

**Referat fra ekstraordinær generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 1. juni 2004 på EKVH.**

Side 1 af 6

Anders Møller Andersen byder velkommen.

1. Valg af dirigent.

Ib Friis Mikkelsen foreslåes af bestyrelsen som dirigent. Vedtaget.

Ib takker for valget, og fastslår, at generalforsamlingen er varslet i god tid.

AMA konstaterer glædeligt, at alle er stemmeberettigede.

2. Gennemgang af bestyrelsens visioner / mål for klubben og de enkelte områder.

Bestyrelsen vil gerne fremvise de store linier. Det er hvad vi skal snakke om, ikke detaljer.

Bestyrelsens visioner fremlægges på hjemmesiden.

AMA starter med at fremlægge visioner for organisation.

AMA: Der skal ny struktur til, for at vi kan vokse som klub.

Dernæst præsenterer Johan Frey visionerne for kassererfunktionen.

Simon Hyldgaard fremlægger visioner for teamplanen.

Henrik Holm: Vi er ved at fremelske en ny kultur, der skal erstatte den vi har idag.

Erik Nørskov: Det kan godt virke således at man stikker hænderne i lommerne, når der nu er en teamplan.

Ole Kaas fremlægger visioner for internet og IT.

Ib Friis Mikkelsen: Det bliver ikke bedre af at lægge en masse informationer på hjemmesiden. Det må ikke være en sovepude.

Mads Ullitz fremlægger visioner for flyvning.

AMA: DG står bag LS 10, de presser på for at gøre den færdig. LS og DG kunder er forskellige, det er DG ved at indse. Der er plads til begge.

Carl Agner Pedersen: Taber vi penge på Pilatus? Hvad skal kunstflyvepiloterne flyve i, hvis den sælges?

Mads Ullits: ASK 21 deltager i kunstflyvningskurset i uge 29.

Kristian Lerche: ASK 21 er normalt booket hele dagen. Det holder ikke.

AMA: Flyflåden skal tilpasses medlemmernes ønsker. Der skal være behov for det. Det er begrænset med behovet idag, det kan dækkes med ASK 21 idag.

COC: Vi skal holde flyparken ung, derfor er den til salg.

JF: Generalforsamlingen har vedtaget at den skal sælges. Skal det ændres skal der en ny generalforsamling til.

**Referat fra ekstraordinær generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 1. juni 2004 på EKVH.**

Side 2 af 6

Lars Hestehave fremlægger visioner for flyvedligehold og instrumenter.

Jacob From: Gælder den plan I vil fremlægge også KZ?

LH: Ja, det er en plan, der skal vise flyinvesteringer en del år frem.

AMA: Det vi fremlægger vil få konsekvenser for jer, er I ikke enige, skal I sige til. I skal hjælpe jeres kammerater til at få en god oplevelse, og give en ekstra indsats ved vintervedligehold.

Kim Bjørn Poulsen: Der er nok ingen der er uenige, her sidder vi små 25 personer og er enige om det, hvad med de resterende medlemmer?

LH: Det vil komme i Svævenyt.

COC: De der ikke er her idag er måske dem vi skal opdrage lidt bedre på. Det er alles ret til at påtale de ting vi opdager i dagligdagen.

AH: Jeg er enig. Det er lidt skræmmende at der ikke er mødt flere op, når vi nu stemmer om at bruge vores af vores formue.

KBP: Jeg mener vi alle skal op på UG niveau. Dem der ikke vil ofre denne aften, hvad gør vi ved dem?

LH: Vi håber vi kan skabe en holdning i klubben.

AMA: Forskellen er ikke så stor. Nu har vi noget formuleret. Det kan vi bruge at slå oven i hovedet med. Der er en masse opdragelse bagefter.

Kristian Lerche Jensen: I sprang lidt let hen over det at kunne betale sig fra sine tjanser. Der må bestyrelsen finde en løsning.

COC: Der bliver en valgmulighed. Vi bliver nødt til at have dette møde, for at fremlægge vores holdning.

