

**Referat fra bestyrelsesmøde i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 8. juni 2006 på Maskinmesterskolen.**

Side 1 af 3

Fremmødte: Anders Møller Andersen AMA
Jens B. Albertsen JBA
Tommy Nyby Jørgensen TNJ
Mogens Beltoft MB
Karl Kristian Dollerup KKD
Søren Wistisen SW
Johan Frey JF
Afbud: Carl Agner Pedersen CAP
Ole Barnkob Kaas OBK
Gæst: Peter Clemmen Madsen PCM

1. Spil.

Gearkassen på Aalborg-spillet er brudt ned igen.

Huset revnede på den oprindelige gearkasse.

Der blev fremskaffet et TH400 gearkassehus, der passede til indmaden, som så fik den gamle indmad flyttet over.

Leverandøren er villig til at betale noget af det, hvis det viser sig at han har lavet fejl.

Indmaden kan have taget skade af revnen i det oprindelige hus.

Den Cadillac motor som stod i det nye spil vil blive monteret på rammen til det gamle Aalborg spil.

De to motorer vi har er nyrenoverede, men det er stadig gamle motorer.

Buick Riviera motoren har fået tre renoveringer, der kan ikke renoveres mere på den motor.

OY-RPY (Super Cub på Arnborg) vil gerne komme og slæbe for 1.085,- per time plus 550,- for færgeflyvning. Skal vi hyre den ind til lørdagens veterandag? Den skal slæbe sammen med KZ-VII. Bestyrelsen vedtog at hyre PY ind til weekenden. Prisen bliver 200,- til 1500'.

PCM fremlagde herefter detaljer om Vejle Svæveflyveklubs spil. Det er en Mercedes 1632 lastbil, hvor lastbilens motor trækker en converter gearkasse, som spillet arbejder på. Der er 1.700 mm tromler på, som er 80 mm brede. De har brugt 200.000,- på projektet.

AMA snakkede herefter om et batteridrevet spil bygget på standarddele. Hernings diesel-elektriske spil blev også nævnt.

Borup spillet er halvvejs gennem renoveringen. Lad os sætte det projekt i bero, og nedsætte et udvalg, som skal afgøre hvad vi gør fremover. Deadline for en beslutning bliver primo oktober. Vi vil gerne "en generation" frem i motor og teknologi.

Kommissorium: KKD nedsætter et udvalg der skal beskrive et spilprojekt, forslaget skal også indholde budget og tidsplan. Deadline er primo oktober. Målet er at lave et projekt der kan fremlægges til en generalforsamling, og at der kan stemmes om projektet.

Aalborg spillet skal vedligeholdes og skal med tid have to motorer.

**Referat fra bestyrelsesmøde i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 8. juni 2006 på Maskinmesterskolen.**

Side 2 af 3

2. Jordmateriel.

Nu har vi lige kostet et tændingsmodul på en af golfvognene, som næsten har kostet hvad vi gav for en golfvogn, da vi fik dem.

Skal vi spørge i Gatten om de har nogen til salg?

Wirehenteren er også noget gammelt skrammel, hvad gør vi med den?

David Brown traktoren har problemer med vægtoverføringen, der forhindrer liften i at sænke.

Plæneklipperen er der også problemer med, den har dårlige dæk.

Billedet ser ikke for godt ud for jordmateriellet, siger KKD.

Vi må holde øjne og ører åbne for gode tilbud.

3. Håndtering af 10 turstilbud.

Det blev besluttet på BML, at der udleveres en rigtig logbog til de der køber 10 turs kort.

De skal meldes ind i DSvU som prøvemedlemmer, hvorefter der kan skoles med dem.

10 turs kort:

598,- for 1½ måned eller 10 starter, alt efter hvad der kommer først. Ved overgang til alm. medlemskab udfyldes den almindelige indmeldelsesblanket.

10 turs kortet tilføjes en talon, med oplysninger om navn, adresse og fødselsdato til brug for DSvU.

Den skal sekretæren have.

Der er solgt 3-5 indtil videre.

4. Økonomi.

Der er færre udgifter end budgetteret, og indtægterne følger budgettet.

5. Afskaffelse af fastnetstelefon.

JF meddeler, at vi betaler 1.428,- for at have samtaler for 2,-

JF undersøger om vi kan afskaffe fastnetstelefonen.

AMA undersøger om vi skal have en mulighed for at ringe ud. Politi, brandvæsen, ambulance, HCL osv.

JF har en mobiltelefon han vil give klubben.

6. Aalborg Storcenter Airport.

PCM fortalte, at vi fik ros for vores engagement af Storcenteret. Vi er velkomne til at komme igen med et svævefly, hvis vi skal afholde åbent hus eller lign.

Udbyttet for klubben har været 3 stk. 10 turs kort samt nogen gæstestarter indtil videre.

Vi er blevet inviteret til Vejgaard by night i august. Handelstandsforeningen vil købe 5 gæstestarter og et 10 turs kort til arrangementet.

JBA siger at der var mange besøgende, som nok skal give en effekt et eller andet sted.

PR udvalget er udvidet med Corna.

**Referat fra bestyrelsesmøde i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 8. juni 2006 på Maskinmesterskolen.**

Side 3 af 3

7. Oplæg fra Lars Dyrskjødt.

"Hvilke ædle formål har vi at søge penge til"? spørger Lars Dyrskjødt.

FlyINverted, spilprojektet, værkstedsprojektet, instrumenter, konkurrencer, uddannelse af instruktører, (ny)bygninger, talentudvikling.

8. Oplæg fra Flemming Mikkelsen.

"Må man skole på svævefly som Mofa-medlem"? spørger Flemming Mikkelsen.

Bestyrelsen siger nej. Et Mofa-medlemskab giver ikke rutine i spilstarter, som er nødvendige for at skole på svævefly. En instruktør på Mofa-medlemskab må selvfølgelig skole på Mofa, hvis man er checket ud til det.

9. Veterandag 10/6.

Der er 30 meldt til spisning, og ca. lige så mange møder sikkert op i løbet af dagen.

Duo'en og Mofa'en er reserveret til at flyve med gæsterne.

200,- for slæb efter KZ-VII og Super Cub.

10. Fly.

SF-34 er udlånt til Arnborg, så længe de ikke har deres Puchas.

Aftalen er, at vi kan bede om at få den tilbage, hvis vi har brug for den. Om vi har brug for den afgøres af om vi får så mange elever, at ASK-21 ikke kan følge med længere. Men indtil videre beholder Arnborg den.

Vores Acro var blevet samlet med en bolt på luftbremsen monteret forkert. Det kunne blokkere for højderorets fri bevægelighed. Dette blev heldigvis opdaget på jorden. Hjulet blokkerede også under landing pga. manglende justering af bremsen fra fabrikken.

11. Slæbevagt.

Vi har ikke rigtigt fået sat gang i at få arrangeret slæbevagter.

12. Havarier og hændelser.

Duo'en har mistet et stykke af aluminiumsnavet ved propellen under flyvning. EN har sendt stumperne til Techno Flug i Tyskland. Duo'en må gerne flyve, men uden motor.

Under landing blev Discus landet på et sted, hvor der stod en vingebuk. Derved ramte flyets venstre vinge bukken, så at der er slået hul på forkanten på et 10 cm langt stykke.

13. Eventuelt.

Det næste bestyrelsesmøde bliver onsdag 9/8 kl. 19:00 på EKVH.

For referatet

Mogens Beltoft