

**Referat fra bestyrelsesmøde i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 15. marts 2006 på Maskinmesterskolen.**

Side 1 af 2

Fremmødte: Anders Møller Andersen AMA
Jens B. Albertsen JBA
Tommy Nyby Jørgensen TNJ
Mogens Beltoft MB
Johan Frey JF
Carl Agner Pedersen CAP
Karl Kristian Dollerup KKD
Søren Wistisen SW
Ole Barnkob Kaas OBK

1. Konstituering.

Følgende poster blev besat, i forbindelse med konstitueringen:

Næstformand – Mogens Beltoft
Flyvedligehold – Tommy Nyby Jørgensen
Intern PR og trivsel – Jens B. Albertsen
Internet – Ole B. Kaas
Bygninger – Carl Agner Pedersen
Jordmateriel – Karl Kristian Dollerup
Flyvning – Søren Wistisen

2. PR.

Peter Clemmen Madsen sagt ja til PR-posten. Han har haft fat i Nordjyske, som gerne vil komme forbi og besøge os til standerhejsning.

Der bliver standerhejsning søndag d. 26. marts, hvor JF stiller op og giver en lille tale, og snakker med Nordjyske.

3. SZD-59.

Spindelberger har ikke gjort vognen færdig endnu. Toppen af trileren mangler stadig. Henrik Dalum og Lars Hestehave har indvilget i at hente flyet i Polen.

4. KZ-VII.

Nils de Vos og COC meddeler, at radioen fra KZ-VII ikke er reparabel. De meddeler at der er to muligheder:

1. Køb en radio der passer i instrumentpanelet. Pris 4.000 – 5.000.
2. Køb svæveflyveradio. Instrumentpanelet skal laves om. Pris ukendt.

Bestyrelsen mener det samme som Nils de Vos, at der skal købes en radio der passer i instrumentpanelet, for at holde det originalt.

Ifølge formandens beretning vil Aviator blive en flyslæbsklub indenfor en årrække. Derfor vil det ikke passe ind i visionerne at afvikle KZ-VII, specielt set i lyset af at vi kun får 1,- kr. hvis den skal afvikles. Bestyrelsen mener derfor at vi skal beholde KZ-VII indtil der findes en anden slæbemulighed. Vi har ikke råd til at finde et andet slæbefly.

**Referat fra bestyrelsesmøde i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 15. marts 2006 på Maskinmesterskolen.**

Side 2 af 2

Vi bliver alle nødt til at bruge KZ-VII til slæb, hvis vi vil beholde muligheden. Det er planlagt at der vil blive arrangeret slæbevagter i løbet af sæsonen.

Målet for 2006 er at Aviators kvota for flyslæb skal være brugt ved årets udløb, dvs. 300 slæb (600 operationer).

Det bør også være muligt at opnå, idet vi får en SZD-59 Acro i år, og der skal afholdes FlyINverted, hvor KZ-VII skal bruges til en del af slæbene.

Hvis målet ikke bliver nået, vil bestyrelsen fremsætte et forslag til generalforsamlingen 2007 om at KZ-VII afhændes.

Bestyrelsen besluttede endvidere at bruge Sun-Airs værksted på Thisted lufthavn, for at holde flyet i flyvedygtig stand, og ikke bruge ad-hoc løsninger, idet de ikke rigtigt har givet de ønskede resultater. Der tænkes specielt på renovering af generatoren her i foråret.

5. Eventuelt.

Tuttens regnskab skal ind i Aviators regnskab, ifølge revisorernes påtegning. Det bliver på det niveau at varekøb og kontantsalg og opkrævninger kommer i regnskabet, mens tutte-bestyreren Karen Bente laver det daglige bogholderi. Der vil blive mulighed for at få sine tuttekøb opkrævet på samme måde som flyslæb.

De næste bestyrelsesmøder bliver torsdag 27/4 kl. 19:00 og torsdag 8/6 kl. 19:00, begge møder på Maskinmesterskolen.

For referatet

Mogens Beltoft