

**Referat fra bestyrelsesmøde i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 18. september 2003 hos Anders Hyrup.**

Side 1 af 3

Fremmødte: Jørgen Lund Mogensen JLM
Ole Barnkob Kaas OBK
Anders Møller Andersen AMA
Mogens Beltoft MB
Anders Hyrup AH
Rune Kyndal RK
Johan Frey JF
Afbud: Nils de Vos NDV
Simon Hyldgaard SH

1. Referater.

Referat fra 11. august underskrevet.

2. Ansøgninger.

Niels Præstegaard o.a. ansøger om at tage Duo Discus med til Australien hen over vinter. Den vil være væk fra midt oktober frem til sæsonstart. Det bevilges af bestyrelsen.

Tommy Nyby Jørgensen og Henrik Dalum har indsendt en ansøgning om at leje den sidste af de nye hytter. Bestyrelsen mener at vi bør beholde den som klubhytte. JLM sender et svar til ansøgerne.

3. Økonomi.

Der har gennem de sidste par uger været en del kommunikation på bestyrelsens mailingliste (BML) om klubbens økonomi. OBK vil bestræbe sig på at have et opdateret regnskab med til næste bestyrelsesmøde, hvor vi fortsætter diskussionen.

OBK vil uddelegere medlemsadministration og PBS indberetninger til hhv. MB og JF.

4. Refusion af omkostninger.

Vi har et vedholdende pres fra medlemmer om transportomkostninger.

Klubben vil godtgøre åbenlyst urimelige udgifter og udgifter til transport for uventede begivenheder. Et eksempel kunne være kørsel med et fly der skal til reparation hos Morten Habekost.

Udgifter i forbindelse med transport af skadede og reparerede fly dækkes af skadevolderen, med mindre fartøjschefen fungerer som instruktør på skadestidspunktet, hvor udgifterne så dækkes af klubben. Bestyrelsen forventer at skadevolderen dækker udgifter i forbindelse med transport. Kørsel til teori, vedligeholdelsesarbejde, EKVH, Nørholmsvej, Thisted og anden "almindelig" kørsel refunderes ikke.

Derudover kan bestyrelsen på forhånd ansøges om tilskud til kørselsudgifter.

Afholdte udgifter vil blive opkrævet som ekstraordinært kontingent hos medlemmerne.

5. Teambuilding.

Der skal gøres noget ved pocket PC'erne, da den løsning vi har idag med de skrøbelige stik ikke er holdbar mht. opladning.

**Referat fra bestyrelsesmøde i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 18. september 2003 hos Anders Hyrup.**

Side 2 af 3

Vi foreslår at Henrik Holm bliver teamleder for instrumenter RK går med på teamet. Carl Erik Bech vil vi så spørge om han vil være teamleder på Henriks LS4. JF tager kontakt. OBK finder en omskifter til serielstik til alle de enheder der skal tilkobles klubbens PC. Phister er informationsmedarbejder, det skriver JF på teamplanen. Der skal laves om på holdet bag Discus og spil, da de er lidt tynde.

6. Ansvarsområder.

SF 34:

Erik Nørskov og Jesper Mølbak fortæller, at SF 34'ers gelcoat trænger til udskiftning. Det vil koste kr. 80.000,- at få den omlakkeret i Slovakiet, hvilket vil koste omkring kr. 125.000,- herhjemme.

Erik Nørskov spørger endvidere om der må købes en radio til SF 34.

Det vil sige, at SF 34 vil koste ca. 100.000,- inden starten af næste sæson, idet der skal betales tysk moms og betales for transport.

Bestyrelsen bevilger, at SF 34 omlakkeres. Den er vores arbejdshest, og den skal op i samme stand som de andre fly. AMA tager kontakt til Slovakkerne.

Pilatus:

Kun et enkelt kunstofflyver var interesseret i at flyve i Pilatus, så vi sælger den om nødvendigt. En mulig køber er Hosltebro, som skal have beslutningen på en generalforsamling.

Regionsmøde hos SvæveThy:

AMA var afsted. De andre klubber er godt på vej til at være motorsvæveflyveklubber. Vi er næsten den eneste svæveflyveklub tilbage. Vi har aktive trænere og en Duo Discus. Det er en god kombination.

De små klubber har ikke indset, at de vil kunne drage nytte af at flytte flyveaktiviteterne sammen, istedet for at køre på pumperne i hver klub.

Mors snakker om en tosædet selvstarter.

DSvU meddeler, at der snart sker en centralisering af reglerne på materielområdet. Der kommer nye regler gældende for hele EU fra 28. september, men ingen ved hvad de nye regler vil indebære.

DSvU anbefaler at vi fornyer alle luftdygtighedsbeviser for yderligere tre år inden den dato.

Formanden:

Flemming Mikkelsen har været på Sportshøjskolen ang. en luftsportslinie. Der vil blive en introduktionsdag for eleverne, sandsynligvis på EKVH. Vi er blevet inviteret til at deltage med et svævefly.

KZ-VII tager til jubilæum på FSN Aalborg for eskadrillen og hovedværkstedet med hhv. NDV og Helge Tvergaard.

LS 10

Beslutningen er taget om, at LS 10 vil blive bygget, efter at fabrikken er overtaget af Glaser Dirks. Der sker nok ikke noget før 2006.

K7

**Referat fra bestyrelsesmøde i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 18. september 2003 hos Anders Hyrup.**

Side 3 af 3

Vi har fået en henvendelse fra en Finne. MB samler oplysninger og holder kontakten.

Hytter

De er færdigmeldt siger AH

Hangar

AH har forsøgt at komme i kontakt med kommunen ang. maling af den store hangar.

7. Evt.

Bestyrelsesmøde d. 22. oktober.

For referatet

Mogens Beltoft