

Referat fra generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub den 5. marts 2004 på EKVH.

Side 1 af 11

Anders Møller Andersen byder velkommen.

1. Valg af dirigent.

Bestyrelsen foreslår Poul Erik Thomsen. Han blev valgt.

PET erklærer at generalforsamlingen er lovligt indkaldt.

2. Formandens beretning, godkendelse.

Formandens beretning blev kort kommenteret af AMA. Specielt blev emnet om frivilligt arbejde kommenteret. Det skal være rart at komme i klubben, ellers er man ikke tilbøjelig til at hjælpe til. Engager jer i klubben – vis klubånd. Den årlige tilgang er på 9,3% årligt på landsplan, så vi bør ikke have noget medlemsproblem. Dog forsvinder der flere end der kommer til. Gør det til et personligt mål at øge aktiviteten i 2005. Der er god gang i skoling, og sportsligt har vi også haft gode resultater.

Jesper Mølbak: Hvor mange medlemmer er vi, og hvor mange er det i forhold til sidste år.

AMA: Vi er ca. 70 nu, vi har haft en lille tilbagegang på 3-4 stykker i løbet af året.

Formandens beretning godkendes.

3. Aflæggelse af regnskab, godkendelse.

Johan Frey gennemgår regnskabet på 2004.

Vi har sådan ca. kunnet holde et meget lille overskud på driftsregnskabet. Der er ryddet op i medlemskartoteket og afskrevet, som har kostet en del penge.

Lars Dyrskjødt: Jeg synes fortegnsgivningen bør være mere gennemført.

JF: Det er taget til efterretning.

Jesper Mølbak: Jeg vil gerne rose JF for et flot udarbejdet regnskab. Hvorfor er der ikke afskrevet på SF-34 efter den har fået ny gelcoat?

AMA: Dette regnskab viser et mere korrekt billede. Vi har heller ingen afsættelser at tage af. Og så skulle de andre fly afskrives tilsvarende.

Anders Hyrup: Vil også gerne rose JF.

Frank Sandeløv: Der burde have været afskrevet på SF-34. Det vil give et bedre billede af klubbens prioriteter. De næste år ser i ind i dårlige driftsregnskaber, hvis vi fortsætter sådan.

Anders Hyrup: Det vil blive et nul, vi har lavet en liste over hvilke fly der skal renoveres fremover.

Jesper Mølbak: KZ-VII har givet et underskud på ca. 20.000. Er det ikke på tide at slippe af med KZ-VII, give tilskud til flyslæbstræning, eller købe en Dimona?

PET: Det vi betaler for, er muligheden for flyslæb.

AMA: Vi vil stadig gerne have den mulighed, og faktisk vil vi købe KZ-VII. Vi vil tilbyde to nye medlemskategorier for at få aktiviteten op.

Jesper Mølbak: Måske er en Dimona en bedre løsning. KZ-VII er en dyr løsning.

Niels Præstegaard: Hvor mange timer skal den flyve for at det løber rundt?

Nils de Vos: Den skal op omkring 100 timer. Vi var på 56 sidste år.

Lars Hestehave: KZ-VII skal flyve ca. 100-150 timer. Det kan den nok ikke komme til, så vi vil komme til at have et underskud – det er vi OK med i bestyrelsen.

**Referat fra generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 5. marts 2004 på EKVH.**

Side 2 af 11

Frank Sandeløv: Det er første gang jeg ser jeres regnskab. Hvor mange af de dårlige betalere er indberettet til DSvU.

JF: Alle.

Derefter gik det over i mindre spørgsmål til regnskabet.

Frank Sandeløv: Skal det ikke være 50.000 i note 6 på side 15?

JF: Jo.

Frank Sandeløv: Note 31 side 16. Det bør posteres som investering.

Lars Dyrskjødt: Det er det bedste regnskab vi har set i mange år.

Regnskabet blev godkendt.