AMA: Vi har haft det oppe og vende flere gange i bestyrelsen, det med at kunne betale sig fra det. Det er svært at prissætte. Vi kan ikke tilbyde det idag. Hvorfor skal de uden tid betale, mens de der ikke gider kan slippe.

Henrik Holm: Monkey See, Monkey Do. Man skal have en ansvarsfølelse, vi skal vise hvordan det skal foregå. Har vi for mange elever? Ser de et dårligt eksempel?

LH: Det kunne lade sig gøre at betale en ildsjæls kontingent for at slippe for sine tjanser. Eller som Tue Kyndal sagde igår, et klippekort.

COC: Det skal være synligt at en person betaler sig fra tjanserne.

Kristian Lerche: Det er for nemt at slippe udenom idag. Måske skal teori flyttes til et andet tidspunkt.

COC: Dette referat kommer ud til alle, så alle kan se at det forpligter at være medlem i Aviator.

Christian O'Brien Carlsen fremlægger visioner for jordmateriel.

Thomas Petersen: Der er ved at gå en gearkasse på wirehenteren. Vi bør få det undersøgt.

Jacob From: Hvorfor dropper vi ikke den traktor der kører med spillet, og laver en wirehenter der kan trække det?

COC: Så skal vi bygge det på et lad på en lastbil.

AH: Det handler om at vi har alt for meget at vedligeholde.

Henrik Holm: Drop det wirehenter udstyr der sidder fast på wirehenteren, og byg det på en trailer.

Erik Nørskov: Hvad er forskellen på at have en motor samt bagtøj stående, frem for at holde et ekstra spil kørende? Konserver det andet spil.

**Referat fra ekstraordinær generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 1. juni 2004 på EKVH.**

Side 3 af 6

COC: Det vil være simpelt at have en udskiftelig motor, der er wiresaks, tromler osv. der skal holdes ved lige.

Martin Mikkelsen: Vi har flyvere for mange penge. Vi bruger penge på gamle motorer og gamle spil. Det holder ikke evigt, og jo ældre det bliver jo sværere er det at vedligeholde. Jeg hælder mest til at købe noget der er tidssvarende en gang for alle. Holdningen har indtil videre været, at fly bruger vi penge på, mens jordmateriel bruger vi ikke penge på. Det bør der nok laves om på.

COC: Vi har en ramme, en ny vil ikke være anderledes. Der bliver et møde med holdet bag jordmateriellet.

AMA: Et nyt spil skal vedligeholdes som vore gamle skal. Der er ikke stor forskel på vedligehold af de to. Vi ville have godt udstyr, hvis det er blevet vedligeholdt, du må ikke tage det personligt Martin.

Jacob From: Det ene spil kører med for mange omdrejninger. Det er ikke vedligehold der er galt med.

AMA: Det er en form for vedligehold.

KBP: Skal vi ikke lade nogen afgøre hvad der skal ske. Vi skal bare afgøre om vi vil bruge pengene på det.

MM: Det kan være nemt at springe over hvor gærdet er lavest, når man renoverer. Jeg hælder til at købe nyt.

EN: En tredje mulighed er at køre spillet til Ole Larsen, og bede ham fixe spillet til næste sæson, og betale det det koster.

LH: Der er bred enighed i bestyrelsen om at bruge penge på jordmateriellet.

COC: Et nyt spil koster mere end en LS 10.

HH: Kvit benzinen og gå over til diesel. Svenskerne har gode løsninger på standardkomponenter.

Visioner for bygninger fremlægges af Anders Hyrup, sammen med gennemgang af det foreslåede byggeri.

CAP: Jeg kan ikke se noget problem i at vi skal køre til EKVH for at lave vintervedligehold, vi kører jo gerne om sommeren.

COC: Det vil blive billigere, hvis man kører sammen.

MM: Er det tænkt som nøglefærdigt projekt?

AH: Ja, jeg vil gerne være bygherre.

Henrik Holm: Hvad med driftbudget?

AH: Det vil jo nok blive det samme som vi bruger på de to værksteder til sammen.

