

**Referat fra generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 11. marts 2006 på EKVH.**

Side 1 af 11

Anders Møller Andersen byder velkommen.

1. Valg af dirigent.

Bestyrelsen foreslår Jesper Mølbak (JMØ). Han blev valgt.

JMØ fortæller derefter at brug af mobiltelefoner og rygning er forbudt under generalforsamlingen.

JMØ erklærer at generalforsamlingen er lovligt indkaldt.

2. Formandens beretning, godkendelse.

Formandens beretning blev kort kommenteret af AMA. Hovedpunkterne blev ridset op.

2005 som sæson vil nok ikke overgå som en af de bedste i historien, men der var dog mange positive ting at fremhæve. Specielt medlemmernes engagement i bygning af spilværkstedet. Det er meget glædeligt at det er blevet lavet på så kort tid.

På det sportslige plan fik vi for første gang en junior danmarksmester i Tommy Nyby Jørgensen.

Af det der er gået kanpt så godt er vores medlemstal. Vi har en let tilbagegang af medlemmer. Det samme sker på landsplan. Vi kan og skal gøre noget ved medlemstallet. Det er en sjov sport, men den er svær at sælge. Der er dog tiltag til at lave andre konkurrenceformer, såsom grand prix flyvning.

AMA mødte en formand fra Cambridge i England, som mener at svæveflyvning er en døende sport, og den fortjener at dø. Formen hører 1950'erne til.

Andre steder er det tilladt at skole på flysimulatorer, og få godskrevet tiden brugt på simulator.

Derved kan man gå solo på 5. start eller på en weekend.

Det beviser bare at der er andre muligheder. Hvis vi ikke ændrer os overlever vi ikke.

Skolingen skal effektiviseres for at skære ned på arbejdsbyrden, og antallet af timer før solo osv.

Spilstart er en billig startmetode – så lange nogen har lyst til at få sorte fingre ved at vedligeholde spillet. Hvis en automekaniker skulle vedligeholde det, vil det næsten være ubetaleligt.

I løbet af nogle år vil vi gå over til at være en flyslæbsklub. Igen for at gøre sporten mere attraktiv.

Vi bliver nødt til at se hvordan vi kan gøre det lettere – det er temaet.

Lars Dyrskjødt: Flot AMA, vældig godt uddybet. Jeg efterlyser et punkt. Dispositionen over klubbens kontante midler. Hangarbyggeri.

AMA: Status er, at vi ikke har fået den bevilling fra EU ve behøver. Vi er nok også kommet til den konklusion at vi selv kommer til at betale. Der er ikke søgt igen for 2006 og 2007. Skal vi lade være med at gøre noget til EU måske giver tilskud.

Carl Agner Pedersen: Vi er den eneste flyveplads i nærheden. Vi skal søge igen.

COC: Vi har også valgt ikke at satse så højt. Men hvis vi får midlerne kan det da ændre sig.

Lars Dyrskjødt: Aalborgs musikcenter fik jo ikke bevillingerne, så Aars kommunes borgmester gik på TV og sagde at han da gerne ville bygge et musikhus til 14 millioner af de 17. Måske prioriterer kommunen ikke flyvepladsen højt nok?

AMA: Vi er ved at afhænde Nørholmsvej, og har derfor holdt møde med Aalborg kommune.

Sandsynligvis vil det ende med at forlænge den store hangars værksted til at være i fuld længde af hangaren. Det skal gennem en generalforsamling.

Lars Dyrskjødt: Måske kan en 40' container bruges.

AMA: Vi skal have tidssvarende faciliteter.

**Referat fra generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 11. marts 2006 på EKVH.**

Side 2 af 11

JMØ: Det er spændende med de nye skolingsplaner. Skal vi have gjort noget ved det? Og hvad skal vi gøre?

AMA: Vi skal bruge i år på at tilrettelægge den nye skoling. Næste år går vi igang. Solo på en uge. Tre gange om året. Dertil optages der medlemmer.

COC: Var vi ikke enige om at Nørholmsvej skulle opsiges?

AMA: Jo, vi skal ud med tid.

