

Bestyrelsesmøde

Tid: mandag d. 14 juli 2014 kl. 19.00

Sted: klubhuset EKVH

side 1 af 4

Til stede: Nils de Vos (NdV), Poul Guldbæk (PG), Jens Bonderup Kjeldsen (JBK)

Afbud: Mogens Beltoft (MB), Michael Rønaa (MR)

1. Kommentarer til dagsorden

IAB

2. Godkendelse og underskrift af referater fra sidste møde

De tilstedeværende underskrev referatet fra den 10. juni 2014

3. Formanden

a) Fælles Åbent Hus for klubberne på EKVH 23. august 2014

Møde med de øvrige klubber udsat – JBK skriver på bestyrelseschatten når der er nyt.

b) Golfturneringen – status for aktiviteter på EKVH

NvV har lavet vagtplan, hænger i klubhuset. Der mangler en løsning for transport på flyfeltet.

Tzylle er i gang med at lave beslag til radioantenne og ny vejrstation som monteres på lufthavnsbygningen (betalt af Vesthimmerlands Kommune)

c) "Golfest" for klubberne den 23/8 – hvem gør hvad?

JBK laver aftale med de andre klubber ved planlægningsmødet for åbent hus, derefter tager vi kontakt til de relevante personer i klubben.

d) Orientering om møde med faldskærmsklubben vedr. trafikafvikling m.m.

JBK orienterede om det møde han og Johan Frey havde haft med NJFK's Chefinstruktør, Peter Kallehave. Mødet var indkaldt af Peter, han syntes der havde været en række "hændelser" som vi burde få talt om. Vi havde et godt møde, der har været tilfælde fra begge klubber hvor vi ikke helt har overholdt de aftaler der er lavet om morgenen, og skrevet i "aftalebogen". Johan foreslog at vi tilføjer et kort på bagsiden af den side vi udfylder om morgenen, således at vi kan tegne det område ind som faldskærmspringerne bruger, og som er at betragte som "Forbudt luftrum". Peter tilbød at komme og fortælle om hvordan verdenen ser ud fra deres side af pladsen, evt. til et medlemsmøde hos os. Et godt møde, hvor vi også var enige om, at vi bør mødes med jævne mellemrum.

e) Chat forum – skal der være offentlig (læse)adgang?

Bestyrelsen var enige om at det ikke er hensigtsmæssigt at der er offentlig læseadgang, vi tror ikke på den har nogen PR værdi. Vi bør overveje at give "10 turs medlemmerne" adgang i de tre måneder deres medlemskab dækker.

Bestyrelsesmøde

Tid: mandag d. 14 juli 2014 kl. 19.00

Sted: klubhuset EKVH

side 2 af 4

4. Økonomi

a) Salg af LS10?

På baggrund af de tilbagemeldinger bestyrelsen har fået, både på chatten og ved samtaler med medlemmer var der enighed om at vi sætter LS10'en til salg.

Udbudsprisen er 122.000 Euro inklusiv trailer. Vi spørger Frank Sandeløv om han vil tage sig af det praktiske i forbindelse med annonce på www.segelflug.de m.m.

Vi fik en forespørgsel om vi ville sælge flyet i forbindelse med DM 2014, vi kontakter den interesserede, og fortæller at flyet nu sættes til salg.

Bestyrelsen er indstillet på, at provenuet vil skulle anvendes til et nyt fly og/eller forbedring af den eksisterende flåde, men ikke nødvendigvis med det samme. Måtte driften i den mellemliggende periode have lånt af midlerne, vil dette kunne indebære gældsætning.

5. Materiel jord/fly

a) Dimonaen?

Der er muligvis et problem med gearkassen (propellen går stramt efter motoren stoppes, problemet forsvinder efter nogle minutters afkøling. (Det har intet at gøre med de problemer vi havde med at starte motoren sidste år).

NdV flyver den til Herning efter sommerferien for at konsultere nogle af "eksperterne".

b) Jordradioer og frekvenser?

Vi har fået tildelt ny jordradiofrekvens (443,875 Mhz).

Stefan Pielmeier har skaffet 5 nye håndholdte radioer til dette (Tak for det ☺). Vi undersøger om der kan sættes headset på disse, hvis det er muligt, ønsker vi også at bruge de nye radioer som erstatning for de gamle fastmonterede radioer i spillet (spillene!!).

c) Status for Aviatorspillet

Stadig problemer med omdrejninger når der hales tot (kører med for mange omdrejninger), Erik Nørskov kigger på dette. Vi mangler at få omskolet spilfører, Aage Dollerup er tovholder på dette. Vi skal have dette noteret i spiljournalen.

d) Status for FLARM projektet

Duo og LS4 (XPX) mangler, er på vej!

6. Bygninger

a) Tankanlæg

NdV kontakter et VVS firma for at få lavet rørføringen færdig. Vi håber på en hurtig afklaring vedrørende skur (Thomas Nymark arbejder på sagen)

Bestyrelsesmøde

Tid: mandag d. 14 juli 2014 kl. 19.00

Sted: klubhuset EKVH

side 3 af 4

b) Miljø Vesthimmerlands Kommune

Kommunen har lavet en opfølgning på det uvarslede besøg for et par måneder siden. De kræver at vi fjerner SF belægningen i olieskuret ved spilværkstedet, og graver jord væk for at se om der er sket udsivning af olie. Kommunens miljømedarbejder skal være til stede når dette gøres. NdV er tovholder på "projektet".

c) Opsætning af webkamera?

Bestyrelsen besluttede at undersøge mulighederne for at sætte et webkamera op som viser hangarporten. Motorflyveklubben har muligvis sat et kamera op som tager billeder af banen. JBK undersøger begge dele. (vi vil også checke om vi kan få forbedret vores trådløse net på pladsen)

d) Nøgler

Vi har fået lavet 15 nye nøgler – prisen er fortsat 100 kr/nøgle

7. Flyvning

PG havde kigget på hvad status er for flyene dags dato (afrundede tal!):

Flyreg.	XMF	XUT	XTK	XRF	XPX	RUX	RAX	RIX	Dimona
Starter	400	60	80	100	60	100	60	26	?
Timer	80	13	40	60	50	50	63	62	150

Der er trods alt ingen fly som står helt stille!

8. Ansøgninger

Ingen

9. Medlemmer

Vi beder MB om at sende en oversigt over nye medlemmer på mail, og godkender tavst med en uges svarfrist

10. Instruktørerne

IAB

11. Arrangementer

Aktiviter i forbindelse med European Golf Tournament i uge 33

Åbent hus på EKVH den 23/8

"Golfest" den 23/8

Vi talte kort om:

Bestyrelsesmøde

Tid: mandag d. 14 juli 2014 kl. 19.00

Sted: klubhuset EKVH

side 4 af 4

- FlyINverted (som blev aflyst i 2014), vi skal have mere styr på planlægningen i 2015. Det virker ikke til at hverken DsvU eller SVEDANOR har styr på det!!
- Skolingsugen (som var en succes, men det var blevet tydeligt at vi fra klubben ikke havde afsat resurser nok, det skal gøres bedre i 2015!! – vi skal holde en evaluering inden for et par måneder).

12. Offentlige myndigheder

IAB

13. Næste møde(r)

11. august kl. 19.00 på EKVH

14. Evt.

IAB

Mødet afsluttet kl. 20.50

Referent Jens Bonderup Kjeldsen