

ÅRSBERETNING 2011
for
Forsikringsklubben for Svævefly

Bestyrelsen bestod i 2011 af	Formand	Torben Lund Simonsen
	Bestyrelsesmedlem	Lars Sverre Rasmussen
	Bestyrelsesmedlem	Christian Skov
	Suppleant	Frank Drinhaus

Året 2011 er det andet år i Forsikringsklubbens 38 årlige historie, hvor Forsikringsklubben har været selvadministrerende på kaskoforsikringen.

Forsikringsklubben har i 2011/12 sagsøgt GF Forsikring, som nægtede at udbetale et beløb fra en motorkøretøjs-ansvarsskade i Tyskland fra 2006, men GF-Forsikring har endelig betalt de krævede ca. kr. 250.000,-, hvoraf vi har modtaget kr. 200.000,- á conto i 2011.

Dette beløb fra 2006 har Forsikringsklubben besluttet at tilføre bufferkontoen, som har til formål at imødekomme et år hvor der skal efterbetales ekstra, max. 50 % oven i kaskopræmien, hvis skadesregnskabet giver underskud.

Forsikringsklubben har endvidere sendt kasko-reassurancen i udbud hos det eksisterende selskab QBE og Inter Hannover som vi samarbejdede med tidligere.

QBE fremkom med det bedste tilbud, selv med en stigning på 20 % samt at Forsikringsklubbens forsikringsmægler tillige skal honoreres særskilt med 5 %, i alt 25 %.

Motoransvarsforsikringer til klubbernes uindregistrerede motorkøretøjer:

Forsikringsklubben har siden 1. januar 2008 tilbudt motoransvarsforsikringer til klubbernes uindregistrerede motorkøretøjer med over 20 HK igennem forsikringsselskabet Concordia / Himmerland.

Den årlige præmie er pr. 1. januar 2012 på kr. 770,- pr. motorkøretøj.

Alle selvkørende motorkøretøjer op til 20 HK er gratis dækket af DIF-Forsikringsordningen, men det omfatter kun små græsslåmaskiner og lignende til ejendommens drift.

Forsikringsklubben har aftalt med forsikringsselskabet at lastbiler monteret med spil, som kun kører på flyveklubbens eget område, kan føres at medlemmer med almindeligt lille kørekort til 3500 kg. (B).

Golf-vogne skal i lighed med de øvrige uindregistrerede køretøjer have en motoransvarsforsikring, men kan betjenes af DSvU-medlemmer med minimum knallert kørekort.

Der var ved årsskiftet 97 motoransvarsforsikringer i kraft. (fremgang på 12 stk.).

Der mangler fortsat enkelte større klubber i denne fordelagtige ordning.

Vi skal gøre opmærksom på, at uanset om man ejer sin egen plads eller ej, så er pladsen at betragte som en offentlig plads. De uindregistrerede køretøjer, man anvender i den daglige drift, skal være ansvarsforsikrede, og man løber en unødvendig risiko, hvis der ikke tegnes ansvarsforsikring på disse køretøjer, og det er et krav, at føreren har kørekort.

Flyansvarsforsikringen:

Forsikringsklubben har siden 1. januar 2006 tilbudt klubberne fordelagtige flyansvarsforsikringer. Pr. 1. januar 2010 blev fællespolice placeret i QBE hvor præmien er blevet reguleret med kr. 50,- svarende til 2012 indeks og koster i 2012 kr. 1.050,- og passageransvarsforsikringen kr. 1.050,-.

Forsikringsklubben er blevet opmærksom på at EU regulering 785/2004 ikke kræver at der tegnes passageransvarsforsikring til 2 sædet fly med en MTOM på under 500 kg.

Bestyrelsen for Forsikringsklubben har den holdning at vi ikke tegner forsikringer til 2 sædet fly uden passager-ansvarsforsikring.

Flyvning uden for Europa:

Flyansvarsforsikringen omfatter som standard kun Europa, men kan mod et tillæg udvides til andre geografiske områder, hvilket skal aftales fra gang til gang med Forsikringsklubben.