Frank Sandeløv: Er det ikke den eneste tilknytning? Kan vi fortsat regne med tilskud?

AMA: Ja, det er kommunen fortsat med på. De vil støtte os. Vi bør dog have en anden tilknytning. Faldskærmsklubben har et lokale, som vi måske kan være med i.

Lars Dyrskjødt: Vi skal være betænksom ved at skyde Nørholmsvej af. Den nye Himmerlands kommune vil ikke kunne bære de udgifter. For en besparelse på 20.000.

Frank Sandeløv: Vi skal være bedre til at lave ekstraordinære generalforsamligner. De flykøb er en fin ønskeliste, men det blev ikke fremlagt på ordentligt. Medlemmerne blev ikke involveret nok.

33 stemmeberettigede medlemmer inkl. fuldmagter.

Formandens beretning blev vedtaget.

3. Aflæggelse af regnskab, godkendelse.

Johan Frey gennemgår regnskabet på 2005.

Overordnet set ballancerer 2005 lige. Et overskud på 3.000.

Tre noter fra revisionen:

Tuttens konto ejes af Aviator, men er ikke med i regnskabet. I 2006 kommer tutten ind under Aviator.

Der mangler et bilag på betaling af depositum af SZD-59. Vi får det når vi henter flyet.

Vi skal også se at få fastsat principper for værdisættelse af fysiske aktiviteter.

Frank Sandeløv: Som jeg ser det, så er der lavet et kæmpe arbejde med at rydde op i skyldnere. Og at der laves om på regnskabsprincipperne. De hidtidige viser intet om klubben.

Der mangler afskrivninger på investeringer. Vi bør fastsætte disse principper i dette forum.

Karl Erik Widel: Findes der en liste over aktiverne?

JF: Ikke ud over status listen.

Frank Sandeløv: Det er en fin start.

COC: Vil det ikke være en ide, at du, Frank Sandeløv, hjalp bestyrelsen med regnskabet, og at du, Lars Dyrskjødt, hjalp med at ansøge midler til byggeri.

Lars Dyrskjødt: Tipsmidlerne kan der også søges i.

COC: Det er jo det jeg efterlyser – du holder jo øje med det. Hvis man gerne vil have at vi skal gøre noget, så er det her medlemmerne kan hjælpe til.

AMA: Jeg vil opfordre Lars til at skrive disse ansøgninger. Vi er temmeligt hårdt hængt op.

Lars Dyrskjødt: Det vil jeg gerne se mere på. EU og Tipsmidler.

JMØ: Formanden vil gerne bringe os fra 50'erne til nu. Så få da solgt den KZ-VII. Den har kostet os 70.000. Hvis vi skal skole på den nye måde er en KZ-VII nok ikke vejen frem.

Carl Agner: En meget god ide. Hvad så med at sælge Mofa'en? De kan fås med større motor, som kan slæbe.

**Referat fra generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 11. marts 2006 på EKVH.**

Side 3 af 11

Lars Dyrskjødt: KZ-VII sikke et flot fly – hvilken lyd. Jeg nyder det. I skal nyde det – det koster klubben 500,- hver gang. 81.000 i udgifter – indtægter på 16.000. 65.000 på 130 starter. Det er 500 hver gang. Den æder 15% af kontingentet. Der kommer måske en 10% kontingentstigning. De kan ikke engang bære det. Det er på tide, at den skal diskuteres.

Lars Hestehave: Den stod stille længe. Vi fik store udgifter og ingen indtægter. Den bliver brugt alt for lidt. Spørgsmålet er om den kommer til det.

AMA: Vi har samme bekymringer i bestyrelsen. Hvis vi skyder den af, så kan kunstflyverne jo ikke... osv. Det vi vil i år, er at indføre fast slæbevagt i år. Den skal stå til rådighed på hver flyvedag. Vi har indført begrænsninger på FlyINverted, for at de ikke skal snuppe alle tildelte operationer, og at de til dels bruger KZ-VII. Det skulle holde underskudet nede. Men den er for dyr.