4. Behandling af indkomne forslag.

Kim Bjørn Poulsen: Det ser ud til, at bestyrelsen har fremsat et modforslag på grund af de tre indkomne forslag.

AMA: En LS-10t var en del af en samlet strategi. Vi ville gerne skubbe denne diskussion et år. Men da forslagene er kommet vil vi gerne fremsætte et forslag om et udvalg der skal finde en fremtidig strategi.

Anders Hyrup: Bestyrelsen er heller ikke enige om hvad der skal ske.

Niels Præstegaard: Panikbeslutninger på en generalforsamling er ikke nogen god løsning. Kan vi lave vejledende afstemning, der kan give input til et evt. udvalg?

Lars Dyrskjødt: Enig med Niels Præstegaard. Lad os finde ud af hvad der er brug for – det være sig hangarbyggeri, flyindkøb og –strategi osv.

Jesper Mølbak: Jeg er enig med Niels Præstegaard. Er det fordi vi de forkerte fly, at vi har det som vi har? Hvor mange fly skal vi have?

Nils de Vos: De fly vi skal vælge er hvad vi har at gøre med de næste 20-25 år. Hvilken retning er sporten på vej i?

Karen Bente: Det hele kan tages hånd om i udvalget.

Henrik Holm: Ulempen ved forslag 4 (bestyrelsens) er at man så kort tid efter skal stemme om udvalgets arbejde. Der er ikke tid til kommentarer.

AMA: Det kommer an på hvordan forslaget fremstilles på den ekstraordinære generalforsamling. Det kan drejes så det er generalforsamlingen der fastsætter indkøbene.

Frank Sandeløv: Det tager 1-1,5 år at få et gennemarbejdet forslag.

AMA: Vi beholder optionen på LS-10t indtil den ekstraordinære generalforsamling.

Henrik Holm: Vi kan nedstemme alle fire forslag, og bede bestyrelsen om at arbejde med flystrategi.

PET: Faktisk er Jesper Mølbaks forslag det mest omsiggribende. Men lad os høre alle forslagsstillerne.

4a. Forslag 1: Henrik Dalum: Forslag om indkøb af fly.

Henrik Dalum:

**Referat fra generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 5. marts 2004 på EKVH.**

Side 3 af 11

Pilatus blev solgt, og det var det eneste der kunne kunstflyve. Jeg mener der er grundlag for en kunstflyver. En SZD 59 er næsten en DG300/LS4, og kan ved at tage stykker af vingerne af også kunstflyve. Denne er en mellemvej til en kunstflyver, og den er billig.

Lars Dyrskjødt: Nu har Pilatus stået stille længe – kunstflyvningsmæssigt. Hvor mange er der egentligt der kunstflyver. 12-15 stykker rakte hånden op.

PET: Korte spørgsmål til Henrik er OK.

Nils de Vos: Svæveflyvning er tåbeligt at dyrke kunstflyvning i. Det er for dyrt.

Steen Thomasberg Pedersen: Hvis vi køber et ægte kunstflyvningsfly bliver det for dyrt fordi at det kræver flyslæb.

COC: Må denne SZD 59 det samme som et kunstflyvningsfly?

HD: Ja.

Kim Bjørn Poulsen: Rart at se et gennemarbejdet forslag. Køberen af Pilatus anbefalede SZD 59.

Lars Hestehave: Dette fly vil dække langt det meste flyvning vi har brug for. God til udelandinger og kan bruges til strækflyvning. Dette fly kan også svæve.

?: Dette er et godt forslag – klubben skal udvikle sig.

Nils de Vos: Det er jo de næste 15 år vi skal have dette fly.

AMA: Vi sætter os mellem to stole. Hvis der er nok skal vi selvfølgelig have et fly. Vores flåde skal afspejle medlemmernes interesser. Den har ikke T-hale, så den er ikke så egnet til udelandinger.

