

Udkast til referat fra fælles bestyrelsesmøde Aviator og Aalborg Aerosport i klubhuset på Rævedalsvej 95, 9230 Svenstrup 14. marts 2012

Side 1 af 2

Deltagere:

Fra Aviator: Erik Nørskov, Alf Sæe-Knudsen, Jørgen Lund Mogensen

Fra Aalborg Aero Sport: Jens Bonderup Kjeldsen, Lars Skovbjerg, Morten Jensen, Ole Søgaard Jensen, Thomas Nymark Nielsen, Peter Guldbrand Fritsen, Jørgen Bo Arp, Ole Borup

1. Kort rundvisning for de der ikke kender pladsen

Vi kiggede på diverse fly og materiel

2. Tidsplan

a. Arrangementer på Ferslev

- 18. marts: Generalforsamling
- 24. marts: Standerhejsning
- 22. - 28. april: Spring Cup i Herning (5 medlemmer deltager - 3 fly væk fra pladsen, Astir, LS3 og LS4)
- 16. - 20. maj (Kr. Himmelfartsferien): Neustadt Glewe (hyggetur - 4 medlemmer deltager - LS3 væk fra pladsen)
- 10. juni: Åbent Hus på Flyvestation Aalborg (intet planlagt endnu - regner med at koordinere med Aviator (Lars Brodersen)
- 7. - 8. juli: DIKO på Ferslev
- Derudover planlægges at holde en jubilæums/afslutningsfest på et tidspunkt i sommer (Aalborg Aero Sport har 30 års jubilæum den 1/4 2012!!), evt. i forbindelse med DIKO?

b. Plan for resten af året

De medlemmer fra AAS som ønsker at fortsætte med at flyve i Aviator melder sig ind i de relevante medlemskategorier den 1/8-2012.

Da det ser ud til at der er en del medlemmer hos AAS som er interesseret i at blive omskølet til Dimonaen, skal vi have checket hvilke AAS instruktører der kan fungere som instruktører på Dimona, enten umiddelbart, eller efter "omskoling".

3. Økonomi

a. Hvordan skal vi afregne flyvning fra anden plads

Flyvninger registreres i den klub hvor den foregår, disse oplysninger sendes til kassereren i medlemmets egen klub og afregnes her.

Tachotimer afregnes dog direkte til Aviator.

**Udkast til referat fra fælles bestyrelsesmøde Aviator og Aalborg
Aerospport i klubhuset på Rævedalsvej 95, 9230 Svenstrup 14. marts 2012****Side 2 af 2**

For at styre dette blev det foreslået at piloterne oprettes som medlemmer for at flyvningerne kan registreres i de eksisterende systemer.

b. Hvordan skal fly o.s.v. overtages

Fly, spil og relevante køretøjer sælges til Aviator.

Mht. den gæld (i form af indskudsbeviser hos medlemmer) som Aviator overtager, så kan den evt. (efter aftale med det enkelte medlem) indføres som forudbetalt kontingent.

Den endelige aftale om salg af fly m.m. laves efter generalforsamlingerne den 24/3-2012. Aftalen sendes til vurdering hos DSVU/DIF for at sikre at alle formalia er overholdt.

4. Generalforsamlinger

a. Er der noget, der skal koordineres?

De aftaler der er lavet på dette møde præsenteres for medlemmerne både hos Aviator og Aalborg Aero Sport

5. Eventuelt

Vi samler kræfter i Termikligaen hos Aviator fra starten på sæsonen. Aftales med Arne Boye-Møller.

AAS sætter Astir'en (OY-XHP) til salg hurtigst muligt.

Ka6CR (OY-DMX) sælges også til Aviator, selv om den ikke er luftdygtig i øjeblikket (den mangler bl.a. 5 års syn).

Referent Jens Bonderup Kjeldsen