COC: En del af financeringen er, at vi bruger pengene på os selv, istedet for at poste dem i Nørholmsvej.

Henrik Holm: Økonomisk savner jeg et bedre grundlag.

Ole Kaas: Det koster 20.000 at fyre Nørholmsvej op.

AH: Vi vil investere i bedre faciliteter.

Tommy Nyby: Vi vil få samlet det hele her. Det er der gevinst i.

AMA: Formålet er ikke at spare penge, det er at opfylde vore visioner, at have noget ordentligt at lave vedligehold i. Vi mener ikke driften vil blive dyrere end det vi betaler idag.

Kristian Lerche Jensen: Hvornår træder JAR kravene i kraft? 2008.

**Referat fra ekstraordinær generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 1. juni 2004 på EKVH.**

Side 4 af 6

AH: Det her er et forslag til rammer. Vi skal senere afgøre hvad rammerne skal indeholde. Med det her tager vi penge fra fast ejendom og planter i fast ejendom.

Erik Nørskov: Vi har 14 hylde, en foldeportshangar, en REKA hangar, en vognhangar, rådighed over AMA's hangar. Har vi ikke bygninger nok?

Kristian Lerche Jensen: Vil der være formål i at spørge REKA om han vil sælge.

AMA: Det giver ikke mening, vi skal selvfølgelig være på stikkerne hvis han vil sælge.

Værkstedsfaciliteter kræver isolerede forhold. Det vil være for dyrt at isolere REKA hangaren.

Henrik Holm: Hvad er det vi skal tage beslutning om i aften?

AH: At bestyrelsen med en budgettremme på 750.000 får lov at projektere og bygge en værkstedsbygning.

Erik Nørskov: Hvad så med klubhus? Betyder det, at udbygningen af klubhuset er udskudt?

AH: Nej. Vi har ikke behovet nu. Der er plads nok, og klubhuset er blevet sat i stand her i vinters.

Tommy Nyby: Hvis vi bygger værksted, så får vi flere kvadratmeter til lager i det gamle spilværksted.

AH fortsætter med visionerne for bygninger.

Jacob From: Hvordan hænger visionerne sammen økonomisk?

AH: De er uafhængige. Det er et finansierings spørgsmål.

AMA spørger om det er noget de fremmødte medlemmer kan acceptere?

Henrik Holm: Visionerne er OK, men der mangler noget med de sociale forhold. Der mangler ord på det sociale sammenhold.

COC: Det sociale foregår som det nu gør om sommeren. Vi vil gerne samle os her om vinteren også.

AH: Der er lagt op til socialt samvær gennem alt det her. Vi skal løfte i flok.

AMA: Det skal være levende mål, de skal løbende vurderes.

COC: Vi laver en vision om det sociale samvær, det kommer sammen med de andre visioner.

AMA fortæller, at vi faktisk har råd til at betale dette kontant. Det vil vi gøre i første omgang. Vi har en option på en LS 10, som kommer i foråret 2007. Når den er her vil vores flyopsparingskonto stå på nul. Så vi vil optage prioritetslån i værkstedsbygningen til det beløb der til den tid mangler i at betale for LS 10. Derved røres der ikke ved investeringerne i fly.

KBP: Der skal bruges penge på spil og hangarer, så der kommer til at mangle penge.

LH: Vi vil låne penge til bygninger, ikke fly.

MM: Hvad gør i når de 750.000 er brugt, til de udgifter der kommer på jordmateriel?

AMA: Vi gør det billigste. Vi kan optage et lån nu.

LH: Vi vil bruge de penge vi har, inden vi låner. Det er billigst.

AMA gennemgår herefter cash flow de næste tre år, frem til levering af LS 10.

KBP: Hvis nu det koster 20.000 ekstra per år, når vi nu får alt samlet her.

Ib Friis Mikkelsen: Det koster at låne. 500.000 koster 30.000 om året. Det vil belaste vore muligheder for at købe nye fly. Det påvirker de fremtidige investeringer.

