

**Referat fra bestyrelsesmøde i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 14. marts 2006 på Sofiendalsvej 60.**

Side 1 af 4

Fremmødte: Anders Møller Andersen AMA
Johan Frey JF
Mogens Beltoft MB
Karl Kristian Dollerup KKD
Søren Wistisen SW
Tommy Nyby Jørgensen TNJ
Jens B. Albertsen JBA
Afbud: Ole Barnkob Kaas OBK
Gæster: Stefan Pielmeier
Santiago Garcia

1. Status flyvedligehold.

Stefan Pielmeier fortæller om status for flyvedligehold.

SF25 Mofa og Discus B er synet. Junior XTK og DG 300 er klar til syn. Junior XSN, LS 4b, ASK 21, Duo Discus og LS 6c er på værkstedet nu. SZD 59 Acro og LS 4a står i kø.

LS 6a's ene krængeror på forlængertippen er beskadiget i forbindelse med polering. Der skal et nyt ror til, da det er lavet af aramid, og ikke kan repareres. Flyet kan stadig flyve som 15m.

SF 34 er hos DanGlide, og vingen er åben for at få skiftet råddent endetræ og rustne bøsninger. Der kommer en ekstraregning på 4-5000,- for dette. Den anden vinge skal også undersøges for rustne bøsninger.

Stefan Pielmeier spørger bestyrelsen om at SF34 bliver afleveret vintervedligehold, og synet. Det skal DanGlide gøre.

Bestyrelsen mener det er OK, hvis det kan klares indenfor en rimelig periode, dvs. et par dage ekstra, og for et rimeligt beløb, dvs. maks. 5.000,-

Vi har 2-3 fly for meget, i forhold til antal medlemmer til at vedligeholde dem.

Der er stor forskel på de hold der vedligeholder fly. Vi skal have afholdt et kursus i motivation osv. for vore teamledere.

Der skal købes en ny polermaskine mere til erstatning for den gamle vi har, da den synger på sidste vers.

LS 4a bliver sendt til Slovakiet for at blive omlakkeret til december. Prisen bliver ca. EUR 7.500,-. Det bliver T35 lak, ikke PUR lak, da T35 er meget nemmere at raparere på.

Der bliver ikke købt hovedtelefoner til Duo Discus, da det bliver for dyrt. Vi opfordrer til at man bruger ørepropper, som kan købes i f.eks. BilTema.

Det gamle spilværksted skal bygges om til batterirum, faldskærme og lager. Der er ved at blive udfærdiget et budget.

2. Jordmateriel.

KKD fortæller at der mangler kølergril til spillet, ellers skal materiellet bare synes.

Det ser ikke for godt ud med reservemotoren, da gearkassen er en Super Turbine, og ikke en TH 400, som oprindeligt antaget. Det gør det særdeles svært at finde reservedele. Vi har ikke kardan eller udstødningsrør der passer til reservemotoren.

Linneman arbejder på den gamle Buick Riviera, hvor gearkassen knækkede sidste år.

Vi har virkelig brug for en reservemotor, da vi ikke har et reservespil klar.

Derefter var der stor diskussion om spilprojektet.

**Referat fra bestyrelsesmøde i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 14. marts 2006 på Sofiendalsvej 60.**

Side 2 af 4

Der blev nedsat et udvalg, som skulle finde frem til en løsning til 1. oktober 2006, men dem har vi desværre ikke hørt fra. Så vi i bestyrelsen bliver nødt til at tage en beslutning.

Man kan købe en motor + gearkasse fra Tost til ca. 140.000,- Men det vil ikke passe i et Tost 1 spil, som Aalborg spillet er.

En anden løsning er at sende Borup-spillet afsted til en professionel, som sammen med arbejdskraft fra klubben kan færdiggøre spillet.

Men det løser stadig ikke problemet med at vi ikke har en backup-løsning til Aalborg-spillet, mens Borup-spillet bygges om. Så vi skal have fat i en motor + gearkasse til Aalborg-spillet. Det vil koste ca. 90.000,- plus ombygning, dvs. ca. 120.000,- Så det må være 1. prioritet.

AMA formulerer det som et ændringsforslag til Jesper Mølbaks forslag til generalforsamlingen.

3. Salg af DG 300.

DG 300 bliver afhentet på lørdag, hvor kontrakten bliver underskrevet. Salgsprisen blev 175.000,-

4. Generalforsamling.

Indsendte forslag:

Frank Sandeløv

Bestyrelsen mener ikke man vil kunne træffe bedre beslutninger med et mere detaljeret grundlag. Det er en "nice to have" ting, ikke en "need to have" ting. Det vil trække endnu flere kræfter ud af kassererens arbejdsindsats. Fordelene står ikke mål med indsatsen.

Hvis forslaget skal vedtages skal vi have sat et navn på opgaven, ellers vil bestyrelsen stemme imod.

Jesper Mølbak

Ifølge den nuværende flystreati er der ikke salg af fly i planen, ud over DG 300, men kun udbytninger, dvs. LS 6 – LS 10 og om nogle år Discus b – Discus 2CT. Hvis forslaget vedtages skal flystrategien selvfølgelig laves om. En anden løsning kunne være at udleje fly, hvis det er muligt. Vi vil bede Jesper konkretisere hans forslag.

