

Instruktørmøde på EKVH 28 maj 2004-06-03

Fremmødte : Erik Nørskov, Phister, Henrik Holm, Johan Frey, Jørgen L Mogensen, Lars hestehave, Linneman R Kristensen, Ole B Kaas, Poul E Laursen, Sven E Pedersen.

Afbud : Carl E Bech, Flemming Mikkelsen, Jesper Mølbak.

Orientering fra bestyrelsen :

Mads Ullitz orienterede om arbejdet med klubbens visioner i bestyrelsen.

Visionerne blev fremlagt til instruktørernes kommentarer.

Vi blev enige om at det er et godt stykke arbejde der er i gang og ønsker, at bestyrelsen skal arbejde videre med visionerne.

Valg af skolechef :

Den forrige skolechef Johan Frey ønsker at afgang, da han har overtaget funktionen som kasserer. Som ny skolechef valgtes Sven E Pedersen.

Vagtbytte :

Enkelte vagter blev byttet.

Vagtplanen bliver fremover ført på hjemmesiden, i første omgang benyttes Poul Eriks oplæg, Ole Kaas vil tilføje en link til vagtplanen på klubbens hjemmeside.

Behandling af ansøgninger :

Jacob From ansøger om passagertilladelse. – OK

Søren Vistisen ansøger om lån af LS-4 til Junior DM – Jysk Fynsk og Talentkursus. Instruktørpanelet godkender udlån til talentkursus.

Gennemgang af status på elever :

Jens Dyrskjødt: Skal have lidt hjælp til at blive glad for at flyve igen.

Ellers generelt intet at bemærke.

Eventuelt :

Kvittering for godkendt norm i logbog:

Vi blev enige om at fremgangsmåden er at der i skemaet forrest i logbogen kvitteres for godkendt norm. Det er ikke nødvendigt at skrive for godkendt norm inde i logbogen på den enkelte flyvning.

Nye S-piloter ved for lidt om pladsregler og forhold på pladsen generelt:

Vi blev enige om at der er noget at arbejde med på dette punkt. Vi skal have fundet en fremgangsmåde til at få højnet den viden nye S-piloter har ved indstilling til S-prøve. Punktet tages op som emne til næste instruktørmøde.

Standardisering af briefing :

Der er stor forskel i hvordan vi briefes og hvor lang tid vi bruger på briefing.

Gode erfaringer med at folk selv skriver sig på tavlen når de kommer om morgenen.

Radio i ASK-21 :

Det er et problem at radioen i ask-21 er dårlig.
Flyvechefen tager kontakt til teams.

Har vi aspiranter til HI og FI ? :

FI : Johan Frey og Ole B Kaas tilmeldes FI-kursus i 2005.

HI : Der tages kontakt til Mads Ullitz, Jens Albertsen, Tommy Nyby, Anders Dvinge for at høre om de er interesserede.

Flyslæb :

Det er efterhånden lang tid siden vi rigtigt har haft rutine i flyslæb på pladsen.

De seneste dages flyvninger har givet anledning til kommentarer fra slæbepiloterne.

Folk ved ikke hvordan man kobler et slæbefly korrekt. (det lille vib med højderoret). Vi skal forsøge at få uddannet de folk der hjælper til på jorden. (hækling af slæbetov feks.)

Vi skal arbejde på at lave "radiotavse" flyslæbsstarter. Unødvendigt at benytte radioen så meget som det er tilfældet.

Man er slem til at glemme at sætte KZ-7 ind i hangaren igen, hvis den er trukket ud for at få andre fly ud.

Faldskærmsspringere :

Ikke det store at bemærke.

Dog er det irriterende at de ikke tager kontakt til os, hvis de starter deres flyvning i løbet af dagen.

De glemmer at de skal lave en aftale med os. Flyvechefen tager kontakt til dem for at få dette løst.

Vores brug af motor på pladsen :

Der blev diskuteret udflyvning med slæbefly. Godt indlæg fra Jørgen Mogensen, der fremlagde eksempler på flyveveje og støjfølsomme områder.

Brug af motor i DuoDiscusT :

Enkelte piloter er ikke klar over at de påfører flyvepladsen en stor støjbelastning ved den måde de bruger motoren.

Man er tilbøjelig til at bruge motor til at give passagerer en længere flyvetur i vejr uden termik.

Man kredser lige rundt om pladsen under stigning med motor.

Et punkt vi skal være opmærksomme på at få taget op på briefinger hvor det er aktuelt.

Motorfalke :

Elever klager over at der er for stor forskel i den "handling" af flyet som instruktørerne lærer fra sig.

Et af punkterne er landing med eller uden motor.

Flyvechefen indkalder til et møde med instruktører på motorfalke, for at finde frem til fælles holdninger og betjening af motorfalke.

Næste møde :

Onsdag den 7 Juli kl. 19.30 på Maskinmesterskolen, Sankelmarksgade, Aalborg.

For referat

Henrik Holm