

Referat fra medlemsmøde i Aviator

2. august 2013 på EKVH

Flyvesikkerhed:

Gennemgang af hændelser

Frank gennemgik de hændelser (forsikringskader), der har været siden 2002 (opgørelse vedlagt). Det var enighed om, at uheldsraten er alt for høj og langt overskrider det, man ser i professionel flyvning. Et mål som 0 fatale havarier og maksimalt 1 forsikringskade pr. 10.000 starter blev nævnt af Frank, som et fysik-mæssig godt mål, men at vi i disse år har en forsikringskade på mindre end 1.000 starter.

Nævnte en række hændelser på pladsen såsom: flyvning i springsektor, manglende koordinering med springerne, blokering af asfaltbanen mfl.

Daglig disciplin og omtanke

Vi skal være opmærksomme på at vi får lavet diverse ting helt færdig ved bl.a. vintervedligehold (eksempel: skinner i flytrailer som ikke er lavet helt færdige, med det resultat at man risikerer skader på flyet).

Brug den tid der er nødvendig, når fly tages ud af, og sættes ind i hangar (og ved ind/ud af trailer).

Vi SKAL undgå hangarskader. Måske et eller to fly mere i vogn?

Når der slæbes fly tilbage til startstedet, så sørg for at holde flyet ud til siden, og HOLD UDKIG efter fly i indflyvningen.

Eleverne gjorde opmærksom på, at der ikke altid er enighed blandt instruktørerne om procedurerne (f.eks. hvor står tipholderen?).

Spørgsmål om hvem der må køre golfvogne? (svar på stedet: Medlem af klub, min. 16 år, kørekort (knallert/traktor/bil) (*JBK: Er det nødvendigt med kørekort, hvis man er over 18 år?*)).

Forslag om en lille kvitteringsliste i logbog, hvor der kvitteres, når man som elev er klar til at være tipholder, radiomand, flyhenter osv.

Der blev spurgt, om vi er gode nok til at dele erfaringer?

Der var enighed om, at vi ikke er. Spørgsmålet er så, hvordan vi bliver bedre?

Fortælle om erfaringerne på chatten?

Der fremkom forslag om at lave en "erfaringsbank" (på hjemmesiden?), evt. kunne "dagens sikkerhedsemne" til briefing trækkes herfra?

Eleverne efterspurgte en form for "manual" for nye medlemmer (kort gennemgang af procedurerne ved start af en flyvedag, procedurerne på startstedet osv.)?

Nye procedurer for flyjournaler?

Frank orienterede om de tanker, bestyrelsen har haft mht. procedurerne for flyjournalerne, hvor ideen er, at flyjournalen følger flyet, og at daglig tilsyn (DT) kan laves på startstedet.

Af forskellige årsager er der gået lidt "ged" i processen, bl.a. er dele af det blevet meldt ud, inden processen var færdig. Dette affødte en LANG debat.

Frank konkluderede at emnet drøftes på næste instruktørmøde, og at vi indtil da fortsat syner flyene ved hangaren, men at journalerne skal følge flyet (evt. lægges i den dertil indrettede kasse i startvognen).

De fremmødte gav desuden hinanden håndslag på at være mere aktive i opstarten af en flyvedag og gå i gang med klargøring af fly i stedet for klubhushygge til efter termikken er kommet i gang. Vi har behov for at flyvningen starter tidligere, hvis vi skal have noget ud af dagene.

Strategiplan:

Flypolitik med tilpasning af flyflåde (salg K-6 og LS-3)

Bestyrelsen satser på at sælge K6 og LS3 (Thomas Nymark giver en kasse øl hvis K6'en bliver solgt for 1000 Euro).

Der var lidt drøftelse af, om man skulle sætte både LS3 og LS4 til salg, og så se hvad der bliver solgt først.

Vi skal være opmærksomme på, at vi har brug for fly i den "nederste ende" af skolingsrækken.

Når vi har to LS4'ere, er det også lidt nemmere at få lov til at tage en af dem med væk fra pladsen.

Lars H. bemærkede at vi skal passe på ikke at få lavet en strategi med "ensretning" af instrumenter, som strækker sig over lang tid, derved risikerer vi at sætte "gamle" instrumenter i de sidste fly – udviklingen går hurtigt!

