

**Referat fra bestyrelsesmøde****16. marts 2010 hos Bjarne 19:00.****Side 1 af 2****Mødt:** Erik, Mogens, Jørgen, Nils, Niels, Bjarne, Alf, Bjørn.**Ikke mødt:** Ole,

- 1. Konstituering (fordeling af ansvarsområder, f.eks.: flyvning, bygninger, jordmateriel, flyvedligeholdelse, valg af næstformand, PR m.m. )**  
Nils: Flyvedligeholdelse. Bjørn: PR. Alf: Jordmateriel. Niels: Bygninger. Bjarne: Flyvning. Ole: Næstformand.
- 2. Forretningsorden:** I økonomiske anliggender tegnes klubben af kasserer og formand. I andre anliggender af formanden.
- 3. Gennemgang af kendte hængere på ansvarsområderne, samt (Eriks forslag) visioner på områderne. I overskrifter:** Taget på lille hangar. Vinduer i klubhus, Dimonaporten i hangaren. Startvognen er ved at falde fra hinanden. Radiokommunikation trænger til eftersyn / opgradering. Wirer skal nok udskiftes. Wirehenteren bliver på et tidspunkt indhentet af udskiftning. Nyt spil er på vej. Når LS6 bliver solgt vil den fylde godt på kassekreditten. Winglets på LS6'eren. Vi undersøger forhold ejerpantebrev i klubhus ...aktion Bjarne + Mogens. Avisartikler / annoncer. Visioner: Erik: *"Det skal være sjovt for alle, men ellers har folk forskellige behov. Vi kan godt sommetider glemme, at vi kommer for at hygge os pga al det nødvendige arbejde i klubben. Da Holstebro besluttede, at de ville "hygge pengene op" i stedet for at arbejde, da væltede medlemmerne pludseligt ind. Lærerig historie. Jeg har forøvrigt heller ingen berøringsangst over for en ultraet, hvis et medlem skulle komme med sådan én"*. Der er enighed, om at vi har en god stemning i klubben nu. Erik: Kunne godt tænke mig at høre noget mere fra klubben om vinteren – arrangementer.
- 4. Udlån af fly (ASK21, Acro, Dimona) til FlyInverted, og DuoDiscus og Discus til Østrigstur (Sandeløv).** Godkendt. Instruktørerne og Frank Sandeløv må så aftale hvordan det afvikles.
- 5. Gæstestarter stoppes.** Vi indfører i stedet et ændret **prøvedlemsskab**. Der kan herefter ikke længere flyves gæstestarter. Prøvedlemsskabet gælder i een måned fra købet. Prisen svarer til et månedskontingent for AKTIV2. Starter og flyvning afregnes også til AKTIV2 priser. Prøvedlemsskabet kan købes med enten 2 eller 10 forudbetalte starter. Prøvedlemmer indmeldes, som altid, samtidigt som prøvedlemmer i Unionen. Valgfri Dimona eller spilstart, men altid til AKTIV2 satser. Der kan ikke flyves mere end 10 starter på prøvedlemsskabet, herefter må eleven indmeldes rigtigt i klubben (svarende til Unionens ordning for prøvedlemmer). Polterabendflyvninger og lignende vil, af sikkerhedsgrunde, stadig ikke blive fløjet ...heller ikke for prøvedlemmer. Punktet formuleres færdigt. Takstbladet tilrettes.
- 6. Gæsteinstruktør.** Et gammelt medlem vil måske gerne hjælpe os som Dimonainstruktør ...og vi vil gerne modtage hjælpen. Vi diskuterer de principielle formalia i arrangementet. Han har endnu ikke selvstart på I-beviset, men det vil han kunne opnå på fly i Nordjysk. Aviators instruktørudvalg sagde, at de gerne ville have ham tilknyttet instruktørgruppen – ikke bare som instruktør, men samtidigt også ønsker ham som deltager på instruktørmøderne, og på den lukkede mailliste - for at bevare sammenhængen og organiseringen af skoling, og klubbens flyvning. Bestyrelsen beslutter, at vi ikke vil kræve at han bliver medlem af klubben, så længe han kun hjælper os som instruktør. Det ville jo så også skulle gælde alle andre instruktører som

**Referat fra bestyrelsesmøde****16. marts 2010 hos Bjarne 19:00.****Side 2 af 2**

måtte give en hånd med. Vi vil da *gerne* have ham som minimum AKTIV3 medlem, men det vil ikke være et krav. Skoleflyvningen ellers efter aftale med flyvechefen. Punktet sendes til høring hos flyvechef.

6. **Henvendelse fra Frejlev Efterskole om arrangement.** Vi sender henvendelsen videre til instruktørerne, om én vil "tage den". Men det er bestyrelsens opfattelse, at vi ikke vil booke fly / klub på dage hvor medlemmerne selv skal bruge flyene.
7. **Standerhejsning 20. marts.** Fly og bane er ikke klar, men formanden er klar til at give et stykke franskbrød og holde en tale under flaget. Hvis der ikke bliver flyvning, kører Alf (dagens instruktør) en ekstra omgang PFT teori.
8. **Nordisk Svæveflyvedag 30. maj.** Bjørn kontakter medierne om dagen og organiserer. Vi adviserer medlemmerne om dagen.
9. **Status på udvidelse af hangarporten.** Vi spørger kommunen, om de selv vil komme med et løsningsforslag til en ny konstruktion, eller om vi skal forsøge med et forslag. Niels tager kontakt til Anette Ervolder.
10. **Serviceaftale med DG.** Fabrikken kræver serviceaftale til 195 EUR pr. år / fly, for at betjene ejerne. Men klubben er heldig, at vi lige har købt nyt fly hos dem, så vi får kontrakterne gratis.
11. **Værktøj til flyværkstedet.** Nils indkøber manglende værktøj.
12. **Status på registrering af LS 10.** Vi kan ikke skrive under på papirer endnu, værkstedsgodkendelsen fra SLV er ikke på plads.
13. **Indkomne ansøgninger om optagelse fra nye medlemmer?** Ingen nye siden sidst.
14. **Generelt om afvikling af bestyrelsesmøderne i sæsonen** – kommentarer.
15. **Datoer næste møder:** torsdag 22. april, torsdag 27. maj, onsdag 16. juni.
16. **Evt.:** Bjarne: Kunne man tænke sig at forlænge ungdomskontingentet, til så længe man er på SU. Vi diskuterer mulige konsekvenser.  
Det bekræftes, at man ikke bare kan melde sig op og ned i kontingentgrupper.  
Har vi styr på alle stumperne der ligger rundt omkring i hangarerne?

Mødet slut 22:24

ref. jlm