

Referat fra ekstraordinær generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub den 19. oktober 2008 på EKVH kl. 10:00

Johan Frey byder velkommen

DAGSORDEN:

1) Valg af dirigent

Jesper Mølbak valgt. Takker for valget og konstaterer generalforsamlingen lovligt indvarslet.

2) Valg af bygningsansvarlig person.

Johan Frey motiverer forslaget, den siddende bestyrelse kan ikke løfte opgaven godt nok. Niels J. og Aage Dollerup vil godt "hjælpe til". De må så herefter udgøre "teamet".

3) Bestyrelsen foreslår at klubben sælger 2 ensædede fly:

Johan motiverer at flyene ikke flyver særligt meget. Vi har besvær med at få dem vedligeholdt. Og økonomisk kunne det give mening at sælge dem vi ikke bruger alligevel.

Lars D.: Bestyrelsen kan ikke sælge, mener der foreligger en beslutning om en langsigtet plan inden flere salg. Vedligehold er organisatorisk problem. Problem sidste vinter skyldtes uenighed blandt materialekontrollanter. Andre fly er stadigvæk til salg uden at være blevet solgt. Det lugter af at bestyrelsen er på røven økonomisk, flyene som er sat til salg er klubbens ryggrad. Skal være klar til nye elever. Vi skal justere medlemmer i forhold til flyflåden – ikke omvendt. Det lugter af target fascination – vi vil have den her LS10. Det burde være omvendt. Skulle det så ikke være Acroen der skulle sælges i stedet.

Mogens B.: Vi har indgået kontrakt om køb af LS10. Vi bliver nødt til at gøre et eller andet.

COC: Vi har satset på nye elever hvert eneste år. Og passet på fly. Det har også været tilfældet i år, men flyene har stået i hangaren, vi må gøre noget.

De Vos: Jeg vil gerne se økonomien som gør at forslaget er nødvendigt.

Johan: Vi bliver sommetider skudt i skoene, at vi har vores egen plan. Men vi gør altså som medlemmerne siger, vi gemmer ikke noget, vi gør som vi bliver pålagt på generalforsamlingerne – det har jeg sagt tit. Og nu får vi øje på at vi synes der er for mange fly, og vi synes de skal reduceres. Det er i første omgang ikke for at lave bedre økonomi, men fordi vi ikke bruger flyene.

Ole Flyv: Jeg tror ikke, at afstemninger på generalforsamlinger om LS10 stadig gælder. Jeg tror vi stadig skal diskutere dette køb.

Bjørn Bæhr-Larsen: Det var besværligt for mig at komme igennem til den rigtige person i klubben. Vil gerne være med i workgruppe som profilerer klubben.

Lars Dyrskøtt: Synes vi skal tage rapporten rundsendt i sidste uge alvorlig. Vi har en store medlemsskare som er hyggeflyvere – og en lille skare der er konkurrenceflyvere. En enkelt skade, vil efter forslaget lægge hyggeflyvning død. Vedligeholdelsesproblemet er et organisatorisk problem.

Jesper Mølbak: Ikke imponeret af vedligehold, der mangler navigation og elektronik.

Bjørn Bæhr-Larsen: Kun 50 % har besvaret undersøgelsen.

Ole Flyv: Det er også kun dem der møder på generalforsamling der får indflydelsen. Har også SZD som ikke flyver ikke ret meget, men den er dyr, så hvis det er økonomi vi går efter, bør det være den der sælges.

COC: SZD59 er nok det billigste fly vi har købt. Discus og LS4 skal have ny overflade indenfor et par år – putte penge i snart.

Referat fra ekstraordinær generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub den 19. oktober 2008 på EKVH kl. 10:00

Lars D.: Det er dårligt tidspunkt at stifte gæld, store renteforhøjelser på vej

De Vos: Hvad er status på flysalg

Johan: SF34 blev solgt bedre end forventet. LS6 er Kim Bjørn stadig er i gang med at klargøre til salg, er snart klar til salg. Mofaen har der ikke været meget run på.

COC: LS10 – på sidste generalforsamling mente vi der var penge nok – det er der ikke længere. Vi må skaffe dem. LS6 - Kim er i gang.

Lars D.: Mener stadig det er target fascination på LS10 – jeg mener LS10 bør sælges. Der er ikke ret meget tilbage af værdierne fra fusionen.

Jens Albertsen: Hvis ikke vi sælger LS10 – skal vi så låne penge. Det kan ikke passe vi skal købe LS10 hvis ikke vi ikke har råd.

