

AVIATOR jubilæumsfest 23.07.2022. Billeder fra dagene, med små notater fra samtaler i.f.m. foto. /jlm
Kommentér meget gerne både tekster og billeder, tilføjelser / rettelser. Version 2023.01.19
Se store billeder (og flere billeder): <https://1drv.ms/u/s!ArPxUNMKHeFLheAgux8O9t4UOdmCQ?e=JtoyIR>



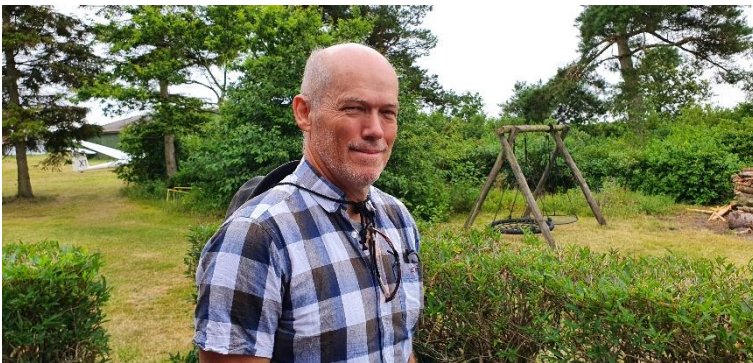
UGEN FØR

Mandag 18.07.2022

19:21 I ugen op til Jubilæet havde en gruppe af AVIATORs medlemmer travlt med at køre klar til festen. Der skulle rejses telte, lægges gulv, opstilles borde, stole, fadølsanlæg og en hel masse mere. Billederne er taget under en kort pause i arbejdet 😊.



19:23



JUBILÆUMSDAGEN

Lørdag 23.07.2022

08:54 Poul Olesen var aktiv i Aalborg Svæveflyveklub op igennem 80'erne og 90'erne. Vi siger mange tak for besøget i dag.



08:56 Finn Fredsgaard havde inviteret gammel bekendt med til jubilæumsdag i AVIATOR - Eigel Skipper (tv). Så han fik chancen for også at overvære dagens briefing. Det kan jo være han kunne blive et nyt medlem – siger Finn.



09:00 Briefing. Dagens instruktør, Poul Guldbæk, fortalte at vejret ville blive uden termik, lave skyer og måske med lidt regn. Til gengæld ville vi jo sikkert få luftrummet for os selv. Vi fik bl.a. genopfrisket dagens aftaler for betaling for flyveture i vore egne fly / DASK-fly.

Se store billeder (og flere billeder): <https://1drv.ms/u/s!ArPxUNMKHeFLheAgux8O9t4UOdmtCQ?e=JtoyIR>



09:19 Frank Sandeløv og Birgit Als Eriksen snakkede efter briefing. Det er jo nok snart 45 år siden - siger Frank bl.a. til Birgit – at vi stod sammen på en mark nede ved Bording (begge udelandet). Det er hyggeligt at tale om gamle minder. Da Frank er gået igen, vender Birgit sig lidt efter, og indrømmer ...jeg kan altså ikke lige helt huske dén udelanding.

Birgit blev indmeldt i Aalborg Svæveflyveklub 1976, og fløj indtil midt i 90'erne som instruktør.



09:23 Jørgen Møllgaard havde sin niece Charlotte (Erik Møllgaards datter) med på pladsen, hun skulle have lov at opleve svæveflyveklubben. Hun bor på Sjælland. Bemærk forskellen i stavemåden på brødrene Erik og Jørgens efternavne. Brødrene fortæller, at præsten rystede på hånden da han skulle skrive Jørgens efternavn, så han kom for altid til at hedde Møllgaard med to "l"-er.



09:36 Dolores og Bernhard fra Bern i Schweiz dukkede pludseligt op i hangaren. Vi kendte dem ikke. De låner et hus i Tranum og holder ferie i DK hvert år, det har de gjort de sidste 30 år. Bernhard er svæveflyveinstruktør derhjemme, underviser bl.a. Air Cadets, men har aldrig lært at spilstarte. De kom ind for at høre, om vi kunne tilbyde dén uddannelse her i

klubben i løbet af ferien. Bernhard må vi tale engelsk med, men Dolores taler udmærket dansk, hun har gået på kursus derhjemme, fordi hun vidste, de ville blive ved at komme tilbage til DK.



