

Referat fra ekstraordinær generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub den 27. august 2005 på EKVH.

Side 1 af 10

Anders Møller Andersen byder velkommen.

1. Valg af dirigent.

Jørgen Lund Mogensen foreslåes af bestyrelsen som dirigent. Vedtaget.

Jørgen takker for valget, og forklarer at en generalforsamling er den højeste myndighed i klubben. Her sætter bestyrelsen sig lidt tilbage og høre hvad generalforsamlingen har at sige. Imellem generalforsamlingerne leder bestyrelsen klubben som generalforsamlingen har vedtaget.

Jørgen fastslår, at generalforsamlingen er varslet i god tid.

2. Behandling af offentliggjorte forslag.

Forslag a:

"Bestyrelsen bemyndiges til at foretage flyhandler efter generalforsamlingens anvisninger."

AMA starter med at forklare hvorfor den lidt vage formulering er valgt. Det giver frihed til at gøre som generalforsamlingen vil. Det er en bemyndigelse, men ikke en forpligtelse.

Siden den ordinære generalforsamling her et udvalg arbejdet med sammensætningen af flyflåden, og strategien. Der har også været afholdt to medlemsmøder. Det der fremlægges er resultatet af dette arbejde.

Sælg DG 300, køb en SZD 59 Acro. Samlet udgift: ca. 200.000 Tidshorisont: "nu".

Sælg LS 6, køb en LS 10 t. Samlet udgift: ca. 450.000 Tidshorisont: 2007, måske 2008.

Sælg Discus, køb en Discus 2cT. Samlet udgift: ca. 450.000 Tidshorisont: ukendt.

Med en sådan flyflåde er der lidt til enhver. LS 10 t er stadig ikke en sikker ting, men hvis den kommer bliver den hot. Discus 2cT er en flyver man virkelig kan have glæde af.

Planen dækker ca. 3 år frem i tid, længere kan vi ikke overskue alligevel.

Flemming Mikkelsen: Jeg kan ikke forstå at der ikke et sted i planen er en afløser for SF34, hvorfor er der ikke noget om KZ-VII, og hvorfor er der ikke noget om Mofa. Det er kun en halv plan.

Lars Dyrskødt: Økonomien er meget vigtig. Der er godt 900.000 kr. på kontoen minus spil osv. Af disse er 750.000,- bemyndiget til værkstedsbyggeri. Derfor er det vigtigt hvornår byggeriet starter. Skal vi være selvfinansieret eller skal vi forgælde os? Bestyrelsen skal ikke kunne optage gæld for mere end 500.000,- Er der medlemstilgang eller tilbagegang. Det er ikke sjovt at være i en forgældet klub. Jeg kan ikke se at der er økonomi i klubben.

AMA: SF34, KZ-VII og Mofa er diskuteret i udvalget. Vi blev enige om at udskyde disse beslutninger til efter disse handler. Det er svært at vide om fremtidige slæbefly og motorsvævefly. Derfor prioriteres de fremlagte handler. Status hangarbyggeri: Der er indsendt ansøgning. Måske bliver musikhuset i Aalborg ikke til noget, så vi kan søge om nogen af de 29 millioner. Der er mange hvis'er. Det skal have noget tid. EU lader sig ikke skynde på. Vi skal være selvfinansierende på flykøb.

**Referat fra ekstraordinær generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 27. august 2005 på EKVH.**

Side 2 af 10

Phister: Jeg er lidt forvirret. Forslaget på tavlen kommer fra flyduvalget, men det er formanden som fremlægger. AMA lover at sige "hvem" han er, når han svarer.

Lars Dyrskjød: Så bestyrelsen vil ikke uden en generalforsamling forgælde klubben?

AMA: Nej ikke væsentlige lån. Små lån som f.eks. 50.000 tager vi om nødvendigt.

Johan Frey: Vi blev jo pålagt at sætte kontingentet ned, så vi opsparer ikke penge nu. Ingen voldsom udvikling af medlemstallet.

Lars Dyrskjød: Der er altså dækning for den første handel? AMA og JF: Ja.

Higgins: Hvilke projekter kører parallelt?

Ole Flyv: Renovering af foldeportshanger er 75.000 og der er spil under renovering.

JF: Spil og renovering er med i budgettet.

Alf: Hvad afskrives flyene med?

JF: Ikke rigtigt noget sidste år. Det har ikke den store betydning. I princippet bør vi afskrive.

Phister: En SZD 59 er også et almindeligt svævefly, den kan andet end akrobatik.

COC: DG 300 kan indbringe 190.000 m. vogn. SZD 59 Acro koster. Discus kan indbringe 320.000 m. vogn.

