

Referat fra bestyrelsesmøde

27. maj 2010 på Trekanten 19:00.

Side 1 af 2

Mødt: Erik, Mogens, Jørgen, Nils, Bjarne, Alf, Ole.

Afbud: Niels, Bjørn.

1. Underskrift af referat fra sidste møde.
2. Elever til omprøve er ikke blevet tilmeldt, vi er over tidsfristen. Alf tog sagen, og telefonisk i dag har han fået lov at sende navnene til Britta Pold i morgen tidlig. **Aktion:** JLM finder resultat af første prøver, og sender til Alf i aften efter mødet, så han kan se hvem der skal tilmeldes hvad.
3. **Aktionspunkter fra sidste møde:** Prøvedlemsskab: Alf: Der ligger nu indmeldelseskemaer i klubhuset, vil også arbejde på en speciel logbog. Bestyrelsesmødets snak giver anledning til, at vi tilføjer en kolonne for totalpris på takstbladet (kontingent + KDA og DsvU) **Aktion:** jørgen.
Erik: Vi har fået en bærbar flyradio til startvognen, lidt usikkerhed om hvordan vi skal styre ladning, må tilsyneladende kun lades 12 timer af gangen.
4. **Økonomi.** MB: Har ikke fået regning fra FO flyservice på Dimona. Nils: Motoren har været for varm, men det vides ikke hvordan det er gået til. Bestyrelsen er usikker på, om alle dimonapiloter er tvunget til at flyve med instruktør en gang om året. Vi kunne godt forestille os, at alle skal flyve med samme instruktør, for at ensrette (en dimona-ansvarlig). **Aktion:** Bjarne tager kontakt med flyvechef. MB: Kassekreditten er jo forlænget, men det er godt, at vi snart har mulighed for at sælge LS6.
5. **Strategi:** Bjarne: Savner en strategisnak igen, om fly, klub, medlemmer, kontingent.
6. **Nordisk Svæveflyvedag 30. maj.** Vi har ikke fået begivenheden omtalt i pressen. **Aktion:** Erik vil være på pladsen – hvis der skulle komme nogen - men ellers gør vi ikke noget ekstra.
7. **Startafgifter svævefly:** Flyvepladschefen Anette Ervolder har spurgt, hvorfor vi ikke betaler startafgift for svæveflyene. Bestyrelsen mener det vil være alvorligt for vores økonomi, hvis vi skal til at have årskort til svæveflyene. Vi kender heller ikke andre tilfælde i DK hvor svævefly betaler. Et svævefly regnes også for "0" operationer. **Aktion:** Mogens spørger hos Unionen, og svarer Anette.
8. **YT:** Vi fik henvendelse fra Aalborg Tårn, om svæveflyveområdet ved Borup. Vi vil meddele rette sted, at vi ikke behøver området længere. **Aktion:** Mogens
9. **Servicekontrakter:** Nils: Vi har i dag modtaget servicekontrakter fra DG. Manualer kommer så senere. Vi fik dem gratis fordi vi købte LS10, men vi ved ikke om det bare er for i år, eller om det er forever. Servicekontrakten gælder også for LS4.
10. **Wirehenter:** Alf og Erik: Der pågår en snak om fornyelse af køretøjet.

Referat fra bestyrelsesmøde

27. maj 2010 på Trekanten 19:00.

Side 2 af 2

11. **Hangarport:** Ifølge tegninger fra kommunen, skal vi bruge stålrør til ændring af konstruktion på Dimona-porten. **Aktion:** Erik tager kontakt om materialer til REKA, vil også ringe til Peter Clemmen om evt. svejsning.
12. **Ansøgninger:** Nyt medlem Morten Grosbøl, godkendt, velkommen hjem. Ansøgning fra Bjarne og Lars Brodersen, dispensation fra flyvevereglement, om tilladelse til omskoling LS4 inden modtagelse af S-certifikat. Af hensyn til forestående Østrigstur har de behov for at komme til at træne hurtigt. Bestyrelsen har politisk ingen problemer, men ansøgningen tilsendes flyvechefen. **Aktion:** Bjarne.
13. Der har manglet spillførere et par onsdage. Det giver frustrationer. Men bestyrelsen mener ikke vi kan sanktionere. Alle er frivillige, både spillførere, instruktører og elever, så vi kan nok ikke helt undgå en svipser et par gange. Men vi vil holde øje med hvordan det fungerer.
14. **Rengøring:** Nils har fået input, at rengøringen ikke altid er udført helt grundigt. **Aktion:** Vi spørger Niels om han vil tage et møde / en snak med firmaet (som ny mand på posten).

Mødet slut 21:55

ref. jlm