

**Referat fra bestyrelsesmøde i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 27. april 2006 på EKVH.**

Side 1 af 3

Fremmødte: Anders Møller Andersen AMA
Jens B. Albertsen JBA
Tommy Nyby Jørgensen TNJ
Mogens Beltoft MB
Carl Agner Pedersen CAP
Karl Kristian Dollerup KKD
Søren Wistisen SW
Ole Barnkob Kaas OBK
Afbud: Johan Frey JF

1. Ansøgninger.

Nicolai Rosenkilde Larsen og Søren Wistisen – Duo Discus 1W til DIKO, 25. – 28. maj på Bolhede.

Johan Frey – Discus HK til Jysk-Fynsk, 8-16. juli

Alf Søre Knudsen – DG300 U3 til Jysk/Fynsk, 8-16. juli

Michael Boserup – LS4 G4 til Junior DM, 24. juli – 6. august

Bestyrelsen sagde OK til alle, og gav ansøgningerne videre til instruktørudvalget.

2. Medlemmer.

Der er kommet 6 nye medlemmer indtil videre i år. Det er en rigtig god start, men der er plads til flere.

3. Økonomi.

Vi udsætter punktet til næste bestyrelsesmøde, hvor Johan forhåbentlig er med igen.

4. Jordmateriel.

Golfvognene er ikke i alt for god stand. Der er småproblemer med begge golfvogne. KKD snakker med COC om hvad der mangler.

Den højre wire i spillet er dårlig og skal skiftes. Den må ikke bruges mere. AMA bestiller to nye wirer. Det bliver måske sidste sæt wirer, inden vi overgår til kunststofwirer.

5. Status på fly.

T5 mangler stadig at blive synet. G2 er heller ikke flyvende endnu. Den skal ned til Morten. MBE tilbød at køre den derned i næste uge.

Til næste år skal vi have lavet en fejl- og reparationsrapport for hvert fly inden vintervedligehold begynder. Det skal gerne sikre at vi har bedre styr over hvad der mangler at blive lavet.

SZD-59 Acro's vogn skal synes på mandag, og SLV kommer på onsdag, hvor SZD-59 forhåbentlig bliver godkendt og får sit syn.

OBK har adgang til en industrisymaskine, og vil gerne være med til at lave nogle nye vingebeatræk.

6. Skoling.

Corna havde nogle spørgsmål i forbindelse med det forestående arrangement i Storcenteret.

Hvad koster det at få et certifikat?

12 måneder af 625: 7.500

**Referat fra bestyrelsesmøde i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 27. april 2006 på EKVH.**

Side 2 af 3

S-teori inkl. teoriprøve: 2.500

Medical: 2.000

Ialt: 12.000

Hvornår afvikler vi gæsteflyvninger?

Lad os indsamle navn, adresse, telefonnummer og email-adresse. Så samler vi et hold til en fredag. Der kom forslag om onsdag 10. maj og torsdag d. 11. maj i ugen efter arrangementet. JBA arrangerer gæstestarterne.

Prøve-medlemskab:

10 starter eller 1½ måned for 598,-

Morten Elmeros vil hellere lave onsdags aftenflyvning i stedet for intensiv skolingsuge. Hvis der ikke er elever nok til en skolingsuge kan det måske blive en løsning.

7. PR-indsatsen.

Bestyrelsen er meget imponeret over Peter Clemmen Madsens indsats på PR-området.

AMA har fået en henvendelse fra et tidligere medlem, om der ikke kunne arrangeres en veterandag. AMA foreslår lørdag d. 10. juni. AMA står for arrangementet.

8. Ordet går rundt.

SW har været til instruktørmøde:

Instruktørerne vil hellere have indført spilvagter end en markledervagt. Spilvagterne kunne være to halve dage i løbet af sæsonen.

CAP savner mere en markleder, for spilvagterne bliver afviklet uden de store problemer. Specielt hvis spilvagterne bliver fordelt på briefing.

SW og instruktørerne mangler at finde en skolechef.

Klubtræner per 1. maj er Anders Midholm Fauerby.

Kørselspenge blev igen diskuteret. Bestyrelsen har store bekymringer ved at åbne for sluserne. Man kunne evt. give kørselspenge for køre ture over en vis afstand.

Følgende forslag blev vedtaget: Der gives kr. 1,25 per km for køreture over 150 km, regnet fra EKVH eller bopæl, alt efter hvad der er kortest. Kørselen skal være godkendt af bestyrelsen inden der kan ydes godtgørelse.

OBK har fået et dueslag, hvor der er 60 rum til papirer. Det vil blive sat op på kontoret.

TNJ: Kan vi ikke spare pengene til leje af Reka-hangaren? Vi kunne få en ny Cobravogn hvert tredje/fjerde år for de penge.

Bestyrelsen mener det kunne være en god ide. Det bliver LS6, Discus, DG300, SZD-59 samt de to LS4 der skal pakkes i vogn. Juniorerne, Duo Discus, SF34 og ASK21 forbliver opspændt i den store hangar. Med udgangen af dette år opsiges lejeaftalen af Reka-hangaren.

**Referat fra bestyrelsesmøde i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 27. april 2006 på EKVH.**

Side 3 af 3

TNJ: Vi har snakket meget om at T5 skal omlakkeres. Det mener jeg er den forkerte løsning, når den ikke har en ordentlig vogn. Måske skulle vi sælge T5 istedet for at omlakkere den.

AMA: Den har en Comet-vogn, og den kan blive lige så fin som en Cobra. Vi har et godt concept med to Juniorer og to LS4. Hvis de engang skal skiftes kunne man vælge at sælge de to LS4, og få en LS8, og en mere med tid. Men der er jo lagt roadmap for flyflåden langt frem i tid.

Det nye værksted skal gøres færdigt. Fyret skal tilsluttes, gulvet skal gøres færdigt, og døren skal skiftes. Der mangler også stadig lidt gipspladearbejde.

På det gamle spilværksted skal porten til værkstedet skiftes ud med en dør. Niels Præstegaard har en plan.

9. Eventuelt.

Det næste bestyrelsesmøde bliver torsdag 8/6 kl. 19:00 på Maskinmesterskolen.

For referatet

Mogens Beltoft