Fly-Kaskoforsikringen:

Som nævnt indledningsvis er året 2011 det andet år i Forsikringsklubbens 38 årlige historie, hvor Forsikringsklubben har været selvadministrerende på kaskoforsikringen, og som følge heraf har Forsikringsklubben opnået en betydelig administrativ besparelse, samt at vi er selvbestemmende på de indbyrdes præmieniveauer i mellem klubfly og privatfly.

Kaskoforsikringspræmien blev i 2011 15 % billigere for svævefly uden motor, og 20 % billigere for svævefly med motor, samt at Forsikringsklubben nu igen har en selvrisiko på kr. 300.000,- (1993-niveau) i stedet for de tidligere kr. 400.000,- vi havde under GF.

Forsikringsklubbens bestyrelse har valgt kun at regulere præmieniveauet med 3 % svarende til indeks 2012, selv om vores reinsurance er blevet 25 % dyrere for 2012 på uændrede betingelser med ubegrænset dækning ved en samlet skade.

Forsikringsklubbens bestyrelse vil i løbet af 2012 se nærmere på præmieniveauet på de enkelte typer, f.eks. fly uden motor / med turbo motor / selvstartende (ikke TMG).

Forsikringsklubbens kasko-forsikringsbetingelser er uændrede.

Forsikringsklubbens bestyrelse har indført en minimum selvrisiko på kr. 10.000,- på hoodskader.

Vi må her gøre opmærksom på, at kaskoforsikringen kun dækker tyveri af løst- og fastmonteret udstyr såfremt bygningen / hangaren / transportvognen eller flyet var aflåst på skadetidspunktet.

Forsikringsbetingelserne for kaskoforsikringen og ansvarsforsikringen findes på Forsikringsklubbens hjemmeside, www.sv-flyforsikring.net .

Transportomkostninger:

Refusion af transportomkostninger i forbindelse med en kaskoskade er max. kr. 10.000,-.

Transportvogns Kaskoforsikringen:

Forsikringsklubben etablerede ligeledes pr. 1. januar 2010 en ny transportvogns-kaskoforsikring i Concordia / Himmerland Forsikring på en fællespolice på særdeles fordelagtige vilkår og præmier.

Vi skal specielt gøre opmærksom på at transportvognen skal være aflåst ved tyveri, ellers er det dobbelt selvrisiko!

Der er 6 grupper / summer: (2012 takster)

Transportvogn op til kr. 30.000, årlig præmie kr. 645

Transportvogn op til kr. 70.000, årlig præmie kr. 753

Transportvogn op til kr. 110.000,- årlig præmie kr. 861

Transportvogn op til kr. 130.000,- årlig præmie kr. 969

Transportvogn op til kr. 150.000,- årlig præmie kr.1.090

Transportvogn op til kr. 200.000,- årlig præmie kr.1.220

Selvrisiko kr. 3.764,- af enhver skade, dog kr. 7.528,- (2012-niveau) hvis transportvognen ikke var aflåst på skadetidspunktet.

Vi må gøre opmærksom på, at det kun er muligt at forsikre indregistrerede transportvogne, samt at der i nogle tilfælde kræves et B/E kørekort, for at kaskoforsikringen på bilen og transportvognen er gældende.

Transportvogne med værdier på over kr. 150.000,- skal foruden trailerlås være forsynet med satellitsporingsudstyr, som gør det muligt enten via internettet eller mobiltelefonnettet at spore traileren.

Flyvning uden for Europa:

Her vil forsikringsbestyrelsen pege på forsikringsbetingelserne § 2, Geografisk område, at flyejerne skal have flyvetilladelse til det pågældende land af sin klubs flyveledelse.

Det er muligt at tegne tillægsforsikring til flyvning uden for de geografiske områder nævnt i betingelserne.

På nuværende tidspunkt er det ikke muligt at udvide kaskoforsikringsdækningen på transportvognen til at omfatte forsikringsdækning uden for Europa.

Denne forsikringsdækning må enten tegnes lokalt eller sammen med en transportforsikring i forbindelse med f.eks. søtransporten.

Næsten overalt i Europa dækker det trækkende motorkøretøjs motoransvarsforsikring skader som transportvognen forvolder.

Denne regel findes ikke i alle lande, men f.eks. i de oversøiske lande skal der tegnes en særskilt motoransvarsforsikring til transportvognen.