4b. Forslag 2: Tommy Nyby Jørgensen: Forslag om afbestilling af LS-10t.

Tommy vil gerne lige springes over i første omgang.

4c. Forslag 3: Jesper Mølbak: Forslag om fly strategi.

Jesper Mølbak:

Jeg er ikke enig i at vi skal have flyet i 15 år. Jeg synes vi skal tilegne vores flåde hurtigt. Hvad med at skære lidt ned i flåden. Duo Discus T flyver meget. Køb noget tilsvarende.

Anders Hyrup: Jeg er enig med Jesper. To flyver ikke dobbelt så meget. Vi skal have en strategi, selv om den ændres år for år.

AMA: Stor sympati for forslaget. DG 1000 findes ikke med selvstarter. I Herning købte de Duo nr. 2. De fløj halvt så meget bagefter. Det er mange penge at binde i sådan et fly.

Tommy: De giver 195,- per time for at flyve Duo T.

COC: Vi vil alle gerne flyve, derfor skal flåden afspejle det. Passer et fly ikke ind, så skal det væk.

Mark B. Nielsen: Stemme S10 var måske noget. Mofa har været udskældt for ikke at være tidssvarende.

AMA: En Stemme er måske en mulighed. De regner med 1.250.000 for en brugt. Jeg vil gerne se dem i en større strategi.

Lars Hestehave: Vi skal passe på ikke at lave en nedadgående spiral med antallet af flysæder. Vi vil jo gerne være 100, så pas på at skære ned.

AMA: Vore ”forfædre” købte en LS-6 istedet for en ASW-20, som skulle byttes efter kort tid. Det er meget vigtig at være visionær, og købe noget der måske ligger lidt over det der er brug for nu.

Frank Sandeløv: Vi har virkelig brug for at diskutere vejen frem.

Flemming Mikkelsen: Duo er væk noget af sommeren til konkurrencer. En mere vil være godt.

**Referat fra generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 5. marts 2004 på EKVH.**

Side 4 af 11

Jesper Mølbak: En DG 1000 er da noget af det nyeste. Vi skal heller ikke ukritisk skære ned i antallet af flysæder.

4d. *Forslag 4: Bestyrelsen: Forslag om udvalg til udarbejdelse af fly strategi.*

AMA:

Bestyrelsen vil have en strategi der går en del år frem. Hvis vi køber et kunstflyvningsfly nu ville det være rart at have en strategi at vise hvilket fly der kommer næste gang.

Jesper Mølbak: Hvad er mandatet/rammerne? Motorsvævefly, slæbefly?

AMA: Kun fly.

Martin Mikkelsen: Kun fly er en meget stor fejl. Derfor står vi med det jordmateriel vi har nu. Tag mere med i strategien.

Per Friborg Madsen: Meget kort tid. Hvad med at stryge det med tidsfristen.

AMA: Vi vil have noget på bordet, for ikke at sylte det for længe. 3 måneder bør være nok.

Flemming Mikkelsen: Må man ikke fremsætte modforslag?

Jeg vil gerne fremsætte et forslag om at afholde 3 medlemsmøder, og ændre datoen for ekstraordinær generalforsamling til i oktober.

Ole Flyv: Lad os fremlægge strategien. Så det ikke er en ekstraordinær generalforsamling der beslutter det.

AMA: Grunden for at det er ekstraordinær generalforsamling er at kun der kan man beslutte flykøb. Medlemsmøde er ikke nok.

Jesper Mølbak: Jeg er lidt bange for en 8-10 års plan.

Per Friborg Madsen: Lad os afholde et medlemsmøde inden der afstemmes. Så der er en demokratisk proces om det. 3 medlemsmøder er for meget.

Lars Dyrskjødt: Der burde laves et spørgeskema om medlemmernes interesser.

Steen Thomasberg Pedersen: Jeg vil godt støtte Pers forslag. 3 møder er for mange. Kunne suppleres af spørgeskemaundersøgelse.

