

**Referat fra bestyrelsesmøde i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 14. juni 2007 i Nibe hos Mogens**

1 af 3

| | | |
|------------|------------------------|-----|
| Fremmødte: | Santiago Garcia | SG |
| | Mogens Beltoft | MB |
| | Karl Kristian Dollerup | KKD |
| | Peter Clemmen Madsen | PCM |
| | Ole Barnkob Kaas | OBK |
| | Stefan Pielmeier | SP |
| | Jørgen Lund Mogensen | JLM |

| | | |
|--------|------------------------|-----|
| Afbud: | Anders Møller Andersen | AMA |
| | Henrik Holm Kristensen | HHK |

1. RADIO TIL STARTVOGN:

Vi besluttede sidste gang at indkøbe en ny radio til ASK21, og derefter flytte dennes radio ind i startvognen. Det er ikke sket endnu. Men et af argumenterne var, at vi alligevel indenfor en kort årrække skal udskifte alle flyradioer, så vi ligeså kunne godt komme i gang. Stefan: Ifølge mine oplysninger vil kravet om nye radioer kun komme til at gælde på IFR fly. Hvis kravet også kommer til at omfatte svævefly, vil det først blive om 10 måske 20 år.

Vi stiller købet i bero - JLM kigger på om stationær radio kan frekvensændres til startvognen.

2. SPILPROJEKT:

Peter snakker med HHK, og de sender en opdatering, som videresendes til AviatorNews.

3. :

Stefan – det har været kommenteret i klubhuset, at manglende toiletpapir var købt for dyrt. Nogen havde taget en nødvendig beslutning – og kørt til købmanden – men følte fik utak. Det er signaler som vi skal være opmærksomme på. Et manglende batteri skal da f.eks. også bare skaffes, hvis det er en nødsituation.

4. GÆSTESTARTER:

En diskussion om gæstestarter, som startede på chatten, medførte røre i klubben. Aktuelt blev et planlagt arrangement aflyst fordi SF34 ikke, som lovet, blev klar til dagen. Bestyrelsen ville ikke pille et andet tosædet ud af flyvning for at flyve gæster midt på dagen. Vore PR folk, som bruger mange kræfter på at koordinere aktiviteterne føler sig miskendte, når andre medlemmer omtaler flyvningerne som tivoli-ture der stjæler medlemmernes fly. Hvis ikke der er opbakning til hvad gruppens medlemmer føler er vigtig PR aktivitet, så vil man hellere lade være.

Bestyrelsen diskuterer: Vi er enige i, at PR aktivitet er vigtig, selvom effekten ikke umiddelbart kan måles. Det er en langsigtet effekt. Vi kunne godt have håndteret situationen med det allerede aftalte arrangement med de 6 flyvninger anderledes, ved at tildele 3 ture til ASK21 og Duo hver. Men havde det været strækvejr, så ville det enten have betydet at Duo måtte blive hjemme – eller at eleverne måtte aflevere ASK21 til gæster på alle 6 ture.

Der er enighed om at vi ikke ønsker stramme regler om gæsteflyvninger som begrænser vore muligheder for at håndtere forskellige situationer. Stefan: I princippet har JEG vel ligeså god ret til

Referat fra bestyrelsesmøde i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub den 14. juni 2007 i Nibe hos Mogens

2 af 3

at reservere Duo'en til gæsteflyvninger, som andre har ret til at reservere den en hel dag til en stræktur? Jeg er også medlem af klubben, og hvis jeg synes det sjovt at flyve med gæster, så er dét vel mit valg?

FAMILIESTARTER: håndteres som hidtil – flyv hvis der er plads!

GÆSTESTARTER: – hvis det er nogen enkelte starter - besluttet afviklingen af dagens instruktør. Han har lov til at sige ja eller nej, afhængig af dagens situation ...eller eventuelt bede gæster vente til f.eks. kl. 17 hvis skolingssituationen passer bedst med det. JLM: Hvis jeg har instruktørvagt, så vil jeg i hvert fald have lov at "afvise" gæster midt på dagen mens der er termik. Hvis jeg er inde i en turnus med eleverne, så vil jeg være træt af blive afbrudt, for at aflevere flyet til gæstestarter.