Nils de Vos, Kaj Fogh og Thomas Nymark ("Instrumentstandardiseringsgruppen") kommer med et oplæg til, hvad vi gør mht. instrumenter. Medlemmer med gode ideer og løsningsforslag kan fremsende til eller kontakte denne gruppe.

Bookingregler for fly

Det var primært booking af Dimona som blev drøftet.

Bestyrelsen har foreslået, at man inden sæsonstart reserverer Dimonaen til de fælles arrangementer, såsom Nordjyske Mesterskaber (NOM), Sommerlejr, FlyINverted osv., og herefter forbeholde Dimonaen som slæbefly og ad hoc fornøjelsesflyvning i halvdelen af de resterende weekender, mens den kan bookes frit de resterende weekender.

Bestyrelsen blev opfordret til at ændre dette til, at man bruger Dimona-bookingsystemet på hjemmesiden til alle weekender, bortset fra de fælles arrangementer tidligere nævnt. Argumentet var bl.a., at man under alle omstændigheder skal have lavet aftale med en slæbepilot, hvis Dimonaen skal bruges som startmetode.

Jordmateriel (projektfærdiggørelse, bl.a. spil)

Bestyrelsen ønsker at få en løsning på færdiggørelsen af spilprojektet, evt. med ekstern hjælp, drøftes videre med de som arbejder på projektet.

Vi mangler en, som vil være koordinator for jordmateriellet (gælder ikke spilprojektet, det lever sit eget liv ☺).

PR og medlemshvervning

Bestyrelsen har satset på at komme i lokalmedierne med små historier, for derved at gøre opmærksom på at vi findes!

Åbent Hus i maj 2013 – der var desværre alt for få medlemmer som bakkede op!

Christian Nielsen: Vi burde kunne "fange" flere nye medlemmer på Åbent Hus dagen, evt. ved at nogle medlemmer har den specifikke opgave at være meget "opsøgende"?

Hans Erik Tjellum: Forslag om at lave en introvideo, som viser hvordan en flyvedag er set med en elevs øjne?

Introdag for Vesthimmerlands Gymnasium?

Frank: Gøre "halvdagsflyvning" til et tilbud (nemmere for elever at afsætte en halv dag – gode erfaringer med dette fra Billund Svæveflyveklub)

Hans Erik Tjellum kunne fortælle at den dag han mødte op for at prøve en tur, da gik der 7 timer inden han fik en tur. Der var enighed om at det duer ikke!! Hvis der er gæster om morgenen, så giv dem en af de første ture.

Lars H.: Aarhus og Herning har gode erfaringer med hvervning af medlemmer i øjeblikket, måske en ide at høre hvad de gør?

Frank: Husk at hvervning af nye medlemmer er en fælles opgave, så hvis du kender en som kunne være interesseret, så inviter dem med ud og prøve en tur!

Frank: Men vi skal ikke glemme at gøre noget for vore nuværende medlemmer!

Jens Ehlers: Godt initiativ fra Poul Guldbæk med "vejrhints"

Kan vi gøre noget for at vore "bedre halvdele" synes det er værd at komme med ud på EKVH?

Frank: Der har tidligere været forslag om at den 1. lørdag i hver måned er "familiedag"?

Klub/teamorganisation

Vi har generelt et behov for mere medlemsinvolvering/ansvar. Som medlemmer bærer vi selv ansvaret for at få det bedste ud af vores tid i klubben og må som sådan også være indstillet på at byde ind til fællesskabet, hvis man skal forvente at kunne trække på det.

Den nye organisation, som er blevet introduceret i 2013, er ved at komme i omdrejninger.

Rapporteringsprocedurer ved fejl og mangler

Nils de Vos gennemgik procedurerne.

Hvis der er "bemærkninger" ved afslutningen af flyvedagen, så sæt kryds ved "ja", skriv bemærkningen bagest i flyjornalen, og send en mail til Nil de Vos med en beskrivelse af problemet.

Nils laver en oversigt hver måned over flyenes status. Den hænger på oplagstavlen i klubhuset.

Diverse

Der har været lidt tvivl om hvordan prøvemedlemmers flyveture prioriteres (bl.a. mht. hvor lange flyvningerne må være, nogle har haft den opfattelse at en flyvning max. må vare 15 minutter). Frank understregede, at prøvemedlemmer principielt har samme status som elever, og der er ingen "tidsgrænser".

Referent Jens Bonderup Kjeldsen