Lars Hestehave. 1 medlemsmøde vil være OK – større fremmøde.

Niels Præstegaard: Lad udvalget afgøre hvad der skal til.

Frank Sandeløv: Der skal også være mulighed for at involvere sig.

AMA: Bestyrelsen har ikke problemer med at udskyde den ekstraordinære generalforsamling.

Tommy Nyby Jørgensen trækker sit forslag. Han er enig med Jesper Mølbak.

Jesper Mølbak: Vi mangler udmelding fra bestyrelsen om hvad vi skal med klubben på både kort og lang sigt. Jeg vil gerne trække mit forslag.

Henrik Dalum: Jeg trækker også mit forslag, og stiller gerne op til udvalget.

PET: Bestyrelsen gør det godt, men vi er kun mennesker. Hvordan får vi lavet en plan for fremtiden, måske et strategiudvalg? Det rådgivende udvalg skal støtte bestyrelsen. Det skal ikke binde bestyrelsen – der skal samarbejdes.

JF: Nu lyder det som om at alle planer er glemt. For 1/2 år siden havde vi et stort medlemsmøde hvor hvert område fremlagde sine visioner.

Flemming Mikkelsen: Måske er 3 for mange, men 2 er nødvendigt. Derudover flyttes ekstraordinær generalforsamling til oktober 2005.

Lars Dyrskjødt: Giver det problemer med LS-10t optionen?

**Referat fra generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 5. marts 2004 på EKVH.**

Side 5 af 11

AMA: Ja, måske. August vil være bedre.

Flemming Mikkelsen: OK.

AMA: De tre forslagsstillere er selvskrevne til udvalget. Hyggepiloter eller elever er ikke repræsenteret blandt forslagsstillerne.

Kristian Lerche: Handsoprækning til udvalget.

Herefter afstemmes der om Flemming Mikkelsens ændringsforslag med 2 medlemsmøder før ekstraordinær generalforsamling i august 2005.

Alle pånær Anders Hyrup (passiv) er stemmeberettigede. Dvs. 46 plus 2 fuldmagter (Phister og Jakob From).

5 blanke stemmer.

43 stemmer for forslaget.

PET: Er der tvivl om formuleringen af forslag 4?

Dernæst stemmes der om bestyrelsens forslag inkl. Flemming Mikkelsens ændringsforslag.

3 blanke stemmer.

45 stemmer for forslaget.

Mark B. Nielsen: Kan der handles med LS-10t optionen?

AMA: Vi har en garanti i et konkursbo, som måske kan veksles til DG-optioner. Optionen kan sandsynligvis sælges, vi kan ikke få pengene igen.

Lars Dyrskjødt: Vi har nr. 11. i køen, så optionen kan sandsynligvis sælges.

Flådesammensætningsudvalget:

Henrik Dalum

Tommy Nyby Jørgensen

Steen Thomasberg Pedersen

Thomas Kristensen

Flemming Mikkelsen

Nils de Vos

Lars Hestehave

Derudover har bestyrelsen en plads, som AMA tager. Han er tovholder på udvalget.

4e. *Ole Kaas: Forslag om rygepolitik.*

Ole B. Kaas:

Jeg føler mig meget generet af tobaksrøg i klublokalerne, og vil derfor gerne have en politik for det.

Kristian Lerche: Har du tænkt dig om det kan koste medlemmer?

COC: Det kan også vende den anden vej.

Johannes Kjær: Omfatter det også materiellet, startvognen osv.?

**Referat fra generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 5. marts 2004 på EKVH.**

Side 6 af 11

Ole Flyv: Man kan jo bare gå udenfor for at ryge.

Thomas Kristensen: Rygerne kan godt vise hensyn. Jeg er selv træt af røg, selv om jeg er ryger.

Jesper Mølbak: Hvad så med fester osv.?

