

**Referat fra bestyrelsesmøde i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 15. september 2005 på EKVH.**

Side 1 af 3

Fremmødte: Anders Møller Andersen AMA
Christian O'Brien Carlsen COC
Jens B. Albertsen JBA
Tommy Nyby Jørgensen TNJ
Mogens Beltoft MB
Ole Barnkob Kaas OBK
Lars Hestehave LH
Afbud: Anders Hyrup AH
Johan Frey JF

1. Værkstedsbyggeri.

Det går rigtigt godt med værkstedsbyggeriet. Rigtigt mange har givet en hånd med. Den ene gavl mangler, og så mangler der porte i begge ender. Der er sat gips på vægge og loft. Vi ender nok 5.000-10.000 over budgettet.

2. Planlægning af vintervedligehold.

17 personer er afsat til jordmateriel. De indtager snart det nye værksted. COC har en Case IH på hånden, som mangler en kobling. Den skal erstatte vores Ferguson, og kan bedre virke som backup til vores Case IH end Ferguson kan.

15 personer er afsat til flyvedligehold, der er 11 fly der skal vedligeholdes. Værkstedet på Nørholmsvej bliver også brugt i år.

3. S-teori, flyvechef og skolechef.

Vi har kun en lille håndfuld der skal have S-teori over vinteren, og de vil gerne tage til Silkeborg for at tage S-teori.

Hvem der skal have stillingerne som flyvechef og skolechef bliver afgjort af instruktørudvalget på næste instruktørmøde, som afholdes inden sæsonafslutning.

4. Hjemmesiden.

Ole Munk Riberholt er ved at gøre den nye hjemmeside klar. Den nye server kommer måske i luften i løbet af ugen, og inden 1. november kommer den nye hjemmeside i luften.

5. Flyhandler SZD-59 og DG 300.

Morten fra DanGlide mener at vi skal sætte DG 300 til salg for EUR 24.500, som den står inkl. transportvogn. Så skal den nok blive solgt forholdsvis hurtigt, mener han. Det er lidt under markedsprisen, men de der sælges nu har ikke skadet hood. Det kan ikke betale sig at skifte hood før den skal sælges, ifølge Morten. COC mener dog, at vi får et flaskehalsproblem med alle de medlemmer der er skiftet over på LS 4, når der nu kommer til at mangle et fly i den klasse. COC vil gerne vente med at sælge DG 300 til næste år. Bestyrelsens beslutning er dog at vi sælger DG 300 nu.

Bestyrelsen mener vi skal følge anvisningen fra den ekstraordinære generalforsamling, og bestille en ny SZD-59. De laves kun på bestilling, og tager ca. 3 måneder at producere. AMA beder om et tilbud fra SZD fabrikken, samt et tilbud på en Cobra vogn. AMA får OY-RUX reserveret hos SLV.

**Referat fra bestyrelsesmøde i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 15. september 2005 på EKVH.**

Side 2 af 3

6. Nye tiltag i 2006.

Tutor-ordning (Oplæg v. JBA)

Vi skal være bedre til at holde på vore nye medlemmer. Det kan gøres ved at danne en tutor-ordning, som de nye medlemmer får som kontaktpersoner. Der bliver også holdt øje med om de nye medlemmer møder op jævnligt. Tutorerne skal også komme på pladsen jævnligt. Jens finder egnede tutorer, og præsenterer ordningen på den kommende generalforsamling.

Medlemsrekruttering (Oplæg v. AMA)

AMA mener vi skal have et synligt mål for antallet af medlemmer til næste år. Dvs. få fat i nye medlemmer, og holde bedre på de medlemmer vi har. Vi skal have kommunikeret et mål ud på den kommende generalforsamling, dvs. tal for antal nye medlemmer og udmeldelser. En anden side af dette er hvilke strategier vi vil bruge for at opnå disse mål.

Fordeling af arbejdet (Oplæg v. AMA)

Ikke alle vil være på vinteredlignehold i år. Den resterende pulje af medlemmer vil få opgaver, som skal udføres i løbet af flyvesæsonen. Der er mange opgaver, som kan udføres hen over sommeren. AMA præsenterer sommerplanen på den kommende generalforsamling.

7. FlyINverted og KZ-VII.

Steen Thomasberg har skrevet et par lange emails til bestyrelsen om FlyINverted kurset. Kurset var en success, men det har lavet et stort indhug i antallet af operationer til KZ-VII.

Problemet med KZ-VII er, set fra FlyINverted kursets side er, at den er langsom og dyr i forhold den indlejede Cub.

Problemet for klubben er, at KZ-VII ikke kommer til at flyve det den kan, og derved ikke får mulighed for at indhente noget af det tabte, samt at FlyINverted kursets forbrug af flyslæb begrænser klubbens mulighed for flyslæb.

Det er nok ikke realistisk at få antallet af operationer forhøjet, eller få en kvote specielt til FlyINverted, med de nuværende miljøgodkendelser.

Bestyrelsen vil meget gerne have FlyINverted her på pladsen, men vi kan ikke forsvare ikke at bruge KZ-VII.

Bestyrelsen vil pålægge FlyINverted, at bruge KZ-VII til at slæbe de en-sædede, og slæbe to-sædede med et indlejet fly, som max. må udføre 100 slæb.

Derudover vil vi bede FlyINverted om at forsøge at indhente en ekstra kvote. Det kan ikke skade at spørge.

7. Børneattester.

Ifølge ny lovgivning skal klubben indhente børneattester for alle instruktører, der kan få kontakt med børn under 15 år. DSvU har opfordret klubberne til at benytte sig af DIF's tilbud om at håndtere børneattesterne, idet DSvU ikke vil involvere sig.

Bestyrelsen vil få alle instruktører til at udfylde ansøgningerne, og indsende dem.

AMA vil beskrive arbejdsgangen med børneattesterne.

**Referat fra bestyrelsesmøde i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 15. september 2005 på EKVH.**

Side 3 af 3

8. Formandsmøde.

DIF gav før i tiden tilskud til DSvU på baggrund af medlemstal. De nye regler fra DIF betyder, at der kun udbetales tilskud til arrangementer. Dvs. en sommerlejr eller FlyINverted med min. 15 deltagere over 3 dage, vil give et tilskud på 23.000. Det er nyt for os. Vore arrangementer skal blåstemples af DSvU for at kunne udløse tilskud. Vi kommer til at skulle dokumentere vore arrangementer, men vi, som union, skulle få mere ud af det i sidste ende.

Støtten udbetales til DSvU. Det vil sige, at vi som klubber, skal dokumentere alle de arrangementer vi afholder, således at DSvU har nok til at udfylde deres kvote. Det skulle så være med til at regulere vores kontingent til DSvU.

Vi vil med tid få et EU flyvecertifikat, med lempeligere helbredskrav, og lempeligere regler for omskolinger, dvs. mellem f.eks. svævefly og motorfly. Det kræver stadig undervisning og omskoling, men det vil blive lettere.

9. Eventuelt.

AMA er blevet kontaktet af en assurandør for Nordisk Flyforsikring. Vi er som klub blevet tilbudt at få flyene ansvarsforsikret til 500,- mindre per fly årligt, end den nuværende forsikring koster. Samme tilbud har DSvU fået, men har ikke reageret på tilbudet. AMA indhenter tilbud fra Nordisk Flyforsikring.

For referatet

Mogens Beltoft