul B. Hørup og undertegnede til møde i SLV vedrørende vores ansøgning om godkendelse som subpart F+G+I – organisation.

Lad det være sagt med det samme – vi er ikke i mål endnu, men vi fik taget et syvmileskridt i den rigtige retning, og vi er nu kommet så langt, at vi nu tør spå lidt om fremtiden og de forandringer der venter, og derfor tør komme med lidt informationer om tingenes tilstand.

- Indledningsvis skal vi kun regne med, at vi umiddelbart får godkendt 5 personer som må foretage et review, nemlig de materielkontrollanter der jfr. UHB gr. 492 pkt. 2 er godkendt til at foretage modtagelsessyn. I denne forbindelse er det vigtigt at skelne mellem det årlige syn der skal foretages i h.t. et flys vedligeholdelsesmanual og UHB gr. 425, og det review der skal foretages for at flyet kan få udstedt/forny et ARC. Vi har en begrundet formodning om, at vi efter indsendelse af yderligere oplysninger til SLV også umiddelbart vil kunne få godkendt de materielkontrollanter, der sidste år indgik i vort review-audit team, dvs. ca. 30 personer i alt, muligvis efter at SLV ved stikprøver har overbevist sig om de pågældendes kvalifikationer.
- Al dokumentation for udført arbejde (JOB nr.) på hvert enkelt fly skal, foruden at være opbevaret i flyets tekniske journal, opbevares i kopi – gerne elektronisk – på værkstedet, dvs. hos DSvU.
- Værkstedsledere skal som minimum gennemgå et særligt kursus i UHB gr. 400 til 499, BL 9-9 samt Maintenance Organizations Manual for DSvU (Vores part F-manual)
- Der skal fremstilles nye stempler – de gamle kan ikke længere benyttes. En undtagelse er dog ved arbejder på ANNEX II –fly, der stadig er tilladt jfr. vores BL 2-1 autorisation.
- En stor del af vore formularer bliver ændret
- Der skal laves et vedligeholdelsesprogram på hvert enkelt fly – ellers må der ikke udstedes/fornyes ARC.
- SLV vil i sin tiltrædelseskontrol besøge endnu et par værksteder i løbet af februar måned.
- Det er realistisk at forvente at vi med udgangen af februar måned har vores godkendelser i hus.

Dette er kun lige en foreløbig information – vi skal nok vende tilbage med nærmere informationer inden længe.

Med venlig hilsen
Dansk Svæveflyver Union


Helge Hald