

Bestyrelsesmøde

Tid: tirsdag d. 10 juni 2014 kl. 19.00

Sted: klubhuset EKVH

side 1 af 3

1. Kommentarer til dagsorden

Tilføjet salg af fly under

2. Godkendelse og underskrift af referater fra sidste møde(r)

Godkendte referater fra april og maj

(Bemærkning: Referater lægges ud som PDF på bestyrelseschatten. Efter en uge indarbejdes evt. bemærkninger og tilføjelser, og referatet lægges ud på aviator.dk som foreløbigt referat. Ændres til endeligt når det er godkendt på det efterfølgende bestyrelsesmøde)

3. Formanden

Fælles Åbent Hus for klubberne på EKVH? (JBK): Afventer svar fra de andre klubber.

Intern kommunikation i klubben – herunder referater (JBK)

4. Økonomi

Større investeringer – har vi en plan? (JBK)

Ingen forkromet plan – vi må ud på lånemarkedet.

Golfvogn (motor kaput) – skal vi finde en (ny) brugt golfvogn i stedet for en anden motor? – Nils holder øje med markedet, hvis der kommer et godt tilbud slår vi til.

Spar Nord – opkræver nu gebyr for trækningsret – vi satser på en trækningsret på 50.000 kr.

5. Materiel jord/fly

Tankprojektet – pumpen er købt, rør er ved at blive lavet.

Duo motoren bliver sendt til reovering på fabrikken (brændt cylinder, revet stempel)

Flyfaddere – hvor længe fungerer de? (PG) De fungerer indtil de bliver afløst (dvs. de bør kunne aktiveres i forbindelse med FLARM projektet).

Status for Aviatorspillet? (JBK) Spillet er taget i brug, og Erik Nørskov er i gang med at få lavet godkendelse af det

Bestyrelsesmøde

Tid: tirsdag d. 10 juni 2014 kl. 19.00

Sted: klubhuset EKVH

side 2 af 3

Status for FLARM projektet? (JBK) Nils omdelte oversigten for det udstyr der installeres i de forskellige fly (de fly der forventes at flyve stræk får en mere avanceret skærm med flere oplysninger)

Salg af LS 10? Vi har fået en seriøs henvendelse fra en interesseret køber. Bestyrelsen har på det seneste bestyrelsesmøde besluttet at sætte den til salg inklusiv vogn. Tanken er at købe et erstatningsæde (i en billigere prisklasse), og anvende nogle midler på f.eks 3000 timers eftersyn på LS4 og 6000 timers eftersyn på ASK 21

6. Bygninger

Nil har lavet et udkast til et nyt værkstedsprojekt, han arbejder på budgettet sammen med Bo. Vi forventer at tage en snak med Aalborg Kommune når vi har et færdigt oplæg.

7. Flyvning

Spilvagter (PG)

Booking af fly? (PG)

Pro: Man har et fly

Con: Folk bliver væk fordi de kan se at der ikke er fly til rådighed.

Har vi i virkeligheden et problem med brugen af tavlen i klubhuset, at nogle opfatter at den der først har skrevet sig på, har 1. prioritet på flyet. Vi skal have præciseret hvordan tavlen bruges. Også brugen af "Lokal"/"Stræk". PG skriver en notits på chatten.

Konkurrencedeltagelse? (PG) Er der et behov for at vi går "længere" tilbage og samler medlemmer op til strækflyvning for derefter at føre dem videre over opgaver til konkurrence?

PG vil arrangere et lave et strækflyvningskursus, f.eks. kombineret med introduktion til det nye FLARM, logger og navigationsudstyr.

Godt naboskab? (PG)

Opfordring til at vi indfører melding på radioen når vi starter i spilstart (piloten melder start).

Nils taler med formanden for faldskærmsklubben om det på mødet i næste uge.

8. Ansøgninger

IAB

9. Medlemmer

IAB

Bestyrelsesmøde

Tid: tirsdag d. 10 juni 2014 kl. 19.00

Sted: klubhuset EKVH

side 3 af 3

10. Instruktørerne

IAB

11. Arrangementer

Skolingsugen (uge 28) Niels Jørgensen er tovholder

Sommerfesten – er festudvalget er tovholdere?

Fly Inverted (uge 29) Nils de Vos er tovholder

12. Offentlige myndigheder

IAB

13. Næste møde(r)

Mandag den 14. juli kl. 19.00 på EKVH

Mandag den 11. august kl. 19.00 på EKVH

Mandag den 8. september?

14. Evt.