

Referat fra bestyrelsesmøde i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub  
den 10. juni 2008 på Trekanten kl. 19:30.

Side 1 af 1

**Tilstede:**

Johan Frey, Stefan Pielmeier, Nicolai Rosenkilde, Jørgen, Santi, Mogens Beltoft, Henrik Holm.

**Fraværende:**

Ole Munk Riberholt, Christian O'Brien.

**REFERATER:** Sidste to møder godkendt

**FLYHANDLER:** SF34 til salg. LS6 er ikke på nettet endnu – den er ikke klar! Mofa – Johan forsøgte at sælge den på instruktørkurset (hvor den var udlånt til), den gør en god figur ved siden af Unionens Mofa. Afhændelse af KZ VII: Lolland Falster gruppe vil komme og kigge – er interesseret efter samme konstruktion som med Harvardgruppen. Vi afventer. Stefan: ”Vi har ingen omkostninger efter nævnte aftale, men kunne klubben måske alligevel risikere, retsligt, at blive pålagt en forpligtelse, i eet eller andet tilfælde”? Aktion: ?

**ØKONOMI:** To nye medlemmer indmeldt. 20.000 kr. er overført fra sponsor SparNord (maling LS4). SparNord Hasseris vil gerne have et gæstearrangement i forlængelse heraf. Aktion: videresendt til [flyvetur@aviator.dk](mailto:flyvetur@aviator.dk)

**SPILPROJEKT:** HHK: Ingen udvikling siden sidst, men har haft indledende snak med Claeson.

**FLYVEDLIGEHOOLD:** Nye batterier er ankommet. Helge Hald har rykket for havarirapport SN, men den skulle være sendt. Ny flyradio er ankommet, den monteres i DuoDiscus ( ...hvis hidtidige radio overflyttes til ASK21). Aktion: Stefan og Kim

**LS-10:** Nicolai har snakket med Jørgen Thomsen på Arnborg som bekræftede at reservationsbyttet er OK. Aktion: Johan ringer til Morten Habekost for endelig bekræftelse.

**FLYSIMULATOR:** Forelagt instruktørgruppen. Instruktørerne mener ikke vi har tiden lige nu, til at løfte projektet seriøst. Man vil også gerne se erfaringer fra andre klubber. Aktion: Vi sætter ikke noget i gang omkring simulator lige nu.

**NOM** i uge 32 på EKVH. HHK: Ingen udvikling siden sidst

**LS4a:** Stefan: Har fået svar fra Aerospool angående dårlig kvalitet af nylakering (den nye lak er slebet ned til den gamle lak, i hvilken man kan se gamle revner). Fabrikken svarer, at hvis der er en fejl i lakeringen, accepterer de at reparere (underforstået at vi selv transporterer flyet frem og tilbage?). Vi har nu flere muligheder... Hvis vi *ikke* tror på fabrikkens kvalitet, kan vi gå efter at få et afslag på det udførte arbejde – eller at få dem til at betale reparation hos Dan-glide. Hvis vi *stadig* tror på deres kvalitet, kan vi forhandle en rabat på den næste lakering. Hvis vi ikke selv skal have et andet fly til genlakering, må vi gå efter at få et afslag. Morten kan måske give en pris på reparationen – som vi kan bruge at forhandle med. Det bedste kunne være hvis fabrikken organiserer og betaler transport til reparation. Nicolai: Hvis vi reparerer en halv m2 vil *denne* reparation være synlig om 10 år – lad være at reparere. Det er et klubfly. Vi skal også have

Referat fra bestyrelsesmøde i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub  
den 10. juni 2008 på Trekanten kl. 19:30.

Side 2 af 2

gennemgået hele resten af flyet først, og forbeholde os ret til senere reklamationer. Aktion: Stefan tager bedre billeder og snakker med Morten Habekost

"**PROCEDURE**-check-liste for havari" ved AVIATOR. Johan vil lige checke Unionshåndbogen først, men vil gerne lave et lamineret papir til opslagstavlen, for at "aflaste" de involverede ved et havari. Step by step, to do. Aktion: Johan

**FLYVEPLADS:** Johan har snakket med Anette Ervolder. Hun vil indkalde flyvepladsens klubber til et ordinært flyvepladsmøde inden for en måneds tid.

**FTST:** Vi må konstatere at skolingsformen ikke fungerer lige nu. Instruktørerne kan ikke overkomme den ekstra opgave. Der har været folk på venteliste siden december. Bestyrelsen diskuterer og anbefaler instruktørerne kontakter ventelistemedlemmerne nu, og beder dem om at melde sig ind og starte normal skoling. Herefter er de "*normalt aktive medlemmer*" af klubben. Men derefter kan de stadig sagtens få supplerende skoling på TMG – til normal tachopris ...efter normal booking på nettet, ...eller ad hoc på flyvedagene. Fordele: Vi får medlemmer ind i klubben, vi får aktivitet på flyvedagene igen (der er god plads lige nu), og vi risikerer ikke at de ventende medlemmer mister lysten i mellemtiden Aktion: jlm

**ELEVER:** Bestyrelsen tillader sig at opfordre instruktørerne til at diskutere en fremgangsmåde, hvor eleverne fremover starter i hold. Og at diskutere muligheden / konsekvensen af at holde to briefinger hver dag. Aktion: jlm

**DIMONA:** Det kommer bag på os hver gang den løber ud for tid. Hvad gør vi? Stefan: "Det er en gammel aftale at Steen Thomasberg klarer *organisation*, og at Karl Kristian klarer det *tekniske* ansvar, jeg snakker lige med dem igen"

Økonomi. Har vi data nok til at vurdere om kontingent og tachopris er realistiske? Skal der foreslås nye satser, og kan vi i så fald vente til ordinær generalforsamling? Mogens: "Jeg laver liste med udgifter og indtægter til næste bestyrelsesmøde". Henrik: Andre steder har man tankmåler så man ved nøjagtigt hvor meget man tanker. Stefan: "Det vil være en typisk opgave for Steen at håndtere vi får registreret, hvor meget benzin vi tanker". Aktioner: Stefan

**ANSØGNINGER:** Ingen modtaget.

**MØDERÆKKE:** Tirsdage: den, 12/8, 9/9 og 7/10 . Alle møder kl 19:30 til 22:00

**EVT:** Johan giver bestyrelsen foreløbig orientering om spørgeskemaundersøgelsen.

SG: Hjemmesiden, Ole Munk Riberholt har tidligere efterlyst input. Aktion: jlm

Hangarombygning: Johan har snakket med kommunen angående projektet, ingeniøren ønskede flere oplysninger, og Johan har aftalt at KKD ringer tilbage til kommunen med info. Aktion: Johan + KKD

Mødet slut 22:00