PET: Vi skal måske ikke lukke for rygning, men måske holde dagen fri for rygning.

Jesper Mølbak: Nogen skal definere en politik, som så kan vedtages.

Der afstemmes hermed om der skal indføres totalt rygeforbud i klubben og klubbens materiel.

12 stemmer for.

18 blanke stemmer.

18 stemmer imod.

Steen Thomasberg Pedersen: Modforslag om at vi udenfor generalforsamlingen defineres en generalforsamling.

Carl Agner Pedersen: En gruppe i et rum bør kunne blive enige. Der kan ryge medlemmer på denne konto.

Der afstemmes hermed om der skal defineres en rygepolitik udenfor generalforsamlingen, dvs. bestyrelsen pålægges at definere en rygepolitik.

1 blank stemme.

47 stemmer for.

4f. *Forslag 5: Bestyrelsen: Forslag om strammere debitorstyring.*

Johan Frey: Som I kan se af regnskabet er et nødvendigt at holde vore debitorer i kort snor. Der er meget arbejde med at opkræve kontingent for de der ikke er tilmeldt PBS. Giro-kort koster klubben 12,- mod 1,95 på PBS. Derudover kan I tilmelde jer et automatisk kontoudtog som I modtager på email.

Lars Dyrskjødt: Jeg vil gerne have mere udførligt opgivet hvad det er vi skal betale.

Johan Frey: Det kan du få på kontoudtog, PBS er kun skyldig saldo.

Frank Sandeløv: Punkt 2 skal over i gebyrreglementet. Punkt 3 er med i vedtægterne.

Johan Frey: Vi fremsætter kun forslag a og b på side 24, resten er motivation for forslagene.

Herefter stemmes der om forslag a.

0 stemmer imod.

1 blank stemme.

47 stemmer for.

Herefter stemmes der om forslag b.

0 stemmer imod.

0 blanke stemmer.

**Referat fra generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 5. marts 2004 på EKVH.**

Side 7 af 11

48 stemmer for.

4g. Forslag 6: Bestyrelsen: Forslag om byggeri med Aars Kommune.

AMA:

Dette forslag grunder i en opfordring fra Lars Dyrskjødt. Vi har mulighed for at modtage støtte til byggeri af værksted og hangar. Det er 50%, derudover kan der søges 25% støtte yderligere. Men det er Aars Kommune der skal bygge for at modtage støtten. De sidste 25% vil vi så betale som forudbetalt leje de næste 30 år, hvorefter vi vil overtage bygningerne for 1 kr.

Det er usikkert om det kan lade sig gøre, men vi taber ikke noget ved at prøve.

Byggeriet skal erstatte den store hangar, og ligge på samme sted. Byggeriet skal indeholde hangar og værksted.

Det er ikke en lovning på at bestyrelsen kan lave projektet for de penge. Vi vil forsøge.

Hvis dette bliver til noget bortfalder generalbesamlingsbeslutningen om at vi selv bygger til 750.000,- fra sidste år.

Niels Præstegaard: Genialt forslag. Det skal være gældfrit efter 30 år.

Nils de Vos: Overtager vi retten til vedligehold efter 30 år? Kan vi skille os af med noget andet?

AMA: Reka hangaren er en god mulighed for os, Nørholmsvej siger vi fra.

Lars Dyrskjødt: Der er desværre en pasus jeg har fundet efterfølgende. Det er dog en positiv pasus.

Lars fremlægger hermed et regnskab:

Byggeri 2.000.000

50% i mål 2 midler: 1.000.000

25% paragraf 19 midler 500.000

Derudover kan kommunen bede om tilskud for yderligere 9% i administration.

De 500.000 kan reduceres med 140.000

Lars Hestehave: De penge vi giver for Reka kan der forrentes en del kvadratmeter for.

Jesper Mølbak: Hvad er tidshorisonten?