Havarier og skader i 2011:

Forsikringsklubbens skaderegnskab omfatter 19 erstatningssager mod 15 i 2010.

En gennemgang af uheldene viser, at der er et bredt spektrum af omstændigheder / faktorer / faser af flyvning, fra klargøring og vurdering før flyvning, starter med spil og flyslæb, flyvning, forberedelse til landing, vindforhold, selve landingen samt taxi på pladsen.

Der sker mange skader, der ikke har med flyvning at gøre.

Fysik-udvalget vil tage dette op på et møde med Flyvecheferne, da disse skader ser ud til at skyldes, at vi ikke behandler vort materiel med den nødvendige respekt.

For at minimere de fejl der opstår / skabes under udøvelse af svæveflyvning, gælder det om at alle der beskæftiger sig med svæveflyvning, skal have en professionel attitude, både elever, piloter, instruktører, ledelse, materiel- og S-kontrollanter.

Tabellen nedenfor viser fordelingen af skadestyper

Fordeling på skadestyper: 2005 2006 2007 2008 2009 2010 **2011**

Landing på hjemmeflyveplads	2	5	2	8	8	1	1
Landing på fremmed flyveplads	0	0	1	0	1	0	0
Marklanding	3	5	4	1	3	7	5
Skoleflyvning, solo (landing)	0		1	5	1	0	0
Skoleflyvning m/instruktør (landing)	1	2	0	0	2	0	0
Skader opstået på jorden	7	2	6	5	6	3	10
Havari under flyvning	3		1	0		0	0
Indbrud/tyveri/hærværk/brand	0		1	0	6	0	0
Spilstarter	0		0	1	1	2	2
Flyslæb	2		1	0		0	0
Selvstart		1	1	1		0	0
Transportvogne	2	1	0	0	1	0	0
Vejtransport af fly		2	0	0		0	1
Manglende cockpittjek					1	0	0
Gammel skade, efterrepareret.					1	2	0

"Skader opstået på jorden" er håndteringsskader. Alene denne type skader er ofte meget dyre, da det tit er hoodskader. En udskiftning af en hood koster 40-60.000 kr. pr. stk.!

Bemærk: af 19 skader skyldes de 11 andre begivenheder end flyvning!!

Selvom vi dyrker en amatørsport, skal alle være professionelle i udøvelse af alle funktioner, der fører frem til og ender med en god flyveoplevelse.

NØGLETAL FORSIKREDE FLY

Forsikrede fly, værdi samt ejerforhold:

År	Antal forsikrede fly	Værdi kr.	Private fly	Klubfly	Transportvogne:	Værdi kr.
31.12.1996	325	65.700.000	143 (44,0 %)	182 (56,0 %)		
31.12.1997	320	65.984.200	136 (42,5 %)	184 (57,5 %)		
31.12.1998	326	70.712.200	138 (42,3 %)	188 (57,7 %)		
31.12.1999	330	72.164.200	140 (42,4 %)	190 (57,6 %)		
31.12.2000	338	75.011.200	150 (44,4 %)	188 (55,6 %)		
31.12.2001	351	80.762.200	167 (47,6 %)	184 (52,4 %)		
31.12.2002	366	88.454.800	174 (47,5 %)	192 (52,5 %)	58	2.602.200
31.12.2003	369	93.867.500	182 (49,3 %)	187 (50,7 %)	101	4.559.500
31.12.2004	380	102.274.500	183 (48,2 %)	197 (51,8 %)	125	5.428.000
31.12.2005	392	108.688.500	193 (49,2 %)	199 (50,8 %)	158	8.085.500
31.12.2006	406	119.544.500	206 (50,7 %)	200 (49,3 %)	181	10.283.000
31.12.2007	412	125.043.500	209 (50,8 %)	203 (49,2 %)	192	10.975.000
31.12.2008	398	121.254.500	198 (49,7 %)	200 (50,3 %)	195	11.373.500
31.12.2009	338	110.773.700	165 (48,8 %)	173 (51,2 %)	178	9.020.400

31.12.2010	324	107.803.700	157 (48,4 %)	167 (51,6 %)	172	9.020.400
31.12.2011	319	108.144.900	162 (50,7 %)	157 (49,3 %)	183	9.381.300

Af- og tilgang i 2011:**Afgang:**

Solgt til udlandet	12	stk.
Solgt, ikke forsikret mere	1	stk.
Havareret, ikke i brug	3	stk.
Til andet selskab	1	Stk.
Slettet		Stk.
I alt	17	stk.