COC: Vi kan spare ved at slå en Mofa og KZ-VII sammen i et fly. Vi skal jo have noget til SZD-59.

Lars Dyrskjødt: Hvis vi er clearet til at have 300 slæb til 150,- så vil vi aldrig få økonomi i den.

JMØ: Maksimalt kan vi få 45.000 ind, der er et stykke til de 65.000. Vi skal jo have muligheden – køb os ind i faldskærmsklubbens fly – køb en Cub. Hvornår er vi ved den kant hvor vi siger at den skal sælges?

JMØ: Forsvaret har forkøbsret på KZ-VII til 1,-

Johannes Kjær: KZ-VII har 300 slæb om året. Der er 600 slæbeoperationer – ellers fri flyvning.

Carl Agner Pedersen: En Rotax falke kan slæbe til 80,- men koster 800.000.

Lars Hestehave: Vi ville have en billig løsning, men den har vist sig ikke at være billig. Vi har en hovedrenoveret motor. Faktisk er hele flyveren tip top. Men der kan jo altid komme noget. Men der er jo store faste omkostninger. Vi sprang over store udgifter på et tidspunkt, de er kommet.

Frank Sandeløv: Der skal være et forslag fremsat, før KZ-VII kan sælges. Flyslæb er en startmetode på samme niveau som spilstart. Spillet har vi jo også kostet på. Set isoleret på KZ-VII vil ikke være godt.

Morten Elmeros: Det er en ekstra start mulighed. Om et par år mener jeg der skal træffes en beslutning, idet der nok til den tid er mulighed for PPL-A cert. på motorsvævefly kat. 3.

AMA: Det er vigtigt at vi har muligheden, ikke at det er en KZ-VII.

Lars Dyrskjødt: Driften hænger jo ikke sammen, specielt set i lyset af de 300 flyslæb.

OBK: Der er jo modregnet en spilstart i priserne. Det blev vægtet højere at have muligheden.

Niels Præstegaard: Det er folks egen skyld, hvis de ikke har brugt muligheden.

Lars Dyrskjødt: Der er store udgifter til opvarmning. Der må kunne spares på den konto. Det hele brænder herude hele tiden.

OBK: Aalborg dækker 75%, så motivationen er der ikke. Men vi kan måske finde besparelser med Aalborg kommune.

COC: Der mangler holdning blandt vore medlemmer til at slukke lys og varme.

Regnskabet blev godkendt.

AMA fik derefter ordet.

Den store pokal – vinder af 2. division i Termikligaen. Vi plejer at få den hver andet år.

Der er pokal til Michael Boserup for hurtigste flyvning 200-300 km i Termikligaen 118 km/h i snit..

Den lille fik AMA for hurtigste flyvning 400-500 km.

**Referat fra generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 11. marts 2006 på EKVH.**

Side 4 af 11

Godt Gjort pokalen går til et medlem der har gjort en stor indsats for klubben. I år har der været mange kandidater. Men den går til Åge Dollerup. Han har altid været parat til at hjælpe.

4. Behandling af indkomne forslag.

Frank Sandeløv har været aktiv konstaterer JMØ.

Frank Sandeløv fremlægger herefter hans forslag.

På den ekstraordinære generalforsamling bestemte under halvdelen af medlemmerne hvad resten skulle betale til. Det skal vi ændre på, så vi overholder de vedtægter vi har.

4a. Forslag 1: Frank Sandeløv: Takstregulativ.

Prøvemedlemskab. Det havde vi i Billund meget stor success med. 3 md eller 10 starter.

Lars Dyrskjødt: Det er en udmærket ide, men betalingen skal vi måske diskutere.

AMA: Vi i bestyrelsen har snakket om forslaget, men vil fremstille et ændringsforslag, så at det bliver 1,5 måned istedet for 3 måneder.

DSvU har et prøvemedlemskab, som er med tilbagevirkende kraft.

Frank Sandeløv: Det vil jeg gerne være med til at ændre.

JMØ: Jeg mener vi skal stemme nej. Det har har været prøvet. Det strider imod den skoling formanden lægger op til.