AMA: Vi kan søge 2006 puljen – der kan opføres i 2007. Det kan hurtigt afgøres om det er realistisk, dvs. ved afgørelsen i sommer 2006 ved vi om det kan lade sig gøre.

Flemming Mikkelsen: Dette er nøglefærdigt byggeri, ikke?

AMA: Jo.

Frank Sandeløv: Vi kan ikke sige nej til dette. Det er meget billigt for os.

Jesper Mølbak: Hvad med kommunesamlægningen?

Lars Dyrskjødt: Det bør ikke betyde noget.

Herefter afstemmes der om forslaget.

Forslaget blev vedtaget.

5. Fastsættelse af kontingenter, gebyrer, selvrisko samt fremlæggelse, godkendelse af budget.

Johan Frey:

**Referat fra generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 5. marts 2004 på EKVH.**

Side 8 af 11

Budgettet er inde i regnskabet. Vi har skift på små 75 aktive medlemmer ialt, samt to nye medlemskategorier til KZ-VII og Mofa flyvning. Dette er grundlaget for budgettet.

Lars Dyrskjødt: Jeg synes kontingenterne har nået et smerteniveau. Jeg synes det er på tide at vi skal nedsætte kontingentet, og nedskrive vore aktivitetsniveau.

Svend Erik Pedersen: Vi ligger al tid over inflationen. SLV bliver dyrere, instruktører får flere vagter. Det er ved at være en belastning.

Anders Hyrup: Vi har regnet en del på det. Faktum er at hvis vi får 30 medlemmer mere kan vi holde 500 i kontingent med overskud på bundlinien. Skal vi så sætte det ned til 500 og så håbe på at der kommer 30 flere medlemmer? Vi skal hver skaffe et halvt medlem.

Henrik Holm: Der er et skolingsproblem for de der med A ønsker at flyve Mofa.

AMA: De kan meldes ind kortvarigt i DSvU, mens omskoling foregår.

Henrik Holm: Stammer kontingentstigningen fra nyt spil og ny gelcoat?

Flemming Mikkelsen: Kan vi tjene penge til klubben på andre måder? Der kan afholdes skoler for unge. Jeg vil opfordre bestyrelsen til at finde andre indtægtskilder.

Lars Hestehave: Hvorfor stopper folk? Det er ikke kontingent, man flyver for lidt. Det vil vi rette op på med de nye medlemstyper.

Jesper Mølbak: Det er en voldsom stigning i kontingent. Vi har ikke formået at skaffe nye medlemmer, og vi har ikke kunnet skære ned i udgifterne tilsvarende. De der er dyre at miste er S piloterne. De fleste instruktører flyver meget lidt solo.

AMA: Da jeg startede kostede det 300 per måned, og et nyt fly 100.000. Vi skulle betale 2.000 per måned for at holde inflationen. Det kunne da være spændende at skære kontingentet ned, men ikke for spændende.

Ole Flyv: Vi ligger ikke så langt fra motorflyvningsomkostninger.

Tommy Nyby Jørgensen: Selvejer flyvning i de 400,- hvad er det?

AMA: PFT.

COC: For at holde kontingenterne skal vi alle lave mere.

Thomas Kristensen: Lad os få solgt DG300 og brug pengene på spil osv.

Kristian Lerche: Det koster 200 om måneden i Skrydstrup plus 25 i spilstart og 2,25 i minuttakst. Det her er billigt.

Henrik Holm: Hvad motiverer bestyrelsen til at hæve kontingentet? Der har ikke været nogen udvikling i f.eks. Hjørring. Det koster at have medlemmer. Duo er en god mulighed.

Søren Wistisen: Hvorfor må Tommy som selvejer ikke flyve Mofa, når han laver så meget herude som han gør?

AMA: Han kan melde sig aktiv. Det er det vi har medlemskategorierne til. Vi budgetterer med et underskud på 133.000. Det er jeg ikke glad for, men vi fornyer dog flåden med gelcoat og spil osv.

