

**Referat fra bestyrelsesmøde i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 26. juli 2005 hos Anders Møller Andersen, Arnborg.**

Side 1 af 3

Fremmødte: Anders Møller Andersen AMA
Johan Frey JF
Ole Barnkob Kaas OBK
Christian O'Brien Carlsen COC
Lars Hestehave LH
Jens B. Albertsen JBA
Tommy Nyby Jørgensen TNJ
Afbud: Mogens Beltoft MB
Anders Hyrup AH

1. Ny konstituering af bestyrelse.

Tommy indtræder i bestyrelsen i stedet for Andes Hyrup, som grundet personlige forhold ønsker at udtræde af bestyrelsen.

Lars Hestehave blev valgt enstemigt til posten som næstformand.

AMA overtaget ansvarsområdet for bygninger.

2. Værkstedsfaciliteter til vinter.

COC arbejder sammen med Carl Agner og Karl Kristian omkring et projekt der skal omdanne foldeportshangaren til kombineret værksted og hangar for jordmateriel, samt udvide flyværkstedet i form af nogle midlertidige vægge i hangaren, så vi kan samle al vedligeholdelse på flyvepladsen.

Målet er at have mindst jordmateriel-hangar klar inden til vinter. Inden den ekstraordinære generalforsamling vil der ligge projektplan og budget klar.

AMA finder ud af hvad det koster at føre strøm og vand derover og hvad det koster at etablere varme.

3. Status medlemsmøde 8/7.

Medlemsmødet var præget af dårligt fremmøde og ringe interesse for planen. Til den ekstraordinære generalforsamling bliver emnet derfor taget op igen og gennemgået grundigt inklusiv hvordan den integreres med team-planen. AMA og Johan står for forberedelsen og udarbejdelse af oplægget til generalforsamlingen.

4. Status flyhandel, inkl generalforsamling.

Vi har fået et brev fra DG/LS hvori der står "hav tålmodighed lidt endnu". De vil ikke fortsætte udviklingen før boet er endeligt opgjort efter LS, og det kan ikke siges noget om hvor lang tid det tager inden der sker noget.

Der bliver indkaldt til ekstraordinær generalforsamling lørdag den 27/8 hvor flyflådeudvalget vil fremlægge en investeringsplan der rækker nogle år frem i tiden. AMA sørger for indkaldelse.

Derudover vil der blive fremlagt et forslag om isolering og gulv i foldeportshangaren.

**Referat fra bestyrelsesmøde i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 26. juli 2005 hos Anders Møller Andersen, Arnborg.**

Side 2 af 3

5. Uddannelse af nye instruktører og materielkontrollanter.

AMA skriver et brev til unionen med ønske om at der bliver afholdt et materielkontrollantkursus. Vi vil gerne have 2-3 personer på kursus.

Vi vil have så mange som muligt af sted på instruktørkursus næste år, minimum 3 personer. Lars kontakter flyvechef og instruktørudvalg for at finde emner.

6. Hytter.

Klubhytterne (de 4 små hytter) bliver ikke brugt i det omfang vi ønsker det. Det forventes af lejerne at de er meget aktive i klubben - og det er de ikke alle. Der skal følges strammere op og i de tilfælde hvor hytterne ikke bliver brugt tilstrækkeligt vil kontakten blive sagt op og hytten overdraget til andre interesserede.

Formålet med hytterne er at fremme aktiviteten og at kompensere for at medlemmerne ikke har lov til at opstille en campingvogn permanent på pladsen.

Der skal laves en husorden for den store A-hytte således at den altid bliver afleveret rengjort og ryddelig. Der er for meget rod og hytten er ofte meget beskidt. Eventuelt skal der indkøbes nye madrasser.

7. KZ-VII.

Der skal foretages større vedligeholdelse på flyet der beløber sig til ca. 35.000 i alt, hvoraf de 10.000 allerede er brugt. Det betyder en overskridelse af vedligeholdelsesbudgettet på 15.000.

Flyet bliver brugt for lidt og derfor skal der etableres en vagtordning således at der hver lørdag i 2005 og hver flyvedag fra 2006 altid er en slæbepilot på pladsen.

Lars sørger for at vagtordningen etableres hurtigst muligt og Nils de Vos kontakter værkstedet for at få arbejdet udført.

Lars checker om omregistreringen er afsluttet og sørger for at det der eventuelt mangler bliver klaret.

8. Miljøet i klubben.

Vi fik vendt mange ting der gav stof til eftertanke. Miljøet i klubben bærer præg af, vi på det sidste måske har rettet opmærksomheden for meget mod andre vigtige områder og i nogen grad glemt det vigtigste for en flyveklub - at få en masse flyvning.

9. Takstregulativ.

Omskolingsgebyrene opleves ofte som en hindring for aktiviteten i klubben. Da klubbens formål er at fremme flyvningen foreslås derfor omskolingsgebyrer afskaffet pr. sæsonstart 2005. Dette forslag fremsættes på den ekstraordinære generalforsamling den 27/8.

**Referat fra bestyrelsesmøde i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 26. juli 2005 hos Anders Møller Andersen, Arnborg.**

Side 3 af 3

10. Eventuelt.

Det indskræpes at fly der er udlånt til konkurrencer altid skal overnatte nedspændt i vogn eller i hangar.

De piloter der låner fly til arrangementer forventes at polere flyet og transportvognen samt at aflevere fly og vogn i rengjort stand samt udbedre eventuelle småskader.

Ligeledes forventes det at de småskader der laves "til hverdag" bliver udbedret af skadesvolderen snarest muligt.

For referatet

Anders Møller Andersen