



nr. 273

## Dagsorden for generalforsamling 18. marts 2022 kl. 18.00 i klubhuset

### 1. Valg af dirigent og referent

- Henrik Holm er valgt som dirigent.
- Daniel Phillips er valgt som referent.

### 2. Formandens beretning, godkendelse

- Formandens beretning findes på AVIATOR chatten. Formanden berettede at medlemstallet ligger nogenlunde stabilt. Der bliver særligt lagt mærke til, at antallet af juniorer i klubben er steget markant, hvilket anses som positiv udvikling. Formanden beretter at antallet af spilstarter følger tendensen fra foregående år. Antallet af flyslæb er steget i forhold til de tidligere år. Antal starter og timer i Dimonaen er også steget. Junioren har fløjet markant lavere antal spilstarter en tidligere år. Dette forklares ved, at der i 2021 har været et lavere antal U-elever end tidligere år. Formanden beretter om, at Henrik Holm har været på fondsansøgningskursus. Formanden samt Henrik Holm opfordrer til, at der nedsættes et fondsudvalg i klubben, som aktivt skal arbejde med at søge fondsmidler til klubbens projekter. Formanden berettede også om klubbens hjemmeside for "Historien om AVIATOR". Formanden opfordrer medlemmer til at sende materiale, som man måtte have liggende til historieudvalget. Formanden beretter som det sidste, at klubben har 90 års jubilæum i går. Dette bliver fejret den 23/7/2022 og slutter af med en bemærkning om, at "husk nu at kigge ud af den store skærm" når man flyver. Formandens beretning er enstemmigt godkendt.

### 3. Aflæggelse af regnskabet, godkendelse

- Regnskabet kan findes på AVIATOR chatten. Regnskabet for TUTTEN udestår. Kasseren fremlagde regnskabet for 2021 og der præsenteres et regnskab med overskud. Generalforsamlingen stillede spørgsmål ved prisen for ansvarsforsikring på klubbens wirehenter. Bestyrelsen blev derfor bedt om at kigge nærmere på dette efter generalforsamlingen. Der er spørgsmål fra generalforsamlingen til aftale om afbetaling af gæld til et medlem. Her blev det meddelt, at det er intentionen at der skal begyndes at afdrage på denne gæld. Regnskabet blev enstemmigt godkendt af generalforsamlingen.

### 4. Behandling af indkomne forslag

- Der er ikke indkommet forslag.

### 7. Fremlæggelse, godkendelse af budget. Fastsættelse af kontingenter, gebyrer samt selvrisko

- Udkastet til takstbladet kan findes på AVIATOR chatten. Kontingentsatserne for 2022 er hævet, dog ikke for ikke-flyvende samt passive medlemmer. Dette skyldes at bestyrelsen forventer større udgifter i 2022 end i 2021. Der forventes en lavere indtægt på flyvning i 2022. Der er ikke justeret på flyve- og tacho priser. Der budgetteres med en øget udgift på klubbens Puchacz og Discus CS. Dette skyldes at disse er sendt til vedligehold. Der bliver spurgt ind til om den budgetterede udgift til brændstof i forhold til de nuværende stigende brændstofspriser. Det præciseres at det er svært at budgettere efter det nuværende volatile marked for brændstof. Det blev foreslået at der

DP

LM



eventuelt skal åbnes for, at budgettet bliver revurderet under kommende regnskabsperiode, hvis de nuværende brændstofspriser fortsætter med at stige eller ikke falder. Det blev præciseret, at dette bestemt er muligt. Der blev stillet spørgsmålstejn ved om klubben skal flyve gæstestarter via True Story i 2022. Formanden beretter, at der er blevet stillet spørgsmålstejn ved om forsikringen dækker ved gæstestarter. Det er berettet, at dette er ved at blive undersøgt. Viser det sig, at forsikringen ikke dækker, så bliver disse gæstestarter øjeblikkeligt stoppet. Kørselsgodtgørelsen er blevet hævet i takstregulativet. Generalforsamlingen spørger omkring metoden bag budgetteringen af Dimonaen. Det blev forklaret der ikke er en fast formel for fastsættelse af budget for Dimonaen og budgettet hvert år bliver fastsat ud fra bestyrelsens vurdering af den tidligere sæson samt forventninger til kommende. Generalforsamlingen spørger ind til om kWh priserne på brug af FES batteriet er for høje. Det blev præciseret blandt generalforsamlingens deltagere, at den nuværende takst er realistisk og baseret på forventet levetid af de batterierne. Budget, kontingentsatser samt gebyrer blev vedtaget af generalforsamlingen.

#### 8. Valg af formand (hvert år)

- Jens B. Kjeldsen modtager genvalg
  - En enstemmig generalforsamling godkender valget af Jens B. Kjeldsen som formand.

#### 9. Valg af bestyrelsesmedlemmer

- På valg er Mogens Beltoft og Thomas Nymark Nielsen, begge modtager genvalg
  - En enstemmig generalforsamling godkender valget af Mogens Beltoft som kasserer.
  - En enstemmig generalforsamling godkender valget af Thomas Nymark Nielsen som bestyrelsesmedlem.

#### 10. Valg af første- og andensuppleant til bestyrelsen. Suppleantposterne besættes i forhold til stemmetal

- Nuværende suppleanter er Søren Henriksen (1. suppleant) og Ole Lindschouw (2. suppleant)
  - Søren Henriksen modtager genvalg. En enstemmig generalforsamling godkender valget af Søren Henriksen som suppleant.
  - Ole Lindschouw modtager genvalg. En enstemmig generalforsamling godkender valget af Ole Lindschouw som suppleant.