ARRANGEMENTER (f.eks. firmaarrangementer): Politik som hidtil. Arrangementerne skal først og fremmest lægges på hverdage. Det har jo egentligt også fungeret fortræffeligt hidtil. Andre tidspunkter koordineres med bestyrelse og instruktører. Men vi vil undgå at lave for firkantede regler, som begrænser vort eget råderum. Dog vil vi generelt forsøge at undgå at flyve med gæster i weekenden. Men efter kl. 18:00 vil det sikkert ofte kunne lade sig gøre.

Peter: Med den gæsteaktivitet vi har nu, kunne SF34 måske finansiere sig selv med gæstestarter.

Stefan: En tanke... vi kunne sælge en Junior i stedet for SF34, og beholde den til gæsteflyvning. Den kunne samtidigt erstatte en solgt Junior, som eleverne kunne flyve på i stedet, når den ikke flyver med gæster?

...sagde AMA ikke, at Morten anbefalede at få den skudt af, imens tid er?

Stefan: Det tror jeg ikke, den er helt i orden nu.

5. FLYVEDLIGEHOOLD:

Stefan: Synes det er et problem når folk ikke gør arbejde færdig, som de har lovet. Først når jeg lang tid efter ringer for at høre hvordan det går, fortæller de, at de ikke har haft tid eller at de mangler reservedele. Hvorfor fik jeg ikke en telefon eller mail om problemet?

LS6, de nye tipper mangler kun at blive transporteret til DK. Så skulle den være klar. Den bliver fotograferet, og sat salg, når de nye tipper er monteret?

AMA har sendt højdemåler fra RAX til reparation.

6. PR:

Peter: Frank Sandeløv termikfløj ASK21 til Aalborg om lørdagen med Henrik Linnet - før Airshowet på lufthavnen om søndagen. Ellers var den sikkert heller ikke kommet derop. TV2Nord pige tilbuddet uddannelse. Hist og Pist i Nordjyllands radio. Aars Handelsstandsforening Post Danmark. + andre handelsstandsforeninger er kontaktet. Vi har allerede tjent pænt med penge på gæstestarter i år.

11. MEDLEMMER:

En pilot fløj, trods en anden aftale med de andre, 3 og en halv time i LS4. Det kunne han da ikke være bekendt.

12. TYVERISIKRING:

Peter: Videobåndoptageren æder båndene. Den trænger sikkert til rensning. Peter kontakter AC sikring.

**Referat fra bestyrelsesmøde i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 14. juni 2007 i Nibe hos Mogens**

3 af 3

Ole: Måske kunne vi lave en nyere løsning med en harddisk optagelse?

13. INVENTAR

Sodavandsautomaten larmer og er næsten aldrig tændt. Skal vi smide den ud. Den fungerer dog fint til at "huske" medlemmerne på at betale for øl og sodavand. Kunne systemet med kontokortsedler mon løse noget af dét problem?

14. KOMMUNEN:

Har HHK og AMA snakket med kommunen, om vi eventuelt kan få lov at inddrage den sidste mark op imod asfaltvejen, når vi alligevel planerer? Og om problemet med høje træer. (se mail fra 4/5 - (samme instruktørmøde, spurgte om muligheden for at få hævet begge ramper til den store hangar.))

15. FLYUDLÅN:

Anders Midholm ansøgte tidligere om at låne Acro til junior DM. Det kunne han ikke, da det er samtidigt med FlyInverted. Tilbuddet om LS4 i stedet for, er han ikke rigtigt interesseret i. Søren Wistisen ansøger om at låne G4 til Junior DM. Ansøgningen imødekommes og tilsendes flyvechefen.

16. NÆSTE MØDE:

Næste møde, onsdag d. 1. august kl. 19:00 hos KKD på Annebergvej.