Johan: Jeg har arbejdet for at købe LS10 – Dét har generalforsamlingerne hele tiden pålagt os!

Jens A.: Skal vi arbejde for at blive en stor klub. Eller skal vi tilpasse klubben til få medlemmer. Det må vi gøre op med os selv. Skal vi være tilfredse med at være en lille klub, eller gå efter at blive en stor klub. Det må vi beslutte os for først.

Johan: En lille klub kan sagtens have råd til at købe en LS10. Jeg vil hellere være medlem af en lille klub som fungerer godt, end en stor klub som ikke fungerer.

Lars D.: Vi er en klub med et bredt medlemspotentiale. 50% er hyggeflyvere. Jeg synes vi skal sætte LS10 til salg med det samme. Kan sikkert godt sælges allerede nu! Hvad kan man få for Junior LS4 Acro. Da Acro sikkert er dyrest, og den der flyver mindst, kunne det måske være den.

Jesper Mølbak: JEG har været med længe, og jeg vil hellere flyve i nye 18 m, end i en LS4. Jeg vil også godt være større end vi er nu. Vi har mange opgaver – skal f.eks. også stadig kunne levere medlemmer til Unionen.

COC: Da jeg fløj LS6 første gang var jeg ikke til at få ud af himlen. Det vil LS10 også kunne. Hyggeflyvere fungerer OK i klubben, men vi vil også gerne bevare det ”bedre” segment.

Elias: Der er tre piloter der flyver Junior og vi har to af dem, mon ikke vi skal sælge én af dem.

Ole Flyv: Medlemsundersøgelsen skal man altså tage alvorligt. Nærlæs den. Hvis den ene Junior bliver skadet, har vi kun LS4 til nye elever (med det svage understel). De der har besvaret mener deres svar alvorligt.

Lars D.: De unge mennesker flyver ikke svæveflyvning fordi der er en LS10, men fordi det er sjovt at flyve.

Morten Grosbøl: Min oplevelse af begynde her i klubben, har været blandet. Noget af det jeg er faldet over, er bagvedliggende organisation. Der skal grundlæggende holdningsændring. Instruktører møder ikke op, uden afbud,. Der er måske tilfældigvis en anden som kan tage over, men ingen spilførere. Jeg har oplevet 4 – 5 gange i efteråret, at instruktører ikke er dukket op. Vi skal nok have fat i klubben – hvad vil vi. Mine bagsædture i Duodiscus har betydet meget for mig. Tag folk med i bagsæde Duo – giv dem oplevelser. Jeg vil foreslå faste spilførere. Vi bør da altid flyve hvis vejret overhovedet er til det.

Jens A.: Jeg tror godt, at vi må være en lidt større klub, men ikke et mål i sig selv. Kompromisforslag: Vi nøjes med at sælge en Junior lige nu.

Bjørn: Jeg ser frem til LS10, selv om jeg ikke kan flyve den endnu. Det er voldsomt frustrerende, at stå her med elever og instruktører, når der alligevel ikke er folk nok til vi rigtigt kan flyve. Få FTST op at stå, det er den hurtige vej.

Jesper M: Det er godt nok en lille klub, vi har ikke fået nye instruktører i 5 år. Flere af de nuværende vil gerne stoppe på vagtplanen. Vi kan ikke få folk til at tage ansvar for opgaverne – kan ikke få folk til bestyrelsen.

Referat fra ekstraordinær generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub den 19. oktober 2008 på EKVH kl. 10:00

Lars D.: Jeg taler for døde ører, se på tavlen hvormange der kommer i klubben jævnligt. Hvis vi er så mange aktive, så kan det jo ikke passe vi ikke kan flyve når det er vejr til det. De der ikke møder op, er nok marginale i forhold til at blive i klubben.

Ole Flyv: Tag medlemsundersøgelsen alvorligt.

Morten Grosbøl: Stor beundring for instruktørgruppen. På den anden side, så kan man andre steder på egnen nøjes med at give et håndslag. Men hvis instruktøren har lovet at komme, så bør der gå besked til eleverne hvis ikke det sker alligevel. Tror samtidigt det er meget vigtigt med spilførervagter, det sikrer at vi kan komme at flyve når vi kommer. Der bør kigges på organisationen.

COC: Nogen mennesker kommer trofast til vinterarbejde, andre gør ikke.

Bestyrelsens forslag lyder:

- Den ene Junior sættes til salg.
- Både T5 og HK sættes til salg. Det af flyene der først opnår den rigtige pris sælges. Det andet forbliver i klubben

Jens Albertsen har ændringsforslag:

Kun sælge en Junior

Da bestyrelsens forslag er det mest vidtgående, stemmes om dette først.