PET skal afsted til Sjælland, og overdrager dermed dirigentrollen til Jesper Mølbak.

Flemming Mikkelsen: Vi bruger mange penge på vedligehold fordi vi ikke behandler materiellet godt nok.

Svend Erik Pedersen: Vi skal væsentligt reducere udgifterne, så skær et par sæder eller tre ned.

**Referat fra generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 5. marts 2004 på EKVH.**

Side 9 af 11

Lars Dyrskjødt: Det vil måske have positiv effekt at skære omskolingsgebyrerne væk. Det er de samme 15 vi ser hver weekend. Jeg vil godt stille forslag om at bibeholde kontingent på aktive og juniorer. Spørgsmålet er om vi skal have KZ-VII – den er dyr.

Anders Hyrup: Jeg har meldt mig passiv. 16 starter på 2 år. Hvordan kan de samme medlemmer som vil have nye fly klage over at det koster. Alle team-ledere har været med til at lave budgettet.

Lars Hestehave: Kontingentet kommer af at vi gerne vil have et højt aktivitetsniveau, og at vi skal skifte et fly hvert andet år. Det er en dårlig ide at skille os af med KZ-VII, idet vi ikke kan få noget for sidste års motorrenovering.

Nils de Vos: Jeg vil gerne fremsætte et ændringsforslag der skal bruge Mofa som skolefly.

Ole Flyv: Måske er KZ-VII for dyr, skal der et andet fly til?

Flemming Mikkelsen: Jeg skal selv betalt for at komme til at skole Mofa.

Frank Sandeløv: Bestyrelsen skal lave et budget der kan holde. Det er stadig billigt at flyve her. Det koster medlemmer at der er en bremse på SF der er i stykker osv. Vi skal have ryddet op i det. Hvad med at ændre omskolingsgebyrene til at være et indskud der betales over en årrække.

Frank Sandeløv: Udskift omskolingsgebyrer til indskud på 900 efter 3 måneder samt 3 år med 800. Alles konti skal gennemses for at alle har betalt 3.300.

Nils de Vos: Måske skal klubben investere i at uddanne instruktørerne til Mofa.

Henrik Holm: Vi bør slette omskolingsgebyrerne.

AMA: Vi kan godt sætte kontingent ned. Men så skal alle til at give en gave.

Niels Præstegaard: Jeg vil godt fremstille forslag om at fastfryse kontingenterne indtil udvalget om flypolitik har afgjort hvad vi vil.

Carl Agner Pedersen: Hvis jeg ikke vil have mere end de 4 fly jeg har, skal jeg så betale op?

Frank Sandeløv: Ja, men så er der jo betalt for fremtidige nye fly.

Ole Kaas: Omskolingsgebyrerne er der for at få penge ind når vi får nye fly. Omskolingsgebyrer skal væk efter 2 år.

Jørgen Lund Mogensen: Det er lidt hurtigt at vedtage en ny gebyrpolitik.

Forslag:

Lars Dyrskjødt: Fasthold alle aktive, juniorer og selvejer-kontingenter.

Tommy Nyby Jørgensen: Selvejerkontingentet ændres til at måtte flyve Mofa.

Der afstemmed herefter om kontingentsatser skal fastholdes.

Der er nu 41 stemmeberettigede.

23 stemmer for.

14 stemmer imod.

4 blanke stemmer.

Forslaget belv vedtaget, derved skal budgettet ændres.

Der afstemmes nu om selvejere må flyve Mofa.

0 stemmer imod.

**Referat fra generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 5. marts 2004 på EKVH.**

Side 10 af 11

6 blanke stemmer.

35 stemmer for.

Forslaget vedtages.

Disse kontingentfastfrysninger ender med et overskud på 3.365 mod de budgetterede 36.215.

Der afstemmes herefter om det fremsatte budget.

