

## Referat fra bestyrelsesmøde i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub den 11. marts 2006 på EKVH.

Side 1 af 2

Fremmødte: Anders Møller Andersen AMA  
Christian O'Brien Carlsen COC  
Jens B. Albertsen JBA  
Tommy Nyby Jørgensen TNJ  
Mogens Beltoft MB  
Lars Hestehave LH  
Johan Frey JF  
Ole Barnkob Kaas OBK  
Afbud: Anders Hyrup AH

### 1. Standerhejsning.

Standerhejsning bliver lørdag d. 25. marts.

### 2. Kørselsgodtgørelse.

Der er på det seneste kommet en forespørgsel på kørselsgodtgørelse. Vi skal have afgjort hvad vi vil dække.

Selvfølgelig skal vi betale til f.eks. afhentning af fly i udlandet, men hvad med de kørsler vi har i landet til f.eks. DanGlide?

Hvor sætter man grænsen? Skal vi betale for at hente noget i Thisted, Nr. Snede, Aars, eller betale for at bestyrelsen samles, eller instruktørvagter?

Hvad så hvis ingen vil gøre det gratis?

Der hviler selvfølgelig et pres på de ansvarlige for de forskellige områder, så derfor kører de måske mere end de andre medlemmer.

Vi vil kun betale for noget ekstraordinært, ikke de dagligdags ting der dukker op.

Det skal ikke være sådan, at hvis et medlem stiller sig på bagbenene, så betaler vi.

Vi kan jo også tage den holdning, at hvis ikke medlemmerne vil, når de skal, så må det jo vente, til de har tid.

Vi har ikke råd til at åbne for sluserne, og det er svært at sætte en grænse, så vi bliver nødt til at afvente at medlemmerne har tid.

### 3. Generalforsamling 2006.

Kommentar til formandens beretning: Vores medlemstal SKAL bare op.

Forslag 1: Takstregulativ.

Der er ikke økonomi i forslaget, idet der skal betales fuldt DSvU medlemskab i perioden, hvis medlemmet meldes ind.

Bestyrelsen er for forslaget, men bliver nødt til at lave et modforslag, hvor det er 1,5 måned mod 3 måneder.

Forslag 2: Indskud.

Der er en trykfejl. Sum: 2.300, ikke 2.350.

Budget:

**Referat fra bestyrelsesmøde i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub  
den 11. marts 2006 på EKVH.**

Side 2 af 2

COC: Vi kan ikke som bestyrelse komme med et budget, som giver 110.000 i underskud, uden at have en løsning.

AMA: De 50.000 af dem bør være en investering, det er spillet. Derudover er der andre investeringer, som burde have været trukket ud, dvs. instrumenter og spilværksted.

COC: Hvis vi ikke får flere medlemmer, så går det her galt. Vi har ikke råd til at køre videre som det går nu. Vi æder Borup op på få år.

AMA: Der hvor vi kan spare er på KZ-VII.

LH: Kunne vi evt. leje fly ud, som vi ikke bruger, eller kan undvære? Vi kunne måske have udlejet SF34 og en Junior til Århus.

Vi blive nødt til at fokusere på både indtægter og udgifter, ikke kun udgifterne.

Vi kan hente en del ved, at tage 150,- per spilstart, og hvis er lidt mere aggressive med at sælge arrangementer.

Der kan også være noget at hente ved at udleje fly. Men det kræver generalforsamlingens accept.

Medlemskategorien "KZ-VII og Mofa med A-certifikat" skal slettes. Piloter der ikke er medlem af DSvU må ikke flyve i fly vedligehold under DSvU regler.

### **3. Eventuelt.**

AMA og JF var til møde med Aalborg Kommune ang. Nørholmsvej. Konklusionen blev, at vi skal sende et forslag på hvad vi gerne vil. Dvs. Bygge eller renovere hangaren, og lave bedre værkstedsfaciliteter.

Motorflyveklubben vil gerne med på vores internetopkobling.

For referatet

Mogens Beltoft