09:52 Alf Søe-Knudsen (tv) lærte at flyve hjemme i Skive, men fra 2006 – 2015 fløj han som instruktør her i AVIATOR, og fra 2016 i Århus Svæveflyveklub. Han arbejder hos Vestas i Århus. Han fortæller, at han bl.a. måler på hvordan vindmøller støjer. Ingen toner må "stikke for meget ud", så lyden bliver irriterende eller ubehagelig at høre på (begrebet tonality).

Alf havde en vigtig opgave på jubilæumsdagen, nemlig at flyve veteranflyet 2G. Arrangørerne havde på forhånd sikret sig at han ville komme, fordi ikke ret mange piloter er omskolet til flyet. På billedet er han i

...samtale med Karl Erik Widell som stadig interesserer sig for, og ved rigtig meget om, aerodynamik. Han har også stadig sit firma hos NOVI i Aalborg.



11:01 Erik Mølgaard, fløj svævefly indtil 1963, hvor han blev optaget på Flyvevåbenets Flyveskole på Avnø. Hele holdet blev efter uddannelsen sendt på S-61 (redningshelikopter) kursus. Det var ellers planen de skulle hjem at flyve jetjager – som man sagde dengang. "Desværre" ...syntes han på det tidspunkt, men efterfølgende blev det til 30 spændende år som pilot på S-61.



12:05 Anders B. Nielsen (tv) arbejdede som elektronikmekaniker på flyvestation Aalborg (LN3 værkstedet F104). Gorm Ørsted Johansen (th) blev indkaldt til FLV i 1964 (også konstabel elektronikmekaniker) Han kom til Aalborg og startede i FSN Aalborgs Svæveflyveklub 1967, tog samtidigt A-certifikat 1968. Han blev optaget på flyveskolen på Avnø sidst 1970 og kom hjem 1973 efter endt

uddannelse i USA. Han fortsatte imidlertid ikke som pilot, men som tekniker, og blev i flyvevåbenet indtil 1982. Arbejdede i Sønderstrøm, Grønland, i 22 år fra 1988 til 2010. Igen aktiv i AVIATOR fra 2012 til 2019, flyver nu i Nordjysk.



12:50 Lars Skovbjerg og Merete var kærester en overgang for 41 år siden. Dengang var de 14-15 år gamle, det var noget med Aabybro Svømmehal, men bekendtskabet blev aldrig til mere. Fotografen mødte dem lige da de var ankommet til pladsen - nu har vi truffet hinanden igen, fortæller Lars med et stort smil om munden, og vi er ved at flytte sammen.

Vi andre siger tillykke, og tak for den flotte historie.



Henrik Linnets hustru imellem Alf og Kjeld.

12:19 Kjeld Hjorth (nr. 3 fra venstre) fløj indtil midt 1980'erne i Aalborg Svæveflyveklub, og begyndte samtidigt at flyve Cessna i Skive.

Henrik Markussen Linnet (th i billedet) var aktiv i klubben frem til 2011. Det er fra Henriks farbror, Svend Linnet, vi har alle de gode småfilm fra Borup tiden. Henrik var med til at tømme boet, og sikrede film og billeder til klubben.



12:55 Frank Frandsen, bor i Sønderborg, inviteret i dag af Flemming Dyrman. Han arbejdede i 1960'erne som konstabel i administrationen på flyvestation Aalborg og Svævefløj på lufthavnen. Han tog uddannelse som AFIS flyveleder og arbejdede derefter på Sønderborg Lufthavn. Senere igen erhvervede han trafikflyvercertifikat, og fløj for Cimber Air og senere for Air Alsie.



13:05 På terrassen: Poul Olesen, Anders Møller Andersen, Bent Erik Thomsen, Bjarne Møller Jensen, Ib Friis Mikkelsen, Bente Varmløse, Grethe Mogensen.



13:39 Kan vi blive omskolet til golfvognen - spurgte Steffen og Torben da fotografen ankom - men det var vist mest fordi de havde søgt ly for den lette regn 😊



begyndte at planlægge belysning, så han kunne se at lande.

13:40 Niels Jørgensen gik solo i Borup, på den sidste dag i flyvesæsonen 1998. På billedet ses han bagerst i mørkeblå jakke, i samtale med Poul Guldbæk (i den røde trøje).

Han fulgte med AVIATOR til EKVH ved fusionen i 2000 og blev senere instruktør, stoppede at flyve i 2017. Han fortæller, at på den tredje soloflyvning i 1998, blev han hængende så længe, at instruktørerne



kunne have gavnet. Han oplevede at to grupper medlemmer havde forskellige synspunkter.