Vi er nu på 36 stemmeberettigede.

35 stemmer for.

1 blanke stemmer.

0 stemmer imod.

6. Valg af kasserer.

Johan Frey er på valg. Han genopstiller.

Johan blev genvalgt.

7. Valg af bestyrelsesmedlemmer.

Første bestyrelsesmedlem Anders Hyrup er på valg. Han genopstiller, hvis de to nye medlemskategorier vedtages.

Andet bestyrelsesmedlem Mads. K. Ullitz er på valg. Han genopstiller ikke.

Bestyrelsen har snakket med Jens Albertsen, som gerne vil stille op, hvis ingen andre vil.

Jens blev valgt in absentia.

8. Valg af 1. og 2. suppleant til bestyrelsen.

Simon Hyldgaard og Ole B. Kaas er på valg. Kun Ole B. Kaas genopstiller.

Tommy Nyby Jørgensen stiller også op.

Ole B. Kaas vælges som 1. suppleant.

Tommy Nyby Jørgensen vælges som 2. suppleant.

9. Valg af 2. revisor.

Flemming Mikkelsen er på valg. Han genopstiller.

Flemming blev valgt.

10. Valg af revisorsuppleant.

Johannes Kjær er på valg. Han genopstiller.

**Referat fra generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 5. marts 2004 på EKVH.**

Side 11 af 11

Johannes belv valgt.

11. Eventuelt.

Bestyrelsen vil gerne give Godt Gjort pokalen til Conny Larsen, som afgående tutte-bestyrer. Valget bifaldes af generalforsamlingen.

Karen Bente spørger om der vil opstå revolution hvis der afprøves andre øl-mærker end Carlsberg og Tuborg. Det var der ikke.

Niels Præstegaard vil gerne bifalde den nye trykning af klubbladet.

Steen Thomasberg Pedersen: Hvilke forpligtelser følger der med købet af KZ-VII.

AMA: KZ-VII skal holdes flyvedygtig, og vi skal stille op til arrangementer. Og Forsvaret kan stadig købe den tilbage til 1 kr. hvis vi ikke overholder kontrakten eller klubben opløses eller vi vil sælge den.

Thomas Kristensen: Jeg tror den største grund til at vi mister medlemmer er at svæveflyvning tager meget tid, og når man så kommer frem er spillet i stykker. Folk tager hjem istedet for at hjælpe til.

Thomas Pedersen: Det har været en træls sæson. Det er de samme 10-15 personer der har makket med materiellet.

Jørgen Lund Mogensen: Det er flot at ca. 48 ud af 68 er mødt op. Det er en flot procentsats.

Potentialet til at få medlemmerne til at hjælpe er her.

Flemming Mikkelsen: Det er ikke alle der kan skrue i spil. Man kan tage til Arnborg og flyve.

Jesper Mølbak: Det værste er at efter man har skruet i spil skal der sættes fly ind, og vaskes op. Det er surt.

Thomas Pedersen: Der er mange andre ting der kan gøres. Alle kan hjælpe til et eller andet sted.

COC: Jeg har tænkt over hvad jeg vil med mit medlemsskab. Jeg har givet det en ekstra chance. Jeg er spændt på om flere vil deltage.

Henrik Dalum: Jeg vil synes det vil være træls at se ens kammerater tager ud og flyver et andet sted, mens man står og skal skrue spil.

Johannes Kjær: Der var en der blev skældt ud over at smutte, selv om der var truffet aftale om at sætte fly ind.

Niels Præstegaard: Hvad med tutte-regnskabet?

AMA: Det blev et nul – regnskabet tog Johan Frey med. Næste år skal tutten hjælpe til med at betale klubhuset.

Jesper Mølbak takker for god ro og orden, og giver ordet til AMA.

AMA takker ligeledes for god ro og orden, og afslutter generalforsamlingen.

For referatet

Mogens Beltoft