Flemming: Der er jo indbygget en stopklods i kraft af de næste generalforsamlinger. Så eneste handel er DG 300 mod SZD 59.

Phister: Det er vigtigt, at dette ikke er 1.1 million ud af lommen. Det er faktisk kun første handel vi siger ja til. Der kommer andre generalforsamlinger.

Lars: Ændringsforslag: Klip forslaget over ved 1. linie. De andre kan komme senere.

AMA: I princippet har I ret, vi kan ændre det ved næste generalforsamling. Der blev efterlyst en fremsigtet plan. Derfor er det unfair at stemme kun om første linie. Det her er udvalgets arbejde, det er en samlet plan.

Higgins: Flykøb + hangarbyggeri + en lovning på ikke at tage lån hjem på over 500.000.

Lars trækker sit ændringsforslag tilbage.

Corna Sørensen: Et ja må betyde at vi gennemfører planen, ellers er det umuligt at arbejde med.

**Referat fra ekstraordinær generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 27. august 2005 på EKVH.**

Side 3 af 10

Steen Thomasberg fremlægger Frank Sandeløvs fuldmagt med tilkendegivelser. Frank skriver at han vil stemme ja til flykøb, men konstaterer at generalforsamlingen ikke kan beslutte noget, idet der ikke er fremsendt noget materiale.

Jørgen: Frank siger jo at vi ikke kan stemme om flykøb, og citerer herefter vedtægterne: "Generalforsamlingen er ikke beslutningsdygtig i andre forhold end dem der er udsendt sammen med indkaldelsen."

Det betyder omvendt, at emner som **er** omtalt i udsendte forslag i indkaldelsen - kan der stemmes om. Men vi har jo lov at svare nej, hvis vi ikke mener der er et korrekt grundlag at stemme om.

Lars: Det er jo noget af det jeg har efterlyst. Måske skal vi klippe ved første punkt.

Ole Munk Riberholt: Den store fremsigtede plan blev jo efterlyst. Den er hermed fremlagt.

Phister: Det her er konkret. Der er ingen tvivl om hvad vi stemmer om.

AMA: Man er jo som medlem berettiget til at stille ændringsforslag, men det her er udvalgets forslag om nogle fly, samt en rækkefølge.

Lars: Jeg vil alligevel fremsætte et ændringsforslag: Klip ved første linie. Del det op i to trin.

AMA: Lars må foreslå en anden pakke, ikke dele forslaget op.

Mogens: Udvalget har arbejdet, og der har været medlemsmøder. Det fremlagte er resultatet – det bør vi ikke ændre i.

Alf: Dette er udvalgets forslag, vi skal nu i generalforsamlingen finde ud af hvad vi vil fremsætte som forslag.

Steen: Der er to afstemninger, første er at stemme om bestyrelsen må gøre hvad generalforsamlingen anviser. Anden afstemning er hvad generalforsamlingen så fremlægger som plan.

Derefter stemmes der om punkt a: bemyndigelsen.

*Der er 30 stemmeberettigede samt 5 fuldmagter.
34 stemte for forslaget, 0 stemmer blankt og 1 imod.*

Jørgen Skov Larsen: Jeg kan godt lide den dimension at sol og vind forsøges at blive delt lige. Jeg savner dog at det er under forudsætning at klubben er selvfinansierende, og at man kigger på mulighederne når flyhandlerne er ved at være klar.

AMA: Naturligvis vil vi i bestyrelsen kigge på mulighederne, og evt. indkalde til en ny generalforsamling, hvis der viser sig bedre muligheder.

**Referat fra ekstraordinær generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 27. august 2005 på EKVH.**

Side 4 af 10

Flemming: Hvad med at tilføje ”eller tilsvarende” til de to sidste handler på listen.

Thomas Kristensen: Det er mærkeligt at vi skal til at ændre udvalgets arbejde. Det var nu vi skulle lave denne plan. Det er vigtigt at have noget at stile efter.

COC: Jeg er enig i SZD 59, men ikke at det er DG 300 der skal sælges for at få den. Det kunne lige så godt være en Junior. Der er kun 50.000 til forskel.

Phister: Hvis vi finder et fjols der vil købe en DG 300 skal den sælges hurtigst muligt.

Thomas Kristensen: Det er vigtigt at der er Junior fly nok.

Higgins: Vi er ved at formulere anvisningsforslaget. Skal der ikke med at vi ikke må gældsætte os væsentligt?

AMA: Enig. Det er ikke vores plan.

Lars: Det er DG 300 der skal sælges, ikke en Junior. Vi skal have nye medlemmer ind. Dem skal der være fly til.

