

**Referat fra bestyrelsesmøde i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 10. januar 2006 på Sofiendalsvej 60.**

Side 1 af 3

Fremmødte: Anders Møller Andersen AMA
Johan Frey JF
Mogens Beltoft MB
Karl Kristian Dollerup KKD
Søren Wistisen SW
Jens B. Albertsen JBA
Afbud: Tommy Nyby Jørgensen TNJ
Ole Barnkob Kaas OBK

1. Status flyvedligehold.

Stefan Pielmeier, SP, deltager. SP fortæller:

Mofa er synet, og flyver igen. Discus og en Junior er klar til syn, Acro og DG300 er næsten klar til syn. En Junior og LS6 er på værkstedet nu. ASK21, DuoDiscus og de to LS4 er i kø.

Det vil kræve koncentration og godt samarbejde at nå de sidste fly i den tid der er tilbage.

SF34 er i kritisk tilstand. Forreste lastbeslag har løsnet sig i højre vinge. Den skal til DanGlide d. 22 januar. Det er ikke noget vi selv kan lave.

Derudover meddeler SP, at det er svært at koordinere indsatsen, da ingen melder fra, når de ikke kommer. Der har været ca. 50% frafald i november og december.

Der er ikke tid nok til at lave trailerne.

2K (PUR) lak er dårlig at arbejde med, når der skal repareres en skade. Man kan kun lægge et lille lag ad gangen. Almindelig gel coat er langt at foretrække.

Værkstedet i Aars bruges fuldt ud, og det fungerer rigtig godt med værktøjsskabene. Nørholmsvej bruges 50% nu, men der trappes op. Det vil blive svært at undvære Nørholmsvej.

Folk er godt motiverede, og samarbejdet med bestyrelsen virker godt.

Der mangler en løsning mht. ASK21 ang. fugt. Der er samme problem med Acro, men der bliver boret hul i vognen til affugter.

En løsning kunne være at sætte et telt op, og bruge den store affugter, som står ovenpå det gamle værksted. En mere varende løsning kunne være, at bygge aftagelige bøjler på ASKens vogn, så at den om vinteren kan beklædes med plastic, så affugter kan tilsluttes.

Med to værksteder er det et problem, at vi ikke har to pudsemaskiner. SP kontakter Thomas Petersen, som kan købe en hos Meka i Hobro.

Vi mangler en vægholder til tipperne til DuoDiscus, samt en hund. Ellers kommer der skader. Har vi nogen der kan lave sådanne ting?

LS4 genmaling. Vi har fået et tilskud fra Spar Nord Fonden på 20.000 til maling af LS4. Hvilken LS4 skal afsted? SP tager beslutningen og bestiller tid, som ansvarlig for flyvedligehold. Den skal males med hvid PUR lak, mener bestyrelsen. Det må ikke være T35 lak. Schwabellack er også en mulighed.

Nørholmsvej er rigtig god at have, for der er stor kapacitet. Nogle folk har ikke lyst til at tage til Aars for flyvedligehold. Men vi mangler en takst for at have privatfly på værkstedet. DG400 står f.eks. der nu.

Vi skal måske have værkstedslederne på kursus. Har DSvU lederkurser? Vi skal have lært motivation, ledelse osv.

DG300 er til salg. En køber har kontaktet Kim Bjørn Poulsen.

**Referat fra bestyrelsesmøde i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 10. januar 2006 på Sofiendalsvej 60.**

Side 2 af 3

Højderorstilslutningsrulle på DG300 er slidt, koster €3,40. Halefinnetaken drypper en dråbe per 20 sek. Det er ventilen. For at lave det skal der laves et hul i halefinnen, og der skal købes en ny ventil. Jeg anbefaler ikke at reparere tanken.

Højre vinges vandsæk er utæt, en ny koster €650. Den må ikke flyve med vand med utæt sæk. Jeg anbefaler ikke at skifte den.

Der mangler en opblæsbare luftpude, en ny koster €30. Vi bruger den ikke. Jeg anbefaler ikke at gøre noget.

