



Kongelig Dansk Aeroklub
Danmarks Luftsports-Forbund

Protector:
H. K. H. Prinsgemalen

BULLETIN 2013 / 21

Til

Medlemsorganisationerne og jeres klubber

Dato: 30-05-2013

Emne: Store besparelse for piloter og flyejere

Nu skal passagerer i luften også bidrage til dækning af omkostningerne.

På gebyrudvalgsmødet i forgårs i Trafikstyrelsen gennemgik Trafikstyrelsens økonomiafdeling den nye gebyrstruktur, som i sidste uge blev bestemt i Folketinget.

Strukturen indeholder et nyt og væsentligt element, nemlig et safety-bidrag. Et sådant bidrag har eksisteret i mange andre europæiske lande i en lang årrække, men indføres nu også i Danmark. Bidraget skal dække udgifter til tilsyn med luftfarten generelt. KDA har i en årrække "skubbet" til idéen, som af de fleste organisationer, inklusive tung luftfart, vurderes som retfærdig og rimelig, idet alle brugere af luftrummet fremover må bidrage til omkostningerne til tilsynet hermed.

Safety-bidraget udgør 6 kroner per passager hos de kommercielle selskaber. I f.eks. Sverige udgør afgiften ca. 9 kr. per passager og i England ca. 19 kr.

Den nye struktur betyder så, at de upopulære årsgebyrer falder væk per 1. juli. Der vil fremover kun være tale om udstedelsesgebyrer ved nye udstedelser. I eksempler fremgår det at en typisk PPL-pilot over en periode på 10 år vil spare ca. 28.000 kr. under forudsætning af at rettigheder som skal tegnes i certifikatet erhverves ca. hvert femte år.

På ét område vil der imidlertid være væsentlige stigninger; nemlig ved udstedelse af nye luftdygtighedsbeviser på fly som skal på dansk register. Her vil man fremover skulle betale sagsbehandlingen per time. Dette kan, hvis der ikke er styr på dokumenterne, blive en kostbar affære.

I KDA overvejer vi for tiden forskellige muligheder for at tilbyde assistance i forbindelse med import af fly. Det vil formentlig blive tilbudt som en ydelse efter regning, men bestyrelsen skal lige have lejlighed til at drøfte de nærmere retningslinjer.

Generelt hilser imidlertid KDA den nye struktur velkommen og der skal lyde ros til Trafikstyrelsen for, endelig at have taget fat på et gammelt problem, som man vel med rette kan kalde de gamle gebyrer.

For en god ordens skyld skal det nævnes, at de nye gebyrer ikke gælder for Færøerne og Grønland, som jo har selvstyre, hvilket gør at bestemmelsen ikke kan indføres på samme måde som i den sydlige del af Kongeriget.

Medlem af *Fédération Aéronautique Internationale*