COC: De nye kan også flyve SZD 59.

Flemming: Medlemmer der kører ind og ud af systemet er dyre, de medlemmer vi har er billige – dem skal vi passe på.

COC: Vi skal holde på de medlemmer vi har, men flåden skal trimmes til de medlemmer vi har.

Ole Flyv: Vi solgte en Pilatus, det var tåbeligt. Det her er en lappeløsning. Dem der vil krølle skal have en flyver, men vi havde en.

Alf: Der ligger en kontingentdiskussion i baggrunden. Det skal finansieres. Det er ikke simpelt.

Steen: Jeg var ked af det da Pilatus forsvandt. Det her er alt andet end en lappeløsning. Vi får ikke en topflyver, men skal den bruges til andet er der ikke andre valg.

Anders Hyrup: Tilføj: uden væsentlig gældsættelse, gør det i den rækkefølge der er mest hensigtsmæssig eller der er økonomisk råderum til. Samt at flyflåden skal trimmes til medlemsskaren = antal sæder.

AMA: Du vil jo gerne flyve state of the art i en Duo Discus, hvorfor skal dem der vil lave akrobatik ikke have en god mulighed? Det er fint at vi ”flotter” os lidt og køber fly til det.

**Referat fra ekstraordinær generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 27. august 2005 på EKVH.**

Side 5 af 10

Phister: Pilatus var lidt af et sort får i flyflokken. Den fløj for lidt. Jeg ville gerne beholde den, men kunne ikke forsvare det.

Flemming: Uanset resultatet vil alle kvalificerede få lov at flyve flyet.

Lars: Hvis bemærkningen om væsentlig gældsættelse tilføjes vil jeg gerne trække mit ændringsforslag.

Anvisningen vi stemmer om er:

Sælg DG 300, køb en SZD 59 Acro. Samlet udgift: ca. 200.000 Tidshorisont: "nu".

Sælg LS 6, køb en LS 10 t. Samlet udgift: ca. 450.000 Tidshorisont: 2007, måske 2008.

Sælg Discus, køb en Discus 2cT. Samlet udgift: ca. 450.000 Tidshorisont: ukendt.

Bestyrelsen bemyndiges til at følge anvisningerne til flyhandlerne, uden væsentlig gældsætning, efter hensigtsmæssig rækkefølge, således at flyflåden løbende trimmes til medlemsskabets sammensætning.

Der er 30 stemmeberettigede samt 5 fuldmagter.

33 stemte for forslaget, 1 stemmer blankt og 1 imod.

Forslag b:

"Bestyrelsen bemyndiges til at gennemføre renovering af foldeportshangaren inden for en budgetramme på 75.000 Kr. Pengene tages fra klubbens beholdninger."

AMA fremlægger planerne for foldeportshangaren, idet vores oprindelige byggeprojekt ikke kan startes før der kommer en afgørelse i tilskudssagen. Vi mangler et sted at lave jordmateriel. Og det vil vi gerne have jeres hjælp til. Det vi lægger op til er at lave et projekt selv, så billigt som muligt, men selvfølgelig funktionelt. Det skal bl.a. bruges til at færdiggøre spilprojektet.

Et foreløbigt budget ser således ud :

Etablering af strøm	: 15.000
Isolering og beklædning med gipsplader	: 10.000
Gulv	: 15.000
Porte	: 10.000
Varme	: 15.000
Diverse materialer	: 10.000

I alt	: 75.000

Der er plads til spil, wirehenter og de to golfvogne.

Flemming: Har der ikke været en forsikringssag om at en hangarbrand forårsaget af en wirehenter betød at flyene ikke blev erstattet af forsikringen.

**Referat fra ekstraordinær generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 27. august 2005 på EKVH.**

Side 6 af 10

Lars: Det er mange penge at sætte i en hangar bare for at bygge et spil op. Kan det lade sig gøre for de penge og i den hangar? Det er at kaste gode penge efter dårlige.

AMA: Det er ikke spild. Hvis EU vil hjælpe os med at bygge, så har vi et godt sted til at opbevare vore fly både i og uden transportvogn om vinteren. Hangaren er ikke et problem som konstruktion. Portrammen skal bære portene.

Higgins: Hvilken slags varme? AMA: Som i værkstedet, luftvarme.

COC: Hangaren er til spillet til dagligt, der er ikke plads nogen andre steder.

Thomas Kristensen: I vinters arbejdede vi i frostgrader med spillet.

Lars: Jeg mangler at se en plantegning af det store byggeri. Hvis vi har lavet en helhedsløsning i det store byggeri er det at smide penge væk. Jeg vil gerne se en plantegning af det byggeri vi måske får med tilskud.