Der mangler en haleplannøgle. En ny koster €10. Jeg bestiller en ny.

Hud repareres så godt som muligt 13/1.

LS6 har en dårlig overflade, specielt krængerorerne. For at reparere krængerorerne vil det koste i omegnen af €5000 - €7000, samt 100-200 timer i arbejde. Den kan nemt flyve en sæson mere.

2. Hangarleje for andre fly end klubfly.

Det har vist sig svært at styre medlemmers private fly i klubbens hangarer og værksteder, og der mangler takster for disse ydelser, så følgende takster kommer med på generalforsamlingen.

Da det ikke vil koste noget i år, vil vi med kort varsel bede om at få flyene flyttet, om nødvendigt.

Pris for andre svævefly end klubfly i værksted kr. 250,- per uge, efter aftale med ansvarlig for flyvedligehold.

Pris for andre svævefly end klubfly i hangar kr. 300,- per måned, hvis der er plads.

Pris for motorfly end klubfly i hangar kr. 600,- per måned, hvis der er plads.

Pris for trailer i vognhangar kr. 400,- per sæson, hvis der er plads.

3. Valg til bestyrelsen til generalforsamlingen.

Formand ikke på valg, så AMA fortsætter.

Kasserer er på valg, og JF genopstiller ikke.

Sekretær ikke på valg.

1. bestyrelsesmedlem på valg. TNJ genopstiller måske.

2. bestyrelsesmedlem ekstraordinært på valg. CAP har forladt bestyrelsen.

3. bestyrelsesmedlem på valg. JBA genopstiller ikke.

4. bestyrelsesmedlem på valg. KKD genopstiller.

1. suppleant altid på valg. SW genopstiller måske.

2. suppleant altid på valg. OBK genopstiller måske.

MB stiller op som kasserer, så sekretær er ekstraordinært på valg, hvis han vælges. Måske stiller JF op til sekretærposten.

4. Salg af DG300 og køb af LS-10t.

Der er kommet et par henvendelser på DG300, så den bliver forhåbentlig snart solgt. Kim Bjørn Poulsen tager sig af salget.

DG kræver €8250,- som yderligere betaling for LS-10t optionen. Pengene skal falde snarest.

KKD mener at vi skal bruge pengene på et spil istedet. AMA mener vi skal gøre begge dele.

**Referat fra bestyrelsesmøde i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 10. januar 2006 på Sofiendalsvej 60.**

Side 3 af 3

5. Generalforsamling.

Bestyrelsen fastsætter datoen til lørdag d. 14. marts.

Generalforsamlingen skal varsles 6 uger før. Det er 3/2. Vi vil varsle på chatten, og bede om retursvar, så vi kan spare porto. De der ikke svarer vil der blive sendt et brev til.

AMA efterlyser input til formandens beretning fra alle bestyrelsens medlemmer.

Forslag skal være bestyrelsen i hænde 4 uger før, dvs. 17/2.

Revideret regnskab, formandens beretning, dagsorden samt indkomne forslag udsendes 8 dage før, dvs. 27/2.

JF har indkaldt til revision af regnskabet til d. 13/2.

6. Regnskab 2006.

JF gennemgår et par ændringer til det rundsendte foreløbige regnskab.

7. Budget 2007.

JF gennemgår budgettet for 2007.

Der er ikke udsigt til overskud med det nuværende antal medlemmer, samt det faktum at meget få medlemmer betaler gave via DSvU.

8. Mofa.

JBA efterspørger muligheden for at skole til S-certifikat på Mofa. Det gør de f.eks. allerede på Mors.

Der har været snak om ny intercom til Mofa på chatten, og en ny radio til KZ-VII. Bestyrelsen mener ikke at der er brug for ny intercom, men at KZ-VII selvfølgelig skal have en fungerende radio.

9. Eventuelt.

Det næste bestyrelsesmøde bliver onsdag 14/2 2007 kl. 19:30 på Sofiendalsvej 60.

Standerhejsning bliver d. 17/3.

PFT-teori bliver d. 10/3.

For referatet

Mogens Beltoft