Peter Clemmen Madsen: Den sang har vi hørt. I dag skal alt gå stærkt. Jeg tror prøvemedlemskab er en god ide.

AMA: Det vil falde fint i hak med intensive kurser. De kan afprøve om de vil, før de deltager i intensivt kursus.

JMØ: Det her giver os jo ikke penge af betydning. Derudover er der vel ikke instruktører til det pga. de intensive kurser.

Ole Munk Riberholdt: Det er vigtigt at få tænkt igennem hvad vi vil med nye medlemmer. De skal have muligheden for at gå i gang "nu". Jeg tror vi skal tage det i en større sammenhæng.

Frank Sandeløv: Det er et godt tilbud, selv om det måske er noget vi har prøvet før. Selv min mors kjole fra 50'erne er blevet moderne igen. Vi lavede bindende kontrakter med eleverne mht. skoling og sætte fly i hangar osv. 3 starter eller en times termik, hvis vejret tillod det. Det skal være overskueligt at melde sig ind.

COC: En flertrins raket. Prøvemedlemskab + intensiv skoling.

Lars Dyrskjødt: Er der instruktører nok til at føre dette ud i livet?

AMA: Jo færre instruktører vi er, jo mere intensivt skal vi jo skole, for at effektivisere.

LH: Der er 10-12 aktive instruktører.

Anders Hyrup: Jeg mener vi skal stemme nej, hvis der ud over er alm. skoling også er intensiv skoling.

Frank Sandeløv: Vi bliver nødt at gøre os salgbare. Vi skal have flere medlemmer. Jeg tror på at det her kan give et løft.

Ole Munk Riberholdt: Er det ikke det gamle forslag: 5x gæstestart, som blev godskrevet i kontingentet?

Frank Sandeløv: Det her kan sælges og annonceres. Det kan gæstestarter ikke.

**Referat fra generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 11. marts 2006 på EKVH.**

Side 5 af 11

JMØ: Dette forslag hænger sammen med det næste. Der er ikke mødt 3/4 af de stemmeberettigede medlemmer op, så vi kan ikke stemme om vedtægtsændring.

Vi tager den forudsætning, at dette er en anden måde at administrere de første 1,5 måneds medlemskab.

3 stemmer imod

0 stemmer hverken for eller imod

30 stemmer for

Forslaget er hermed vedtaget.

4b. Forslag 2: Frank Sandeløv: Takstregulativ.

Indskud.

Bundlinien ser ikke for god ud. Derfor foreslår jeg at indføre indskud. Det skal give et tilskud til økonomien, og give mulighed for at sende folk på f.eks. instruktørkursus. Sum skulle have været 2.300.

Man betaler ved indmeldelse, og herefter årligt. Hvis man kommer fra en anden klub skal indbetalt godskrives. Dette skal også afløse rådighedsgebyret. Lad os få aktivitet i klubben.

Lars Dyrskjødt: Den er jeg modstander af. Ikke beløbsstørrelsen. Det vi er i gang i er at afvikle klubben. Der kommer ingen medlemmer ind. Udmelderserne er en konsekvens af kontingentets størrelse. De studerende har ikke råd. Indskud er en yderligere belastning.

Thomas Barnholt.: Der bliver sagt meget, uden at der kommer noget på bordet. Det er nemt at sige at der er prøvemedlemskab til 600 og kontingent på 600. Det skal ikke skjules i indskud osv.

AMA: Timingen er lidt dårlig i forhold til hvad vi ellers gerne vil i klubben. En intensiv skoling vil kunne betragtes som et indskud. Det kommer nok til at ligge på 6.000 – 7.000 for en skolingsuge.

COC: Der er flere sider i sagen. Indskud skal bæres med til andre klubber – indskudspuljen. Men det kan blive svært at lokke nye medlemmer til.

Kim Bjørn Poulsen: Jeg er imod. Vi skal sælge os selv. Det er så uoverskueligt som mobilabonnementer. Det er nemmere at sælge gennemskuelighed. Prøvemedlemskab + fast månedligt kontingent.