Bestyrelsen mener ikke det er en god løsning, da Dimonaen som slæbefly er en skrøbelig løsning. Hvad skal vi gøre med Mofa medlemskabskategorien? Vi kan ikke holde pengene hjemme ved at lade dem flyve en ny Dimona på den kontingentsats. Vi skal på den anden side heller ikke stoppe udviklingen. Men vi har ikke penge til at købe en Dimona i en overskuelig fremtid.

Forslaget til færdiggørelsen af spillet er bestyrelsen enig med Jesper Mølbak i. Dog kommer vi med et ændringsforslag.

Nils de Vos

Hvorfor skal disse nye medlemskategorier ikke være med til at spare op til nyt klubhus, ny hangar osv.

Det ser ikke ud til at der er særligt mange medlemmer, som kan drage nytte af dette forslag. Det kræver derimod en del administration. Administration, som bestyrelsen mener er unødigt.

Det kræver også en vedtægtsændring at kunne optage fly som medlemmer.

**Referat fra bestyrelsesmøde i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 14. marts 2006 på Sofiendalsvej 60.**

Side 3 af 4

Det medførte en stor diskussion om vore medlemskategorier, og det evindelige problem, at det kun er medlemmerne der kan betale for at have klubben kørende. Det er svært at administrere mange medlemskategorier, og det der gives i rabat i en kategori skal andre bare betale. Vores juniorkategori kunne udvides med SU berettigede og evt. omdøbe kategorien til ungdomsmedlemmer, samtidigt med at de aktive opsættes til 675,- per måned.

Valg til bestyrelsen

Formand ikke på valg, så AMA fortsætter.

Kasserer er på valg. JF genopstiller ikke.

Sekretær ikke på valg.

1. bestyrelsesmedlem på valg. TNJ genopstiller ikke.
2. bestyrelsesmedlem ekstraordinært på valg. CAP har forladt bestyrelsen.
3. bestyrelsesmedlem på valg. JBA genopstiller ikke.
4. bestyrelsesmedlem på valg. KKD genopstiller.
1. suppleant altid på valg. SW genopstiller ikke.
2. suppleant altid på valg. OBK genopstiller.

5. Pokaler.

MB sender materiale til SWI om hvilke pokaler vi har. SWI afgør til hvem pokalerne uddeles.

6. Mofa-skoling.

Morten Elmeros sendte en email om Fast Track Soaring Training til bestyrelsen. Det viser sig, ifølge en artikel fra Holland, at man kan spare starter i skolingsfasen ved at lade elever flyve på Mofa i starten. Typisk går eleverne solo på 25 starter, selv om alle normer gennemføres. Det virker ifølge artikelen kun på elever, som vil tage lang tid om at gennemføre et almindeligt skolingsforløb. Det er vigtigt at en elev har det den samme instruktør hver gang.

I lørdags blev det diskuteret i instruktørudvalget, som opfordrer bestyrelsen til at se på forslaget.

Eleverne skal have 5 timer i Mofa, som afvikles i løbet af 1 – 1½ måned.

Bestyrelsen foreslår at prisen sættes til 2.000,- for Mofa perioden, dvs. 2 måneder. Efter dette overgår medlemmet til at være almindeligt aktivt medlem.

7. Orientering om formands- og repræsentantskabsmøde.

Det var ærgerligt at vi som klub ikke kunne stille med en repræsentant.

Fast Track Soaring Training (FTST) blev forelagt af en repræsentant fra Tallet centeret i Holland. Idag er de en klub med 500 medlemmer, og en årlig vækst på 25 medlemmer. FTST har haft stor betydning for udviklingen.

Arnborg udvalget er blevet nedlagt. Det har resulteret i at Helge Hald har sagt sit job op, som konsekvens af uforskammet brevudveksling. Helge Hald har dog trukket sin opsigelse tilbage, efter at to navngivne personer må ikke kontakte DSvU kontoret. Det skal ske via deres klubs bestyrelse.

Arnborg-udvalgets daglige opgaver er nu overgået til DSvU's forretningsudvalg.

Der er så nedsat et nyt strukturudvalg, som skal definere hvordan Arnborg skal drives. I løbet af efteråret nedlægges strukturudvalget, og et nyt Arnborg-udvalg sammensættes.

Kontingent til DSvU bliver sat en lille smule op.

**Referat fra bestyrelsesmøde i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 14. marts 2006 på Sofiendalsvej 60.**

Side 4 af 4

8. Eventuelt.

Steen Thomasberg ansøger bestyrelsen om tilladelse til afholdelse af FlyINverted i uge 29. Med samme betingelser som sidste år, dvs. 200 operationer med fremmet slæbefly til tosædede, og KZ7 til de ensædede.

Bestyrelsen mener det er OK, men med to betingelser:

1. Deltagerne afregner på afrejdedagen
2. Invitationen udsendes på DSvU's brevpapir

Det vil give færre problemer for kasseren, og give tilskud via DSvU.

Alf Søe Knudsen har ansøgt om en LS4 til Jysk-Fynsk Mesterskab. Det er OK for bestyrelsen.

Santiago Garcia spørger om de enkelte dele af vores hjemmeside kan samles samme sted, dvs. BackOffice, Mofa bookning, vintervedligehold osv.

Det bliver svært, men man kan godt samle links til de enkelte dele på et sted.

Vi har et godt og flot Content Management System, men der er eksterne systemer kunne der godt linkes til fra aviator.dk.

Konstituerende bestyrelsesmøde bliver på lørdag d. 17/3 2007 efter generalforsamlingen.

For referatet

Mogens Beltoft