Tilgang:

Nyt eller brugt fra udlandet	9	stk.
Fra andet selskab	1	stk.
Nye ejere, ikke tidligere forsikret	1	stk.
Genopbygget	1	stk.
I alt	12	stk.

Vi har en tilbagegang i antal fly, idet vi nu er på 319 svævefly med en samlet værdi på over kr. 108 millioner, hertil kommer værdien af 183 trailere til 9 millioner.

Som det kan ses, har vi haft en tilgang på 12 fly og en afgang på 17 fly, hermed afgang på 5 fly, primært klubfly.

Tilgang på 11 trailere, idet der som regel medfølger en trailer ved køb af et nyt eller brugt fly. Enkelte har udskiftet deres trailere.

Skadefordeling mellem privat- og klubfly:

Siden 1990 har vi opgjort skadefordeling mellem privat- og klubfly.

ÅR	PRIVAT			KLUB			I ALT	
	Antal skader	Skadeudgift		Antal skader	Skadeudgift		Antal Skader	Skadeudgift
		Kr.	%		Kr.	%		
1997	3	393.974	50,80	13	381.551	49,20	16	775.525
1998	3	125.290	19,37	9	521.601	80,63	12	646.891
1999	6	182.671	26,17	8	515.215	73,83	14	697.886
2000	4	72.093	9,93	12	654.242	90,07	16	726.335
2001	2	65.274	11,42	10	506.298	88,58	12	571.572
2002	3	302.454	31,18	15	667.648	68,82	18	970.102
2003	10	751.330	52,48	19	680.316	47,52	28	1.431.650
2004	5	231.178	37,50	7	386.467	62,50	12	617.645
2005	8	357.675	48,17	11	384.823	51,83	19	742.498
2006	7	510.613	32,55	11	1.058.228	67,45	18	1.568.841
2007	8	515.084	31,89	9	1.100.190	68,11	17	1.615.274
2008	5	213.019	20,01	16	805.573	79,09	21	1.018.592
2009	9	752.220	38,09	22	1.222.719	61,91	31	1.974.939
2010	5	437.309	35,96	10	778.828	64,04	15	1.216.137
2011	11	669.733	51,79	8	623.293	48,21	19	1.293.026
1992-2011	112	5.866.212	29,00	250	14.444.499	71,00	362	20.315.299

Gennemsnitlig skadesudgift	Private svævefly	Klubsvævefly
2006	72.945	96.203
2007	64.386	122.243
2008	42.603	50.348
2009	83.580	55.578
2010	87.462	77.883
2011	56.663	77.912

Skaderegnskab for 2011

Kontingent, forsikringsklubben	Kr.	102.000		
Forsikringspræmier	Kr.	2.856.235		
Salg af vrag, takseringer m.v.	Kr.	6.000	Kr.	
Regulering af skader 2010	Kr.	-13.684	Kr.	
Diverse indtægter	Kr.	8.491	Kr.	2.959.042
Renteindtægter	Kr.		Kr.	29.030
- Reassurance	Kr.	-279.608		
- Øvrige præmier	Kr.	-470.780		
- Kaskoskader	Kr.	-1.293.026		
- Administration	Kr.	-288.573		-2.331.987
- Hensat, tilbagebetaling 2. halvår 2012			Kr.	-625.000
Resultat			Kr.	31.085
Aconto efterbetaling fra GF			Kr.	200.000
Årets resultat			Kr.	231.085

Tilbagebetalingsprocenten er beregnet til 26 %**Valg til forsikringsbestyrelsen:**

På valg til bestyrelsen er: Lars Sverre Rasmussen (vælges af DSvU)

På valg som suppleant er: Frank Drinhaus (villig til genvalg - vælges for en 1 årlig periode)