Frank Sandeløv: Måske skal vi kigge lidt på økonomien. Jeg har lavet et fremskrevet budget, som herefter blev fremlagt.

Det afgørende er ikke kontingentets størrelse, men om man får noget for pengene.

Vi vil i 2014 have et underskud på 1.100.000 hvis der købes en LS10t, Discus 2ct, samt et hangarbyggeri, sammenholdt med samme antal medlemmer frem til 2014.

Ole Munk Riberholdt: Vi mangler medlemmer. Det er den nemmeste måde at skaffe indtægt på. Indskud gør det ikke nemmere at sælge.

Lars Dyrskjødt: Det er tankespil. Det viser hvad vi putter ind i det.

Frank Sandeløv: De beslutninger vi tager kan afprøves med dette værktøj.

AMA: Jeg er meget uenig i at det er uden værdi. Det er en form for krystalkugle.

**Referat fra generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 11. marts 2006 på EKVH.**

Side 6 af 11

Corna Jette Sørensen: Målet er flere medlemmer, med det her kan man se hvilke knapper der kan skrues på.

LH: Som det har været er det ikke en særlig stor indtægtskilde, nærmest en begrænsning. Det er synd. Det skal være nemt at komme ind.

Ole Munk Riberholdt: Hvilken slags medlemmer fik i?

Frank Sandeløv: Flest mellem 25-35 år. Unge mellem 14-19 har flest penge til rådighed ifølge socialforskningsstatistikker.

Thorkild Steen Jensen: Jeg mener vi skal stemme for. Det her er blidt.

4 stemmer for

14 stemmer hverken for eller imod

15 stemmer imod

Forslaget er hermed forkastet.

4c. *Forslag 3: Frank Sandeløv: Takstregulativ.*

Andre bestemmelser.

Frank Sandeløv: Så behøver vi ikke at tage det med, om vi skal være med i indskudspuljen.

4d. *Forslag 4: Frank Sandeløv: Takstregulativ.*

Andre bestemmelser.

Frank Sandeløv: Bestyrelsen skal have mulighed for at lave tilbud, lad os give dem retten til det.

0 imod

3 hverken for eller imod

30 stemmer for

Forslaget er hermed vedtaget.

4e. *Forslag 5: Frank Sandeløv: Flykøb.*

JMØ foreslår at stemme om at flyhandlerne er OK.

Frank Sandeløv: Vi skal have vedtaget flykøbet, og afgjort hvad der skal sælges. Jeg mener ikke beslutningen var lovlig på den ekstraordinære generalforsamling.

AMA: Jeg er enig i forslaget. Men jeg er uenig i at det er ulovligt. Der er udsendt forslag. Det var generalforsamlingen der skulle give anvisningerne om hvad bestyrelsen skal købe/sælge.

Frank Sandeløv: Jeg mener vi skal stemme for, for at understøtte det. Det det strider imod er behandling af fremsatte forslag. Der skal være noget konkret at tage stilling til.

AMA: Grunden til at vi har den brede formulering er dels. at give generalforsamlingen mulighed for at stemme for noget andet. Så man kunne vedtage noget på generalforsamlingen. Og dels fuldmagten – det er ikke et pålæg, så at bestyrelsen ikke er forpligtet til at udføre køb og salg, hvis der ikke er økonomi til det.

Frank Sandeløv: Det er ikke meget anderledes end at der skal sendes et regnskab ud der kan godkendes.

**Referat fra generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 11. marts 2006 på EKVH.**

Side 7 af 11

JMØ: Mener bestyrelsen at de har de nødvendige godkendelser?

Erik Nørskov: Det vi stemmer om er om vi mener om den ekstraordinære generalforsamling er lovlig. Afstemningen er ligegyldig, det skal blive en fremtidig henstilling.

AMA: Hvis der står i forslaget at vi køber en LS23, så kan man ikke købe en DG2700. Spørgsmålet er om I vil have den fleksibilitet? Jeg vil gerne have bemyndigelser, ikke henstillinger.

Thomas Barnholt: Er der andre end Franks jurister der har udtrykt utryghed?

