

**Referat fra bestyrelsesmøde i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 26. april 2007 i Danmarksgade hos Henrik.**

Side 1 af 3

Fremmødte:	Anders Møller Andersen	AMA
	Santiago Garcia	SG
	Mogens Beltoft	MB
	Karl Kristian Dollerup	KKD
	Peter Clemmen Madsen	PCM
	Ole Barnkob Kaas	OBK
	Henrik Holm Kristensen	HHK
	Jørgen Lund Mogensen	JLM

Afbud: Stefan Pielmeier

1. Økonomi.

MB: Saldo på aftalekontoen er 450000 + 175000 fra salget af DG300. Kassekreditten er ved at være nede på nul efter forårets indkøb – vi har haft en del udgifter. Men det er normalt med mange omkostninger i foråret. Indtægterne kommer i løbet af sommeren. Vi har gjort klubben op i kr. og ører - et samarbejde med Frank Sandeløv. En omrokering af regnskabsprogrammet pågår. Bestyrelsen havde herefter en diskussion om principper for afskrivning.

2. Tone i klubben.

Bestyrelsen diskuterede, at der er frustration blandt medlemmer om spilsituationen – det påvirker til tider omgangstonen. Det har taget lang tid for os at nå frem til en løsningsmodel. Men det løser sig sikkert, når bestyrelsen nu får fremlagt nogen klare planer for arbejdet.

3. Spil.

HHK: Gennemgår planerne. Henrik sender en beskrivelse af arbejdet til udsendelse i en AviatorNews.

4. Takstblad

Vi har haft rundsendt et forslag til en tekst om de forskellige medlemskategoriernes rettigheder og pligter, plus takstbladet. Vi færdiggør den på BML.

5. Fastsættelse datoer

27 okt. afslutning / jubilæum

21 juli sommerfest

Sen forårsfest / pinsefest pinselørdag. Se solen danse.

6. Flyvedlighold

LS6 tipperne er sendt til Køln til reparation – men vi kan flyve flyet som 15m indtil da. LS4 mangler stadigvæk at blive færdig. Vi venter også på SF34, som dog snart kommer tilbage fra reparation fra Morten.

7. Flyvning

Santi opdateres omkring betingelserne ved omprøve S-teori. Han kontakter de berørte medlemmer.

Referat fra bestyrelsesmøde i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 26. april 2007 i Danmarksgade hos Henrik.

Side 2 af 3

8. Flyudlån

Anders Midholm Faueryby har ansøgt om lån af Acro under DM. Det ligger samtidigt med FlyINverted, så udlånet dur ikke. Vi spørger om han vil låne Discus / LS4 i stedet for. Tommy har ansøgt LS6 25/5 – 27/5, bevilges. Udlånene sendes via instruktørudvalg.

9. Radio til startstedet

Morten Elmeros, flyvechef, vil gerne have flyradio til startvognen. Vi beslutter at sætte ASK21 radio i startvognen, og køber en ny radio 8,33Khz kanalafstand til ASK21. **Aktion: ??** AMA ønsker en éntydig melding fra instruktørerne om benyttelse af radio på EKVH. Vi tager det med på instruktørmøde på tirsdag.

10. Flyvning

Flyvechefen har også klaget over nordlige begrænsning ude i vestenden. Den er særdeles ujævn – ødelægger flyene. Vi ved fra tidligere, at kommunen ikke vil bekoste en renovering, men vi ved også, at vi sandsynligvis gerne selv må foretage jordarbejde derude. Karl Kristian vil godt prøve at få ordnet jordarbejdet – har adgang til maskiner. AMA checker med Anette (kommunens flyvepladschef).

11. Højdemåler OY-RAX

Sendes til reparation på autoriseret værksted.

12. FTST – grundskoling på motorfalke

Vi er begyndt at skole – eleverne er positive. Vi mangler stadig de oversatte hollandske skolingsnormer.

13. Nabodag

Afventer møde i Bruger-Sikkerhedsudvalget. Aktion: AMA

14. Rebild Ungdomsskole

Vi har møde med skolen d. 3. maj, foreløbigt er AMA og JLM tilmeldt. Vi vil også vende sagen på instruktørmødet igen på tirsdag.

15. Kontantbetaling uden fluesmækker

Mulighed for fluesmækkerbetaling ophører til nytår. Vi etablerer ikke en erstatning. Nye elever må køre ind til automaten i Hornum for at betale kontant.

16. Plexiglas til standere

PCM bevilges at bruge penge til plexiglas til at sætte uden over opslagene på reklamestanderne, ca. 500 kr.

17. Mofa-motoreftersyn

**Referat fra bestyrelsesmøde i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 26. april 2007 i Danmarksgade hos Henrik.**

Side 3 af 3

Vi kommer nemt til at mangle folk til at syne motoren, når vi nu begynder at bruge flyet mere. Vi kan nok ikke forvente at Linneman og Finn Hebsgaard altid kan blive ved at stå klar, lige når klubben har behovet. Flyet må ikke ret gerne stå stille ret lang tid af gangen. Vi undersøger betingelserne for at få flere folk på kursus – HHK og KKD er interesserede. Aktion: AMA.

18. Bygninger

Vi mangler at få flyværkstedet gjort helt færdig - Jacob From tager sig af at få oliefyret ordnet.

For referatet

JLM