

Bestyrelsesmøde

Tid: Mandag d. 23. September 2019 kl. 19:00

Sted: Klubhuset, EKVH

Afbud: Ingen

1. Kommentarer til dagsorden

IAB

2. Godkendelse og underskrift af referat fra sidste møder

IAB

3. Gennemgang af aktionsliste

Aktionslisten er blevet opdateret.

4. Formanden

- Planlægning af vintervedligehold
 - Niels De Vos har lavet planen.
- Værkstedsleder efter nytår?
 - Niels De Vos har sagt ja til at fortsætte som værkstedsleder.
- Udvide flyvereglementet med en "politisk del"?
 - Bestyrelsen er enig i udkastet og der bliver udarbejdet et udkast til generalforsamlingen i 2020.

5. Økonomi

- Vi har nået 697.220 i indtægter, hvilket er 74% af budgettet.
Vi har nået 427.226 i udgifter, hvilket er 62% af budgettet.
Der er p.t. et resultat på 269.994 før renter og afskrivning.
Vores kassekredit står p.t. på 273.422,18 disponibelt beløb er 100.000,-
Vores foreningskonto står p.t. på 20.398,09.
- Hvordan håndterer vi DSVU's kvartalsopkrævning af DSVU+KDA kontingent?
 - Vi skal have formuleret noget tekst til takstregulativet der beskriver ændringerne.
- Forslag fra Andreas Boyschau – TMG kontingent
 - Forslaget kan ikke hænge økonomisk sammen.

Bestyrelsesmøde

Tid: Mandag d. 23. September 2019 kl. 19:00

Sted: Klubhuset, EKVH

6. Materiel jord/fly

- Skal vi forny abonnement på GPS trackere til fly?
 - Abonnementet bliver fornyet med et år.
- Ny motor til Dimona
 - Køb af ny motor udskydes til foråret så den kan være leveret i November 2020.
- 6000 timers eftersyn på ASK-21
 - Bestyrelsen takker for tilbuddet og siger ja tak til Erik og Stefan.
- Instrumentationsstrategi
 - Stefan inviteres til næste bestyrelsesmøde med henblik gennemgang af fremsendte strategi.
- Godkendelse af tekst til kørsel med golfvogne
 - Teksten er godkendt af bestyrelsen og afventer bekræftelse fra instruktørerne og Tryg.
- Forsikringer til jordmateriel
 - Der indhentes pris for forsikring mod lynskader og ligeledes pris for benzintrailer.
- Status på salg af Acro
 - Stillingsannonce bliver genoprettet.
- Status på salg af Aalborg spil
 - Spillet sættes til salg

7. Flyvning

IAB

8. Bygninger

- Der skal påføres markeringstape i hangaren ved Arcussen.

9. Ansøgninger

IAB

10. Medlemmer

Aalborg svæveflyveklub

Bestyrelsesmøde

Tid: Mandag d. 23. September 2019 kl. 19:00

Sted: Klubhuset, EKVH

- Godkendelse af nye medlemmer:
 - #713, Niels Lassen
 - #714, Kim Hald
 - #715, Tommy Mikkelsen Stralner
 - #56, Kim Bjørn (Aktiv 3)
 - #137, Michael Olsen (Aktiv 3)

 - Bestyrelsen byder velkommen til de nye medlemmer.

- Medlemstal:
 - Aktiv 1: 40
Aktiv 1 Junior: 11 (+1)
Aktiv 2: 6
Aktiv 2 Junior: 0
Aktiv 3: 27 (+2)

 - #23, Gorm Ørsted Johansen (Passiv)

11. Instruktørerne

IAB

12. PR

- Øge aktiviteten på Facebook og Instagram
 - Øget aktivitet påskønnes
- Lave udkast introduktionsflyers til gæster
- Lave udkast til plakat til informationstavle ved lufthavnsbygningen.

13. Arrangementer

- Oplæg i vinterperioden
 - Oplæg fra Mads Lykke i januar (flyve langt i Danmark) 15. Januar
 - Philip Cvitanich (SLG)
 - AMA – Konkurrenceflyvning - evt. Februar?

Bestyrelsesmøde

Tid: Mandag d. 23. September 2019 kl. 19:00

Sted: Klubhuset, EKVH

- EASA regler vedr. SPL certifikater
- Helge Hald - Kursus vedr. kørsel med benzintank (ADR) – evt. Oktober.
- Standerstrygningsfest
 - Minik og Daniel står for dessert.
 - Lave opslag vedr. tovholder på mad til festen.
- Generalforsamling fastsættes til 14. Marts 2020 kl. 13
- Standerhejsning fastsættes til 21. Marts 2020 kl. 09.
- Nytårskur fastsættes 25. Januar 2020 kl. 10.

14. Offentlige myndigheder

- Der kommer nærmere information angående budget for flyvepladsen i slut oktober.

15. Næste møde(r)

- 21/10 – 2019
- 18/11 - 2019

16. Evt.

- Aviator Wiki
 - Bestyrelsen bakker op omkring initiativet og afventer et udkast fra Uli.
- Opdatering af hjemmeside
 - Bestyrelsen mener at hjemmesiden godt kunne trænge til et ansigtsløft. Startcomputerens funktionalitet er kritisk for klubben og en opdatering af denne vil være nærliggende i forbindelse med opdatering af hele siden. Derfor indhentes der information omkring brug af FLARM til at logge starter før der træffes beslutninger om det videre forløb.