COC: Tak til Frank for at være kritisk. Vi skal have en flypolitik, men den skal ikke være fastlagt.

Carl Erik Widel: Kan bestyrelsen ikke gøre flykøb som de lyster, under ansvar selvfølgelig?

Behøver der en ekstraordinær generalforsamling?

AMA: Principielt ja, men vi vil gerne have jer med I beslutningen.

Frank Sandeløv: Jeg mener vi skal have det bekræftet, og derfor skal stemme om det.

COC: Hvis vi laver en omformulering har dem der ikke er mødt op, ikke en mulighed for at forholde sig til det.

Ny ordlyd:

Generalforsamlingen stadfæster bestyrelsens bemyndigelse til indkøb... (originalt indhold af forslag).

33 stemmer for

1 stemmer hverken for eller imod

0 stemmer imod

(der er dukket et medlem mere op)

5. Fastsættelse af kontingenter, gebyrer, selvrisko samt fremlæggelse, godkendelse af budget.

Johan Frey gennemgår herefter budget samt takstblad for 2006. Der er et par småfejl:

Den medlemskategori der hedder "Mofa / KZ-VII m. A-certifikat" skal streges.

Gæstestart, spilstart skal koste 150,-

Gæstestart, flyslæb skal koste 300,-

Lars Dyrskjød: Jeg er faldet over 3531 til fyringsolie. Er den post ikke for lille? Hvorfor budgetteres der ikke med flere medlemmer? Vi er I fuld gang med at afvikle klubben. Derfor mener jeg at takststigningerne er forkerte. Jeg mener 625 er for meget. Juniorer til 400 er for dyrt. Jeg foreslår at der laves en opdeling, hvor juniorer giver 300, 18-25 år giver 400 hvis de er under uddannelse.

Erik Nørskov: Jeg er uenig med Lars, vore kontingenter er for lave. Det er ikke noget med "jeg har ikke råd", det handler om at omprioritere.

Carl Agner Pedersen: Opvarmning af ny værksted. Der var budget med inkl. opvarmning.

AMA: Vi har budgetteret med det, men det er nok konservativt at budgettere med nuværende antal medlemmer. Hvis formålet var at afvikle, kan vi roligt sætte kontingentet ned. Vi er stadig billigere end andre klubber.

Tommy Nyby Jørgensen: Vi skal hæve kontingentet.

Lars Dyrskjød: Det drejer sig om at få medlemmer I klubben.

**Referat fra generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 11. marts 2006 på EKVH.**

Side 8 af 11

JMØ: Vi skal budgettere med det antal vi er. Vi skal være bedre til at regulere antallet af fly. Vi er for langsomme til at sælge, når vi mister medlemmer.

Thomas Barnholt: Om man har råd til at flyve har ikke noget med alder at gøre, men om man har arbejde eller ej.

Frank Sandeløv: Det er ikke kontingentet der er vigtigt, det er medlemsoplevelserne der tæller. Der er lavet undersøgelser om antallet af sæder – kvaliteten er ikke helt så betydende. Jeg synes det er et godt forslag. Om 8 år er vi væk, hvis vi ikke bliver flere.

Lars Dyrskjødt: Jeg har talt med mange unge, og 600 er en stor post.

Alf: De der fremsætter forslag til kontingenter bør tænke over hvordan det finansieres, hvis der er tale om nedsættelser.

AMA: Vi er opmærksomme på flyflådens størrelse i bestyrelsen. Det koster mange penge at handle. Derfor har vi ikke tilpasset af sæder. Vi kan måske udleje til en klub i mellemtiden.

LH: Det koster at svæveflyve. Det kan ikke fås til halv pris. Hvis vi ikke betaler æder vi af kapitalen. Vi lever af at tidligere medlemmer har betalt.

Frank Sandeløv: Når man satser på juniorer skal vi gøre os klart at nogle af dem forsvinder med tid. Vi skal måske have stabile familiefædre istedet. Det skal være bevidste satsninger.

COC: Jeg er ved at være træt af at vi altid siger vi skal være flere. Vi bliver nødt at regulere nu. Vi skal se på udgifterne.