#### 11. Valg af 2 revisorer

- Nuværende revisorer er Ole Borup (modtager ikke genvalg) og Torben Østergaard (modtager genvalg)
  - Finn Myrup Fedsgaard stiller op som revisor. En enstemmig generalforsamling godkender valget af Finn Myrup Fredsgaard som revisor.
  - Torben Østergaard modtager genvalg. En enstemmig generalforsamling godkender valget af Torben Østergaard som revisor.

DP

MARK



## 12. Valg af 1 revisorsuppleant

- Nuværende suppleant er Finn Myrup Fredsgaard
  - Niels Peter Andersen stiller op som revisorsuppleant. En enstemmig generalforsamling godkender valget af Niels Peter Andersen som revisorsuppleant.

## 13. Flyflådestrategi

- Klubbens nuværende flystrategi blev præsenteret på generalforsamlingen. Det står nævnt, at antallet af aktive medlemmer ikke overstiger 8 pr. flåde til rådighed. Efter salget af ACRO'en mangler der jvf. strategien min. 1 sæde i klubben. Formanden nævner en udfordring i manglen af fly til salg på det nuværende marked. Der lægges op til en diskussion på generalforsamlingen om, hvilke(t) fly samt kvalifikationer som klubben ønsker i fremtiden.
- Det nævnes på generalforsamlingen, at bestyrelsen gerne må kontakte det medlem, som klubben har lånt penge af, og høre om man kan udskyde tilbagebetaling af lånet for at sikre likviditet til at købe nye fly. Det nævnes af et andet medlem, at bestyrelsen skal søge, at afhænde den nuværende gæld før der købes nyt. Dertil kan der så søges finansiering til køb af nye fly på den forudsætning at finansieringen er bundet på specifikke fly.
- Det bliver foreslået, at diskussionen på generalforsamlingen ikke skal omhandle konkrete fly, men nærmere om at udstikke retningslinjer, som bestyrelsen og en potentiel arbejdsgruppe kan arbejde videre med og derpå udarbejde foreslag til indkøb af fly til klubben.
- Det nævnes blandt andet, at der er mangel på et 1-sædet flaps fly. Der opstår en diskussion omkring nyere fly kontra ældre fly. Der bliver nævnt bekymringer omkring køb af ældre fly i forhold til mængden af vedligehold. Det blev herefter nævnt, at det vigtigste lige nu er, at finde et eller flere sæder til klubben, som kan dække det manglende behov fremfor at kigge på alderen af flyet. Der nævnes et behov for et tosædet fly egnet til strækflyvning samt et 1-sædet fly i klubklassen til nyuddannede piloter og/eller et 1-sædet flapsfly.
- Det nævnes at hvis Arcus M ikke flyver flere timer i 2022, så skal klubben overveje, om den er den store investering værd. Dette er med omtanke for, at flyveren har stået stille i store dele af 2021 grundet vedligehold. Der bliver sat fokus på klubbens Discus 2c FES. Bekymringen går på den store værdi der er bundet i flyet. Det udpensles at konstruktionen er 20 år gammel samt motorteknologien allerede har rykket sig yderligere. Det tilskyndes derfor at sælge flyet mens der stadig er efterspørgsel efter flyet. Der nævnes i forlængelse af dette, at hvis flyet sælges, så skal der søges at finde et andet flyv med turbo. Det nævnes at kulturen omkring betjening af turbomotorer er et vigtigt perspektiv for at holde sikkerheden høj.
- Der pointeres at bestyrelsen skal begynde at overveje de andre investeringer der er i klubben, såsom opgradering af aldrene transportvogne udover investeringer i fly.
- Generalforsamlingen indstiller bestyrelsen til at finde en erstatning for ACRO'en. Generalforsamlingen mener, at fokus her skal være et et-sædet klubklasse fly. Derudover skal bestyrelsen kigge nærmere på mulighederne for et 2-sædet strækfly. Der bliver ydermere lavet en medlemsundersøgelse for at få indsamlet meninger fra alle klubbens medlemmer.

DP

Side 3 af 4



tuelt

### Fondsansøgninger

- Det understreges at klubben har god historik med at søge fondsmidler til klubbens projekter. Henrik Holm har været på fondsansøgningskursus hos DSvU og nævner, at der årligt udloddes 16 milliarder i Danmark fra fonde. Det tilskyndes derfor, at der nedsættes et fondsudvalg, som kan arbejde med dette for klubben.
- Alkoholpolitik
  - Det nævnes at der er en dårlig signalværdi i, at der står alkohol fremme i klubhuset. Dette er specifikt med omtanke for, hvad gæster i klubben måtte tænke. Der udpensles at der ikke er observeret personer der indtager alkohol på flyvefeltet. Der nævnes yderligere, at der engang var en regel om, at der ikke blev drukket alkohol i klubben før hangarporterne er lukkede, men at denne ikke er der længere. Konsensus på generalforsamlingen er, at der ikke opleves et problem med indtagelse af alkohol i klubben og der er stor seriøsitet omkring ikke at blande alkohol og flyvning. Det er generalforsamlingens holdning, at det er OK at indtage alkohol i klubhuset og på taressen, så længe der er tanke på, at der ikke mangles hjælp med at pakke flyene i hangar inden der indtages alkohol. Der er konsensus på generalforsamlingen, at der for nuværende ikke er grund til yderligere initiativer for at ændre på den nuværende kultur angående alkohol i klubben.

Reservent: *Henrik Holm* 18/5-22

18/5-22  
Præsident: *Danil Polys*