COC: Hvis og hvis... Det kan vi ikke bruges til noget. Vi mangler et sted at lave spillet.

Anders Hyrup: Vi venter på en få en flot bygning. Hvis vi får det skal vi være glade. Hvis vi bruger 75.000 på at forbedre en bygning, så kan den bruges til mange formål, som er blevet fremlagt.

Flemming: Det eneste vi har der er godt nok til det formål er AMAs hanger. Vi har ikke selv muligheden. Mit træfly havde ikke godt af at stå i transportvognshangaren. Hvis vi har et sted får vi lavet spillet, ellers ikke.

AMA: Vi vil helst ikke sprede aktiviteterne ved at leje ude i byen. Pengene er i hvert fald spildt på leje. Vi får et ideelt opbevaringssted. Vær opmærksom på at I som medlemmer svarer ja til at hjælpe til med at bygge hangaren de næste to måneder.

Phister: Jeg mener 75.000 er under bagatelgrænsen for bestyrelsesarbejde. Kernen er arbejdskraften. Det er ikke penge ud af vinduet, vi trænger til fornyelsen.

Jørgen Skov Larsen: Jeg har ikke mulighed for at lægge mange arbejdsdage, men jeg vil nok undlade at stemme, men jeg vil ikke stemme imod hvis arbejdskraften er i klubben. Det centrale er om vi har mandskabet til det.

Lars: Kan Nørholmsvej ikke bruges til at svejse spil i?

AMA: Dem der ikke kan hjælpe nu må hjælpe til i vinter. Vi må gøre det sammen.

Thomas Barnholdt Olesen: Jeg bor selv langt væk. Jeg er tit blevet ringet op om at hjælpe til et par timer, men jeg gider ikke køre så langt efter det. Det var bedre at gøre parat til et stort ryk.

**Referat fra ekstraordinær generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 27. august 2005 på EKVH.**

Side 7 af 10

Anders Hyrup: Der var medlemsmøde i sommerferien, hvor sommerarbejde kunne byttes med vinterarbejde. Forslaget blev ikke til noget. Det her er et projekt der er klar til at blive sat igang. Den gruppe af medlemmer der ikke er på vintervedligehold skal så komme og hjælpe med at bygge. Jeg vil gerne have tilføjet forslaget at der skal være mødepligt. Hvis man hjælper 6 dage med at bygge slipper man for at lave vintervedligehold.

COC: Vi kan ikke købe arbejdskraften i byen fordi vi ikke fik kontingentforhøjelse, så vi bliver nødt til selv at bygge projektet.

AMA: Lad os ikke rode tingene sammen. Vil I være med til at skabe dette projekt?

Phister: Jeg mener ikke vi har råd til at sige nej. Det her skal bare op og stå.

Lars: Det vigtigt at lave en plan og en økonomisk strategi. Hvis vi ikke kan gøre spillet færdigt uden at have et sted til det, skulle det have været med fra starten.

Anders Hyrup: Jeg trækker forslaget, men husk at hvis du stemmer ja siger du også ja til at hjælpe med til at lave det. Vi kan ikke få vores store værksted før en gang om et par år, så tingene har ændret sig. Vi har brug for stedet.

Herefter blev der stemt om forslaget.

*Der er 30 stemmeberettigede samt 5 fuldmagter.
29 stemte for forslaget, 5 stemmer blankt og 1 imod.*

Flemming: Der er mange instruktører der kører herved, fordi det er vores forpligtigelse. Tag det med i jeres overvejelser.

Higgins: Kan vi ikke få en adresseliste med telefonnumre i næste Svævenyt?

Karen Bente: Den service lavede jeg sidste år. Vi har ikke styr på jeres adresser og telefonnumre. Meld det til Mogens.

Ole Munk Riberholt: Jeg vil håbe at vi også kan lave noget i hverdagene på projektet.

Thomas Kristensen: Kan vi ikke få at vide hvem der er sjakbajser?

AMA: Jeg er klar over at projektet skal være gennemarbejdet.

Punkt c:

”Omskolingsgebyrer afskaffes med tilbagevirkende kraft pr. sæsonstart 2005.”

