

Aalborg svæveflyveklub

Generalforsamling

Tid: 23. marts 2019 kl. 13.00

Sted: Klubhuset, EKVH

Referat af generalforsamling 23. marts 2019 kl. 13.00 i klubhuset på EKVH

1. Valg af dirigent og referent.

Formanden bød velkommen, han pegede på Henrik Holm Kristensen som dirigent. Da ikke var nogen indvendinger, blev opfordringen modtaget. Formanden gav herefter ordet til dirigenten, der konstaterede at Generalforsamlingen var lovlig indkaldt og dermed beslutningsdygtig. Bestyrelsen blev herefter midlertidig suspenderet og mødet blev startet.

Referent: Ole Lindschouw

2. Formandens beretning, godkendelse.

Beretningen findes på AVIATOR Chat (nedenstående link kan kopieres ind i browser)

<http://forum.aviator.dk/download/file.php?id=1746>

Beretningen gav anledning til en kort debat om "Min forening", en APP der bliver brugt til planlægning af klubbens arrangementer og flyvedage.

I beretningen fremgik det at DSVU havde tilbagegang af medlemmer, hvilket man vil forsøge at afhjælpe. Der blev spurgt, hvilken type medlemmer unionen ønsker at satse på. Formanden konstaterede, at fastholdelse af erfarne piloter, var vigtigere end tilgang af nye medlemmer, da der faktisk kommer nye medlemmer. Men vi har svært ved at holde på dem vi har.

I beretningen beskrev formanden unionens Safety Management System (SMS), der blandt andet skal analysere og formidle læring ved havarier. Der blev spurgt om, hvorledes SMS informationerne skulle formidles. Formanden svarede, at det vil blive udsendt via DSVU nyhedsbreve.

Herefter blev Formandens beretning godkendt.

3. Aflæggelse af regnskabet, godkendelse.

a) Foreningen

b) Tutten

Regnskabet findes på AVIATOR Chat (nedenstående link kan kopieres ind i browser)

<http://forum.aviator.dk/download/file.php?id=1745>

Dirigenten orienterede om, at regnskab fra Tutten udestår.

Kassereren fremlagde regnskabet 2018, der var et par opklarende spørgsmål om afskrivning af fly og instrumenter, hvorefter regnskabet blev godkendt.

Der var ros til kassereren for et godt arbejde med regnskabet.

4. Behandling af indkomne forslag.

Der var ingen indkomne forslag.

5. N/A

6. N/A

7. Fremlæggelse, godkendelse af budget. Fastsættelse af kontingenter, gebyrer samt selvrisiko.

Oplæg til nyt takstregulativ findes på AVIATOR Chat (nedenstående link kan kopieres ind i browser)

<http://forum.aviator.dk/download/file.php?id=1744>

Kassereren fremlagde bestyrelsens forslag til budget og et nyt takstregulativ. Der var blandt andet tilføjet takster til de nye fly, samt justeringer af tachopriser på Dimona.

Der blev spurgt om, der var et investeringsbudget, kassereren svarede, at der var en liste over ønskede anskaffelser. Formanden anerkendte ideen om et investeringsbudget.

Der var debat om udstående af vedligehold af ASK og Arcus, der skal have repareret oversiden af vingerne inden for den nærmeste fremtid. Bestyrelsen var bevidst om reparationerne, men havde ikke forventet, at det



