

Bestyrelsesmøde
Tid: Tirsdag d. 11. Nov. 2014 kl. 19:00
Sted: Aviator Klubhuset EKVH

Side 1 af 5

Afbud : ingen

1. Kommentarer til dagsorden

Rettet

2. Godkendelse og underskrift af referat fra sidste møder

Venter til næste bestyrelsesmøde

3. Formanden

- Formandsmøde.

JBK og MKR har været til konference/formandsmøde med de andre svæveflyveklubber, hvor der blevet taget hånd om, hvad der kan gøres i kampen om at skaffe nye medlemmer. Her var Arne Wangsberg fra Norge mødt op, for at fortælle om hvordan svæveflyveklubberne gjorde i Norge for at beholde medlemmerne i svære tider. Medlemsundersøgelser, var også en af de omtalte ting på mødet. Meningen med disse medlemsundersøgelser er at man, omkring midt i sæsonen, udsender et spørgeskema, for at evaluere "stemningen" i klubben. JBK nævner at de i Aarhus bruger en Doodle til notering af spilvagter. NDV kommer med et forslag til at man evt. blot lavede spilvagterne hver kvartal, så man nemmere ville kunne strukturere sin tid. Poul Hørup kom med et forslag, til at skifte navnet; DSVU ud med Luftsportscenter Danmark. Han havde dog ikke haft kontakt med nogle af de ultralette klubber, eller lign, så det er stadig på tale.

- Evaluering af Skolingsugen 2014 (udskudt til næste møde)

- Nye materielkontrollanter?

Det nuværende system kører videre, hvilket vil sige at kurser og lign. kører videre som det plejer. NDV kommer med forslag om følgende personer; Niels Jørgensen, Ole Borup, Finn Hebsgaard og Thomas Nymark. Disse navne er, som det ser ud nu, bedst kvalificerede i følge de krav som bliver stillet på mindst 3 års værkstedserfaring. Vi undersøger sagen yderligere, og kontakter de ovenstående personer.

Bestyrelsesmøde
Tid: Tirsdag d. 11. Nov. 2014 kl. 19:00
Sted: Aviator Klubhuset EKVH

Side 2 af 5

- Aviators strategi (PKG og NDV har lavet forslag til ændringer)

Vi planlægger at mødes et par timer en lørdag eller søndag formiddag, og få styr på de rettelser og kommentarer der er til Aviators strategi.

- Status for vintervedligehold (herunder "telt i hangar?")

Vi følger den plan NDV har lagt for vinterens vedligehold af flyene. Alt køre fortsat som det skal. Med hensyn til "teltet" i hangaren, mener vi at det vil være lettere hvis vi opsætter de i vognhangaren, da der allerede er monteret en affugter der over. Vi har besluttet at vi køber noget billig landbrugsplastic, og får opsat "teltet" i endten kommende eller næste weekend.

4. Økonomi

Regnskabet er sendt ud til alle bestyrelsesmedlemmerne og der er ingen spørgsmål eller indvendinger til dette. Dog skal vi stadig være opmærksomme på, at der falder en regning for Dimonamotoren på et tidspunkt.

5. Materiel jord/fly

- Ls-4 OY-XPX

PX har ca. 1 flyvesæson tilbage og vi vil i den nærmeste fremtid beslutte os, hvad der skal gøres og hvordan budgettet sal ligges i forhold til dette.

-Omskolingskemaer fly

JBK tager en snak med flyvechefen om at få de sidste omskolingskemaer lagt in på hjemmesiden.

- Spillet

Som det ser ud lige nu er der folk der arbejder på alle vores 3 spil. NDV mener at vi lige nu skal fokuserer på at få det nye spil til at køre perfekt og så sælge det gamle ferslev spil. NDV tager en snak med Erik Nørskov og Jesper Mølbak om hvad der skal gøres ved det gamle spil, med hensyn til handel.

- Hvordan indfører vi "Fadder ordningen!?"

NDV har lavet en kvalifikationsliste hvor på man kan se hvem man kan gå til.
NDV inviterer til flyfaderskabs kursus d. 13 dec.