Steen fortæller videre, at han hjemhentedede engang Poul V. Franzen, efter en udelanding i Tyskland – der stod i Stiftstidende, at det var et hjemhentningshold, men jeg kørte altså alene - fortæller Steen - det var dog Ib Braes, som jeg kørte ud og hentede flest gange efter udelandinger.

På billedet i samtale med Flemming Dyrman.

13:56 Steen Bønsdorff og Aase, fløj på Borup fra ca 1968 til ca 1982. Steen læste om den fatale ulykke på Borup i 1981, i Jyllands Posten, mens han arbejdede på Grønland. Bl.a. denne ulykke gav som bekendt næring til beslutningen, hvor halvdelen af klubben flyttede til Ferslev som Aalborg Aero Sport, og resten fortsatte i Borup som AVIATOR. Steen fortæller, at lidt mere åbenhed sikkert



14:12 Merete og Mogens Birger Jacobsen, begge fløj i AVIATOR fra ca 1958 til 1975. De flyttede til Silkeborg på et tidspunkt, der kom to børn, og med bilfrie søndage midt i 70erne blev turen til Borup for lang, og de besluttede at stoppe flyvning. Mogens fortæller, at de havde en Silkeborg Pokal, den blev en gang hentet i Borup af en Silkeborg-pilot, og Mogens sagde til ham at – jeg kommer efter den igen i morgen! Og det gjorde han!

Steen Bønsdorff kom gående forbi og blev genkendt af Mogens Birger Jacobsen – det kan være jeg har lært dig at flyve – spurgte Mogens, men Steen kunne ikke lige genkende. Det må jo også være mindst 47 år siden de har snakket?

Se store billeder (og flere billeder): <https://1drv.ms/u/s!ArPxUNMKHeFLheAgux8O9t4UOodmtCQ?e=JtoyIR>



15:11 Bjarne Møller Jensen (tv) startede at svæveflyve i Nordjysk Svæveflyveklub på Knivholt allerede i 1968, solo i Baby 1969, men stoppede flyvning igen 1970. Fra 1984 igen flyvning i Hjørring Svæveflyveklub indtil 1986, hvor han flyttede medlemsskabet til EKVH, og fløj som instruktør indtil sidst i 90'erne. Han var bl.a. meget aktiv først i 90'erne for at få tilført en Motorfalke til klubflåden, det

kostede en del diskussioner. Og var i 2006 initiativtager til det første Veterantræf med alle tidligere og nuværende medlemmer.

Gitte Vasegaard (i midten) fløj på EKVH i 15 år, med første start d. 4. maj 1975 og den sidste 15. april 1990. Skolingen foregik på Ka7 MNX og Polyt-3 XFA. Solo på K8 d. 29. juni 1976 og certifikat d. 6. oktober 1976. HI 1981 og FI 1986. Hun fortæller, at hun var ene høne i kurven indtil Birgit Als Eriksen startede. De to lavede senere en Danmarksrekord sammen d. 2. maj 1981, for kvinder i to-sædet, Ka7 168 km u/h til Kirstinesminde Flyveplads. Rekorden bestod i mange år, og er beskrevet i Svævenyt nr. 5 1981, se den på <http://historie.aviator.dk/> (...under 1970, Aalborg Svæve..). Det var 15 fantastiske år i Aalborg Svæveflyveklub, fortæller Gitte - med adskillige udelandinger - men efter Danmarksrekorden også en hel del 100 km trekantter, de fleste i LS1 ...så rekorden må have gjort noget ved mig, slutter hun 😊. Gittes mand Peter til højre i billedet.

15:30 Bjarne og Gitte, tidligere instruktører, var erfarne tilskuere til flyvningerne.



16:23 Søren Borch-Pedersen og Ruth Styrbro fløj begge i AVIATOR. De mødte hinanden i klubben, indmeldt ca 1962 – 1963. De flyttede til Billund 1969, og fortsatte med at flyve i Vejle Svæveflyveklub – som jo dengang stadig havde til huse på Vandel. Svæveflyveklubben købte i 1971 arealet på Hammer, som derefter blev indviet til flyveplads i 1972. Søren var formand i Vejle gennem 4 år midt i 1970-erne. Han var medejer af OY-XBZ. Var i Grønnedal (Grønland) sommeren 1966 som flyvemeteorolog. Det er AVIATORs Hans Bo Poulsen som har inviteret Søren og Ruth med til jubilæumsfesten. Bo fløj også i Vejle dengang, og de har siden holdt forbindelsen vedlige.