Aalborg svæveflyveklub

Generalforsamling

Tid: 23. marts 2019 kl. 13.00

Sted: Klubhuset, EKVH

var i den planlagte budgetperiode. Formanden forklarede efterspillet ved salg af LS10. Der var spørgsmål om de foreslåede tachopriser på Dimona måske ville betyde, at den flyver mindre. Kassereren svarede, den foreslåede stigning er nødvendig, for at finansiere driften. Der blev fremlagt et eksempel på, at de nye tachopriser på Dimona favoriserede Aktiv 2 medlemmer. Det skyldes til dels, at der ikke bliver opkrævet minutpriser på Dimona, som der gør på de øvrige fly, hvilket betyder at svævetiden er gratis. Det er et stort arbejde at skille svævetid fra motor tid, hvilket indtil videre ikke har været vurderet nødvendigt. Bestyrelsen vil danne sig et overblik over problemets omfang og overveje om der er behov for yderligere justeringer. Der var opklarende spørgsmål om gæstemedlemskab. Efter gennemgang var der enighed om forslaget. For at motivere deltagelse i strækflyvningskonkurrence, blev det foreslået at, udlån af fly til konkurrence, skal være gratis. Forslaget blev vedtaget af forsamlingen således: Fly rådighedsgebyr bortfalder, såfremt flyet udlånes til deltagelse i konkurrencer. Dette indebærer også en kortere træningsperiode umiddelbart op til konkurrencen. Udlånet skal godkendes af bestyrelsen. Herefter blev forslaget til takstregulativet godkendt.

Formanden tog ordet og gennemgik status på "Du glemmer det aldrig" (DGDA). Han foreslog en justering af priserne, på DGDA, prøvemedlemskaber og gæsteflyvninger. Justeringerne blev vedtaget.

8. Valg af formand (hvert år)

Jens Bonderup Kjeldesen modtog genvalg.

9. Valg af bestyrelsesmedlemmer.

På valg er Nils de Vos (modtager ikke genvalg) og Christian Møller Nielsen (modtager ikke genvalg). Bestyrelsen peger på Minik Dam Frank og Daniel Phillips. Der var ikke yderligere kandidater. Begge modtog valg.

10. Valg af første- og andensuppleant til bestyrelsen. Suppleantposterne besættes i forhold til stemmetal.

Nuværende: 1. Suppleant Ole Barnkob Kaas (modtager genvalg) - 2. suppleant Jesper Nielsen (modtager ikke genvalg).

Bestyrelsen pegede på Nils de Vos som 2. suppleant. Der var ikke yderligere kandidater. Nils de Vos modtog valg.

11. Valg af 2 revisorer

Nuværende revisorer er Ole Borup og Thomas Nymark Nielsen. Begge modtog genvalg.

12. Valg af 1 revisorsuppleant.

Nuværende suppleant er Gorm Ø. Johansen (modtager ikke genvalg). Torben Østergaard blev foreslået, han modtog valget.

13. Eventuelt

Der blev advokeret for mere strækflyvning. AMA satte en kasse øl på højkant, idet han påstod, han ville flyve flere strækkilometer i den kommende sæson, end hele den øvrige klub tilsammen.

Henrik Holm håber på en udvikling inden for strækflyvning, ikke mindst fordi det bliver en skolings norm i det nye uddannelsessystem.

Formanden takkede de afgangende bestyrelsesmedlemmer Nis de Voss og Christian Møller Nielsen for et godt arbejde. Samtidig roste han alle de mange frivillige, der bidrager til at få løst opgaver og

Aalborg svæveflyveklub

Generalforsamling

Tid: 23. marts 2019 kl. 13.00

Sted: Klubhuset, EKVH

holde klubben i gang.

Jørgen Skov roste klubaftenerne, han ser frem til flere af dem.

Ole Kaas spurgte om status på den planlagte simulator. Formanden undskyldte den manglende information på området. Vi afventer DSVU udspil på de varslede SIM normer, derfor er simulatorprojektet sat på hold.

Henrik Holm fortalte, at vi har stort set den nødvendige Hardware til at lave en simulator, men der mangler arbejdskraft, han opfordrede interesserede medlemmer til at melde sig.

Erik Nørskov kommenterede, DSVU udspil formodentlig vil være "lige på trapperne" et stykke tid endnu, hvorfor vi måske skulle tage et initiativ.

Emnet blev yderligere debatteret.

Der lød en opfordring fra værkstedet om, at standse flyvning med fly, der ikke yder som forventet, med mindre de er frigivet med de pågældende afvigelser af en materielkontrollant. Herunder både TMG, SLG og svævefly. Ud over risiko for havari, kan det give yderligere materielle og bekostelige skader, hvis en fejl får lov at udvikle sig ukontrolleret.

Som dirigent: Henrik Holm