Der begæres skriftlig afstemning

Stemmetællere: Morten Grosbøl og Bjørn Bæhr-Larsen

Der er 20 stemmeberettigede medlemmer incl fuldmagter.

RESULTAT:

JA 14

NEJ 6

4) Skal vi beholde lejemålet på Tofthøjvej i Storvorde?

Vi blev opsagt på Nørholmsvej. Bestyrelsen accepterede Storvorde i mangel af andre løsninger. Men lejemålet viser sig efterfølgende ikke at være så attraktiv som det så ud i første omgang.

De Vos + Morten Grosbøl: Vil vi få problem med tilhørsforhold til Aalborg Kommune hvis vi flytter helt ud?

COC: Vi kan inddrage spilværksted på EKVH til at pudse vinger. Faldskærmsklubben har ingen lokaler i Aalborg længere, der er tilskuddet ikke noget problem.

Ole Flyv: Det kunne være et problem senere at oprette et værksted igen i Aalborg.

Higgins: Kun acceptere Storvorde som midlertidig løsning. **Bjørn:** Sæt årstal til kommunen, så de ved vi mener det.

Lars D.: Kunne der måske være ledige hangarer på flyvestationen.

Mogens Beltoft: Tror der er kø efter lokaler hos kommunen.

Erik Nørskov: Den gamle Aalborg Svæveflyveklub havde ikke noget værksted i Aalborg og havde ikke problem med tilskud fra kommunen. De andre lokalesøgende klubber er ikke interesserede i de gamle type lokaler - som vi kan bruge.

Referat fra ekstraordinær generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub den 19. oktober 2008 på EKVH kl. 10:00

Jesper M: Er i tvivl men hælder til at vi fastholder Storvorde i denne vinter.

COC: Mener vi skal gå efter at vedligeholde kun hér på EKVH.

Niels J.: Mener vi skal forsøge at samle tingene her på pladsen.

COC: Vil hellere bruge pengene til investering her på pladsen, end på leje.

Lars D.: Jeg havde forslag i 2003, som kunne have givet os en helt ny hangar med tilskud fra EU. Men ingen gad gennemføre det.

Jens A.: Synes forslaget om flysalg er forkert, men i den nye situation, synes vi skal nøjes med EKVH værkstedet.

Higgins: Svært at vide om Storvorde vil blive brugt ligeså meget som Nørhomsvej. Men kunne godt komme til at mangle.

Lars D.: Der skal vel så stadig også skulle være plads til privatflyene på EKVH.

Jesper Mølbak: Tror ikke vi kan undvære Storvorde i år. Flyene er ikke solgt endnu, og vi har slet ikke organisationen til at håndtere det på EKVH i år.

Nils de Vos: Vi kan slet ikke ifølge reglerne blande fly og jordmateriel. Det er ikke sandsynligt vi kan undvære Storvorde allerede i år.

Jens A.: Er forskellen på krav til vedligeholdelsesfaciliteterne kun de to fly, som sættes til salg efter denne forsamling? Vi er åbenbart på vej ned til et andet niveau, så sigtet er vel at vi skal af med Tofthøjvej.

Johan: Vi skal sikkert nok lige snakke med kommunen igen, og så vende sagen igen til ordinær generalforsamling.

Efter debatten ser vi mange usikkerhedspunkter, så bestyrelsen vælger at trække forslaget i denne omgang.

5) Eventuelt.

Johan: KZVII - vi har givet besked til flyvevåbenet at de må hente den.

Bjørn: Jeg vil gerne være med til at starte workshop / skaffe nye medlemmer.

Erik Nørskov: Det nye spil står oppe hos Peters fætter. Der er kommet ny motor. Arbejdet kører fast to gange om ugen. Holdet er Peter, Henrik Holm, Alf og mig.

Johan: Vintervedligehold: Stefan har efterlyst ansvarlige til manglende fly.

Forsamlingen opfordrer til flere små aktiviteter. Der skal foregå nogen flere arrangementer i klubben. Der skal unge mennesker ind i klubben og de skal fastholdes.

Jens A.: Men dét der løfter er, at der er individer, der påtager sig ansvar. I stedet for at kritisere hvad der er galt, så skal enkelte medlemmer tage ansvar for at sætte positive tiltag i gang. SÅ sker det noget.

Bjørn: Til slut – jeg synes altså det er positivt at komme i klubben. Vil også gerne være med til at udvikle aktiviteter.

Slut kl. 13:00