Se store billeder (og flere billeder): <https://1drv.ms/u/s!ArPxUNMKHeFLheAgux8O9t4UOdmCQ?e=JtoyIR>



15:57 Det er Christian O'Brien og Jørgen Winther Hansen i midten i billedet, gamle kolleger fra North Flying. De var aktive i svæveflyveklubberne i hver deres periode, og læste begge "videre" til professionelle piloter. Christian flyver i dag for CityJet. De er flankeret af Nils de Vos og Jørgen Winthers hustru. Med ryggen til er det Kaj Fogh Kristensen, som startede i FSN Aalborgs Svæve-

flyveklub i 1963-64 og blev instruktør inden flytningen til EKVH i 1971. Han havde i mange år sin egen KZVII og en landingsbane ved ejendommen i Vadum. Han fløj også hos MUK air som professionel trafikpilot.



15:58 Torben Østergaards hustru, *Nathalie*, sidder og taler med *Charlotte*, Erik Mølgaards datter. Det er 18 år siden de to sidst har mødtes, men de har hele tiden har holdt forbindelsen vedlige. Nathalie fortæller, at det var en meget stor overraskelse at se Charlotte også var tilstede i klubben i dag. Hun genkendte hende straks om morgenen på tværs af lokalet. De var "kusiner" som børn. Og

senere boede de også tæt på hinanden i USA, hvor de begge arbejdede som au pair piger, og hvor de også mødtes og gjorde Staterne usikre.



16:48 Ole Barnkob Kaas og Henrik Holm Kristensen, med hustruer Rikke og Jette, stiller villigt op til foto da de ankommer til festen. Det kan være – siger Henrik – at jeg skulle have taget en anden partner med i dag? Ja - hvis du kunne finde én der ville dét, så skulle det være dig vel undt – klukker Jette.



17:37 Karla og far (Phister) stod for Sundowner a la Gintonic som optakt til festen, efter flyvedagen.

Se store billeder (og flere billeder): <https://1drv.ms/u/s!ArPxUNMKHeFLheAgux8O9t4UOdmCQ?e=JtoyIR>



17:38 Finn Fredsgaards hustru, Ellen, forærede ham i 2019 en 60 års fødselsdagsgave... en svæveflyvetur i AVIATOR. Det må have været en god tur, for fra sæsonstarten 2020 vendte han tilbage, meldte han sig ind i klubben, og begyndte at flyve som elev.

På dagen efter bestået certifikatprøve, her i 2022, fortalte han os en historie... Han var sikker på, at være dén elev,

nogensinde, der har været længst tid om at tage certifikat. Han havde faktisk været i gang med at skole i Borup allerede først i 1980-erne. Omstændighederne har vi hørt før: arbejde, studier, familie - det gik ud over flyvning, og han stoppede igen. Men han har alle årene været meget bevidst om, at der lå et uafsluttet projekt og ventede. Han havde været startet på en opgave, og én eller anden gang skulle den gøres færdig.

...Finn fortæller videre, at det var instruktører som Søren Storm og Henry Braüner der var aktive dengang. Han mener også at huske, han var én af de sidste som skolede på AVIATORs Bergfalke, den blev solgt til en anden klub.

Og det er for øvrigt stadig samme hustru Ellen, som for 40 år siden var medvirkende til familie, som nu skubbede ham tilbage i klubben 😊



17:46 ...Vingegaard fører stadig



20:24 Formanden er ved at afslutte den spændende jubilæumstale

AVIATOR jubilæumsfest 23.07.2022. Billeder fra dagene, med små notater fra samtaler i.f.m. foto. /jlm
Kommentér meget gerne både tekster og billeder, tilføjelser / rettelser. Version 2023.01.19
Se store billeder (og flere billeder): <https://1drv.ms/u/s!ArPxUNMKHeFLheAgux8O9t4UOdmCQ?e=JtoyIR>



20:25 Klubben havde indkøbt en velfortjent opmærksomhed til Linda og Phister, som tak for deres store og flotte indsats med at arrangere / forberede / afvikle jubilæumsdagen.



DAGEN EFTER

Søndag 24.07.2022

11:22 Dagen efter gik arbejdet den modsatte vej med demontering af festpladsen igen...



12:17



12:36 ...og vi kunne se, at mens svæveflyveklubben holdt fest ovenpå gulvet, så havde muldvarperne udnyttet de nye muligheder nedenunder gulvbrædderne.