På bestyrelsens vegne
Torben Lund Simonsen

Forsikringsklubbens regnskab 2011.**Resultatopgørelse 01-01-2011 - 31-12-2011**

	Budget	Resultat	Budget
	2011	2011	2012
Omsætning:			
Årskontingent	102.000	102.000	101.000
Ansvarsforsikring,fy	415.000	414.875	430.000
Ansvarsforsikring, jordmateriel	61.000	67.354	68.000
Kaskoforsikring, fly	2.200.000	2.242.615	2.280.000
Kaskoforsikring, trailere	124.000	131.391	132.000
Salg af flydele	10.000	0	10.000
Taksering af skader	15.000	6.000	0
Regulering af skader 2010		-13.684	
<u>Diverse indtægter</u>	<u>5.000</u>	<u>8.491</u>	<u>5.000</u>
Omsætning i alt	2.932.000	2.959.042	3.026.000
 Omkostninger:			
Afregning af præmier	-780.000	-750.388	-860.000
	-		
Skader 2011	1.250.000	-1.293.026	-1.250.000
Bufferkonto	-100.000	-100.000	-50.000
Lønudgifter	-260.000	-261.597	-280.000
Møde og rejseudgifter	-20.000	-9.208	-20.000
Lokaleomkostninger (lager)	-2.000	0	-2.000
Administrationsomkostninger	-20.000	-17.768	-20.000
<u>Hensat, overskudsfordeling</u>	<u>-500.000</u>	<u>-625.000</u>	<u>-500.000</u>
Omkostninger i alt	2.932.000	-2.956.987	2.982.000
 Resultat før renter:	0	2.055	44.000
 Finansielle indtægter:			
<u>Renter, pengeinstitutter</u>	<u>15.000</u>	<u>29.030</u>	<u>10.000</u>
Finansielle indtægter i alt:	15.000	29.030	10.000
 Ekstraord. Indtægter:			
Aconto efterbetaling fra GF		<u>200.000</u>	<u>30.000</u>
Ekstraord. Indtægter i alt:		200.000	30.000
 Periodens resultat	35.000	231.085	84.000

Status**Balance pr. 31-12-2011****Aktiver:**

Vestjysk Bank 7600 1351840	16.240
Vestjysk Bank 7601 1194800 (bufferkonto)	429.555
Vestjysk Bank 7601 3015920	177.112
Sydbank 6811 1083421	753.730
<u>Aarhus Lokalbanc 7270 1285792</u>	<u>0</u>
Aktiver i alt	1.376.637

Passiver:

Hensættelser	15.166
Hensat, overskudsdeling	625.000
Forud betalt præmie	3.956
Hensat, skader 2011	290.000
Passiver i alt	934.122

Egenkapital:

Egenkapital primo	211.429
<u>Overført resultat 2011</u>	<u>266.649</u>
Egenkapital ultimo	478.078

Passiver i alt **1.376.637**

Herning, den 15. februar 2012

Ove B. Hillersborg

Bestyrelsen:

Torben Lund Simonsen

Lars Sverre Rasmussen

Christian Skov

Jan Schmeltz Pedersen
Tunet 39
3450 Allerød
+45 61695058
janschmeltz@hotmail.dk

Forsikringsklubben for Svævefly

Årsregnskabet 2011, revisionserklæring

Jeg har gennemgået regnskabet for forsikringsklubben herunder undersøgt et udvalg af bilag. Der er foretaget afstemning af formuen i henhold til regnskabet og de udleverede bank kontoudtog. Jeg har ikke fundet nogen uregelmæssigheder, og de til kassereren stillede spørgsmål er besvaret tilfredsstillende.

Selskabets administration varetages af én person alene.

Det stiller store krav til ledelsens tilsyn og jeg skal henlede opmærksomheden på, at fejl i administrationen ikke nødvendigvis vil blive opdaget under revisionen.

Revisionen har ikke givet anledning til forbehold.

Bemærkninger til 2010 regnskabet:

Forsikringsklubben kunne overveje at anvende professionel ekstern revisor, henset til størrelsen af omsætning, aktiver og passiver.

Svar: Forsikringsklubben har besluttet, at det ikke findes nødvendigt.

Allerød, den 21. januar 2012


Jan Schmeltz Pedersen