Bestyrelsesmøde
Tid: Tirsdag d. 11. Nov. 2014 kl. 19:00
Sted: Aviator Klubhuset EKVH

Side 3 af 5

6. Flyvning

-Dimona

Der går ca. yderligere 3-4 uger før Dimonaen er tilbage på EKVH igen. Da den kommer til Sverige for at få lavet de sidste ting engang i starten af næste uge. Motoren vil formegentligt være tilbage i Danmark (Herning) i slutningen af næste uge. Derefter begynder den sidste del af samlingen på motoren.

7. Bygninger

- Status for benzintankprojektet

Sokkelen er støbt, vi mangler dog at få lagt gulbet i skuret. Derefter skal vi have sat selve huset på. Efter huset er sat på, er vi stort set færdig med benzinskuret. NDV og Niels Jørgensen har arbejdet sammen om at blive færdige.

- Tagplader på den store hangar

Der er lavet en aftale med en tømre som vil komme og skifte de utætte tagplader. Mht. tilbyggelsen af værkstedet har NDV aftalt med en tømre om at lave en råbygning.

8. Ansøgninger

IAB

9. Medlemmer

IAB

10. Instruktørerne

IAB

11. PR

-Christian Møller Nielsen har undersøgt muligheder for radiospot(s)

Vi har over en længere periode drøftet med de andre klubber, om hvad vi kunne gøre for at få radiospots. Da motorflyverne ikke rigtig har økonomi til det, håber vi på at de kan være behjælpelige på andre punkter. Vi vil få en hjemmeside op at køre som vi kan henvise til når vi laver markedsføring. CMN har indhentet tilbud fra Radio Nord og ANR.

ANR: Det har vi simpelthen ikke råd til, med en sekundpris på omkring 45kr

Radio Nord: Synes at være den bedste løsning, da den dækker det største område og har en sekundpris på omkring 18kr. CMN har lavet forhandlinger så vi kan få radiospot til

Bestyrelsesmøde

Tid: Tirsdag d. 11. Nov. 2014 kl. 19:00

Sted: Aviator Klubhuset EKVH

Side 4 af 5

en sekundpris på 8kr, hvilket svarer til ca. 67 spot. Disse spots bestemmer vi selv hvornår vi vil have i radioen. Ved denne løsning vil vi spare omkring 30% rabat. Bestyrelsen støtter op om denne mulighed. Vi arbejder videre med at få lavet en aftale med Radio Nord.

- FLYV

NDV arbejder på at få en interviewer over fra bladet FLYV til at lave et indslag omkring det nye "Luftsports center"

- Ny Facebook side

MKR er ved at lave en udtænkning til et fundament af sådan en side.

12. Arrangementer

- Flyinvertet

Vi er enige om at vi gerne, igen, vil ligge asphalt til et Flyinvertet igen i 2015. Der kommer dog en forhindring i at det er ugen op til skolingsugen. Her prøver vi at finde en fornuftig løsning som kan gøre alle parter glade. Indtil videre starter vi de to første dage af skolingsugen med at skoleflyve på Duo Discusen, så dem der flyver Flyinvertet hvis det er nødvendigt kan bruge ASK-21'eren og Puchacz'en. Det ligger helt fast at, hvis vi skal have det op at kører skal der være styr på tingene. Vi vil gerne fra bestyrelsens side have at man finder en fast mand på pladsen, i den givende periode, før at vi kan givet et endeligt ja. JBK tager kontakt til nogle personer som kunne være mulige personer, til at være på pladsen.

- Vinterens teori

Instruktørgruppen og flyvechefen forventes at tage hånd om dette. Som det ser ud nu, kommer teorien til at forløbe sig som den plejer.

-Condor

Johan Frey styrer løjerne

13. Offentlige myndigheder

14. Næste møde(r)

Man. d. 08-12-2014

Man. d. 12-01-2015

Bestyrelsesmøde

Tid: Tirsdag d. 11. Nov. 2014 kl. 19:00

Sted: Aviator Klubhuset EKVH

side 5 af 5

15. Evt.

Mødet blev afsluttet i god ro og orden kl. 22:15