

Referat fra bestyrelsesmøde hos Stefan d. 22. januar 2008**1 af 2****TILSTEDE:** MB, SP, JLM, SG, HHK, KKD

ØKONOMI: Mogens har de sidste uger haft et meget stort job med regnskab og budget. Bl.a. i samarbejde med Frank Sandeløv omkring nyt regnskabsprincip. Og Johan har været forbi for at hjælpe. Det begynder at være på plads. Men et overblik fortæller, at med det nuværende medlemsantal, udgifter/indtægter, da tærer vi hver eneste måned på vore aktiver. Der er ikke indtægter til at fastholde vores formue.

REFUSION AF KØRSEL. At refundere medlemmer hvilke omkostninger: Vi diskuterer igen hvilke udgifter klubben bør refundere medlemmer. Det klassiske eksempel er, at hvis f.eks. et medlem skal have refunderet kørepenge i forbindelse med transport af fly til reparation (hvilket vel umiddelbart kan lyde rimeligt), så bør dén instruktør som kører 10 gange til flyvepladsen for at flyve med FTST elever, vel også kompenseres? Det er ligeså vigtig en kørsel. Og derefter - hvorfor så ikke også give refusion for kørsel til almindelige instruktørvagter, (instruktøren har mødepligt) eller refusion af omkostninger til materielkontrollanters kørsel i forbindelse med flyvedligehold? Og kørsel til forskellige møder? PR-folks kørsel rundt i Nordjylland for at skaffe medlemmer? Der er mange som bør kompenseres. Det bliver dyrt! (En kørsel til Slovakiet er naturligvis undtaget - der skal selvfølgelig kompenseres)

En umiddelbar konklusion er stadig, at vi kan ikke lave fuld retfærdighed alligevel. Medlemmernes forskellige kørsel for klubben, må være en del af dén indsats man yder for klubben. At betale sit kontingent er ikke bidrag nok. Nogen medlemmer yder en stor indsats omkring vedligehold af klubben, og andre lægger bil til transportopgaver .og mange andre ting!

Vore kontingentindbetalinger bør bruges til køb af fly og til klubbens drift, og ikke til at vi kompenserer hinanden.

FORSIKRINGER: Vi undersøger, om vi kan sætte forsikringerne på KZVII og Junior på pause, de kommer sikkert ikke til at flyve foreløbigt.

KONTINGENTSTRUKTUR: Vi snakkede bl.a. om, hvorvidt der bør oprettes et specielt Dimonakontingent - og hvor stort det så burde være. Som udgangspunkt skal tachoprisen dække alle omkostninger til motoren. Men medlemmernes faste kontingent bør vel dække resten af flyet? Afskrivning, renter, forsikringer, startafgifter, vedligehold excl motor, andel af hangar samt klubhus m.m.? Vi snakkede om hvor stort det faste kontingent ville blive, med f.eks. 20 Dimonapiloter til at dele omkostningen? (husk at de første kr. 125/md går til Unionen m.m.). Vi vil også snakke med Dimonagruppen.

Referat fra bestyrelsesmøde hos Stefan d. 22. januar 2008**2 af 2**

FLYHANDLER: Vi besluttede at give Stefan det formelle ansvar for vore flyhandler. Stefan vil gerne samarbejde med Kim, som kan gøre en forskel hér. Vi hører om han har tid / lyst.

SEMINAR d, 2. februar. Der er endnu ikke modtaget alt for mange tilmeldinger. Vi bliver måske nødt til at ringe rundt for at få besked. Men vi udsender en News med opfordring til tilmelding først.

MEDLEMSMØDE: Vi indkalder til medlemsmøde søndag 10. februar kl. 10 - 15

DIVERSE: En nylig meningsudveksling på chatten er helt afklaret. Hangarbyggeri diskuteret. Status flyvedligeholdelse.

NÆSTE MØDE tirsdag 5. februar kl. 19:30 hos HHK.