**Referat fra ekstraordinær generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 27. august 2005 på EKVH.**

Side 8 af 10

Vi vil gerne afskaffe disse gebyrer. De har ikke indbragt så mange penge, og det opleves som en begrænsning i at flyve. Det er ikke vores formål. Vi skal selvfølgelig flyve så meget som muligt. Pengene skal selvfølgelig ind et andet sted, og det bliver jo nok kontingentet. Dette er en "ufinancieret skattelettelse" ☺

Steen Thomasberg fremlægger ændringsforslag fra Frank Sandeløv. Forslaget går på at financiere afskaffelsen af omskolingsgebyrerne ved at lave et indskud på 2.300 betalt over 5 rater:

1. rate: 500,- ved indmeldelse
2. rate: førstkommende 1. januar: 450,-
3. rate: næste 1. januar: 450,-
4. rate: næste 1. januar: 450,-
5. rate: næste 1. januar: 450,-

Pengene skal indgå i DSvU's indskudspulje, således at det gælder som indskud i andre klubber.

Lars: Dette er et langt større beløb end det vi afskriver. Og det vil ikke gøre det lettere at administrere.

Anders Hyrup: Det er et godt forslag. Men alt stiger.

Morten Elmeros: De fleste andre klubber kører med indskud, men det behøver ikke at være over 5 år. Jeg mener ikke vi kan stemme om det.

Jørgen: Vi kan godt behandle det, for forholdet "gebyrer" er på dagsordenen.

AMA: De to forslag kan vi godt stemme om separat. De udelukker ikke hinanden.

Lars: Indskud er lige som i en lejlighed, får man det igen ved udmeldelse?

AMA: Nej.

JF: Vi kan vælge at financiere omskolingsgebyrerne med indskud, eller vælge at tage det op på den ordinære generalforsamling.

AMA: Jeg har det OK med at vente til foråret, så får eventuelle nye medlemmer en rabat på 2.300.

Thomas Kristensen: Vi skal passe på at det ikke bliver for dyrt at starte med at flyve.

Corna: Afskaffelsen skal være en motivation til at melde sig ind, og flyve. Skal vi give 25,- mere i kontingent vil det være en varig indtægt for klubben.

Ole Munk Riberholt: Ud over Aviator skal SLV og flyvelægen have penge. Det er skjulte udgifter. Dem skal vi ikke have flere af.

**Referat fra ekstraordinær generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 27. august 2005 på EKVH.**

Side 9 af 10

COC: Vi får mere flyveglæde.

Phister: Keep it simple stupid. Vi afskaffede gebyrer for at gøre det nemmere at administrere.

Flemming: Det er usædvanligt at vi er en forening der ikke skal betales indskud i.

Ole Flyv: Jeg mener omskolingsgebyrerne skal afskaffes, men det koster jo en kontingentstigning. Det er dyrt at flyve.

Generalforsamlingen enedes om at stemme om forslag og ændringsforslag som to separate forslag.

Herefter stemtes der om at afskaffe omskolingsgebyrerne.

Der er 30 stemmeberettigede samt 5 fuldmagter.

31 stemte for forslaget, 3 stemmer blankt og 1 imod.

Ib Friis foreslår at Franks forslag udskydes til den ordinære generalforsamling. Forslaget blev dog trukket.

Herefter stemtes der om at indføre indskud, som Frank Sandeløv har foreslået.

Der er 30 stemmeberettigede samt 5 fuldmagter.

2 stemte for forslaget, 3 stemmer blankt og 30 imod.

3. Eventuelt.

Ordet går rundt:

Thomas Kristensen: Alf har sparet penge på omskoling, så han burde give en omgang.

Johan Frey fortalte om den nye teamplan. Den blev offentliggjort i Svævenyt. Det nye er at møde op på bestemte datoer, som en sjakbajs så fordeler arbejdet på. Der er også meget arbejde vi udfører om vinteren, som kan laves om foråret og sommeren, såsom transportvogne.

Vi vil barsle med en teamplan som ser lidt anderledes end I er vant til. I vil blive præsenteret for den inden vintervedligehold. Det nye foldehangarprojekt vil blive første forsøg med den nye plan.

Lars: Det er vigtigt at kommunikere det ud til dem der skal være med.

AMA: Vi vil forsøge at effektivisere vinterarbejdet. Den effektivitetsgevinst vil vi så bruge på at få lavet nogle af de opgaver vi forsømmer om sommeren. Vi vil op på en god standard af materiel i klubben. Standarden er for ringe.

**Referat fra ekstraordinær generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 27. august 2005 på EKVH.**

Side 10 af 10

Flemming Mikkelsen: Poul Erik havde lavet en hjemmeside der koordinerede arbejdet med Junior.
Det fungerede glimrende.

Ole Flyv: Jeg har før været teamleder uden at have fået noget at vide. Det skal meddeles.

Dirigenten takkede herefter generalforsamlingen for god ro og orden og lukkede den.

For referatet

Mogens Beltoft