EN: Der er ingen grund til at dække over at dette vil koste en ny flyver.

COC: Det koster at eje, frem for at leje.

**Referat fra ekstraordinær generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 1. juni 2004 på EKVH.**

Side 5 af 6

Tommy Nyby: Jo bedre faciliteter, jo flere medlemmer. Se bare på Herning. Vi vil få flere medlemmer af det her.

EN: Kan vi ikke lave et overslag til driftbudget nu?

AMA og AH laver herefter et overslag til driftbudget.

Tommy Nyby: Det vil være hul i hovedet at varme det nuværende værksted op til elever, når vi nu har varmet klubhuset op.

AH: Vi mener det er en nødvendighed for at fastholde det material vi har nu.

EN: Nu går det som det altid har gjort. Når det koster fly er vi tilbageholdende.

COC: Vi skal have forhold at vedligeholde det vi har. Det koster ekstra at bygge.

Henrik Holm: Vores væsentligste aktiv er vores flypark. Jeg tror vi på sigt risikerer at forringe flyparken.

AH: Hvis vi ikke kan vedligeholde det vi har kan det være lige meget. Hvis vi misser en flyver på det her.

Jacob From: Er 150.000 nok til at opgradere spil og wirehenter?

EN: Det har længe undret mig hvorfor folk gider kommer her og køre i gammelt skrot og være i dårlige bygninger.

JF: Det her vil skabe mere tilfredshed.

COC: Vil vi flyve rundt i nye fly, som er 50% i orden, eller 100% i orden ældre fly.

Jacob From: Er det nok at investere 150.000 på jordmateriel?

LH: Problemet med spillet er, at vi ikke har taget en beslutning om hvad vi vil.

AMA: Jacob, du har ret, men det er unfair. Havde spillet nu ikke brækket ned havde vi kørt videre efter den plan vi i bestyrelsen havde vedtaget.

COC: Vi har håb om at få en wirehenter sponsoreret. Der sparer vi penge. Vi bruger en del penge på wirehenterne. Vi skal have taget stilling til hvad vi skal mht. spil. Vi reparerer det, og kører året ud.

KBP: Enten bygger vi, ellers køber vi et fly. I yderste konsekvens har vi brugt alle penge på jordmateriel. Det kan koste en LS 10, men vi får rigtig gode forhold.

AMA foreslår at medlemmerne stemmer for forslaget, så vi kan udfylde vore mål og visioner.

Tidspunktet er gunstigt for at bygge, vi har en tidssvarende og stor flyflåde. Lad os investere i værkstedsfaciliteter.

3. Behandling af offentliggjorte forslag.

"Bestyrelsen bemyndiges til at projektere, gennemføre og financiere nybyggeri af spil- og flyværksted på EKVH."

Der er 23 stemmeberettigede samt 3 fuldmagter.

24 stemte for forslaget, 2 stemmer blankt og 0 imod.

4. Eventuelt.

COC: Kick the monkey. Vi skal være bedre til at

Karen Bente Holmgaard Kristiansen: Som nystartet elev fik jeg at vide at vi skulle møde kl. 9, og vi er her til hangaren låses. Det er ved at smuldre lidt.

Ib Friis Mikkelsen: Det er lidt et internt holdningsproblem blandt eleverne.

CAP: Jeg savner marklederen.

**Referat fra ekstraordinær generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 1. juni 2004 på EKVH.**

Side 6 af 6

KBP: Elevholdet er en gruppe for sig, der skal holde sig selv i gang. Marklederordningen virkede ikke, folk mødte ikke op, det virkede når de rigtige personer var på pladsen.

AMA: Vi er for dårlige til at afvikle en flyvedag.

Henrik Holm: En kommentar til bestyrelsen: Effektiviser den demokratiske proces. Vi skulle have haft lidt mere tid med lidt flere oplysninger, inden vi beslutter os for sådan et projekt.

Dirigenten takkede herefter generalforsamlingen for god ro og orden og lukkede den.

For referatet

Mogens Beltoft