JMØ: Det harmonerer ikke at beholde fly, men budgettere med samme antal medlemmer. Sælg et par flyvere.

Ole Munk Riberholdt: Vi skal fokusere på hvordan vi får flere medlemmer. Måske gennemgå gamle medlemslister, og find dem der har haft 5 års forældreorlov. Vi er alle ambassadører.

AMA: Jeg har regnet på at hvis vi havde fulgt inflationen siden jeg startede skulle prisen være 850. Det er fint at satse på juniorer. Vi har en del af dem på landsholdet. 1. juni inviteres alle passive medlemmer.

JF: Medlemstilbudet i 2004 meldte 8 sig til, der er en tilbage. Man får ikke nødvendigvis flere medlemmer af at det er billigt. Halvdelen af vore medlemmer er kommet efter mig i 2001. Der kommer mange til.

Frank Sandeløv: Vi har et godt udgangspunkt med bestyrelsens forslag til kontingenter. Det er en passende fremskrivning.

Lars Dyrskjødt: Skulle flyslæb ikke sættes op, så det matcher hvad det koster at flyve med KZ-VII. Måske skulle en sikringsgruppe træde i stedet for selvrisiko.

JMØ: Det er som Erik Nørskov siger: Enten flyver nogle gamle mænd rundt i gamle fly. Er det det vi vil, eller vil vi have råd til at købe en Duo Discus i ny og næ.

AMA: Bestyrelsen har besluttet at have en selvrisiko på 25.000 for at spare penge på forsikringerne. Den skilte selvrisiko er en form for dummebøde bestyrelsen kan give. Det er sket en gang i nyere tid.

LH: Vi har lagt stabilt på 80 medlemmer i nogen år, så på to år er vi gået 20 ned. Der skal være inerti i flysalg, fordi det er dyrt.

COC: Vi har ikke handlet rettidigt. Vi skal have gjort noget.

AMA: Vi snakker gebyrer og budget. Hvorfor er der så ikke nogen der stiller forslag om flysalg?

COC: Det er jo først nu vi har fået regnskabet.

JMØ: Jeg er ikke enig om flysalg. Det er det bestyrelsen skal. Jeg er enig med Lars, der skal være inerti, men der skal gøres noget nu.

**Referat fra generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 11. marts 2006 på EKVH.**

Side 9 af 11

Frank Sandeløv: Der er to ting vi skal tage fat på: 3 måneders kontingent forud, samt godskrivelse af max. 10 gæstestarter.

Lars Dyrskjødt: Jeg stiller forslag: 600 aktive, 18-25 år under uddannelse 400, under 18 år: 300.

COC: Så er du jo godt igang med at afvikle klubben.

Lars Dyrskjødt: Det er et forsøg på at få flere medlemmer til.

JMØ: Det kræver vedtægtsændring at tilføje unge under uddannelse.

Lars Dyrskjødt: OK, så er det 600 og 400 til juniorer.

Peter Clemmen Madsen: Det drejer sig om at få medlemmer.

Frank Sandeløv: Det skal være i overensstemmelse med DSvU's vedtægter om prøvemedlemskab.

Vi stemmer om Lars' forslag om juniorer 400,- og aktive 600,- i månedligt kontingent. Imod bestyrelsens forslag på hhv. 400,- og 625,-

2 stemmer for

0 stemmer hverken for eller imod

32 stemmer imod

Forslaget er forkastet.

Nye medlemmer skal betale 3 måneder forud, står der i takstbladet. Vi stemmer så om det skal stryges.

34 stemmer for

0 stemmer hverken for eller imod

0 stemmer imod

Forslaget er vedtaget.

Vi stemmer herefter om bestyrelsens forslag inkl. følgende rettelser:

KZ-VII: 660 kr/time

Gæstestart, spilstart: 150,-

Gæstestart, flyslæb: 300,-

31 stemmer for

0 stemmer hverken for eller imod

3 stemmer imod

Forslaget er vedtaget.

Herefter stemmes der om budgettet for 2006. Inkl. indførelse af prøvemedlemskab. Samt henstilling til bestyrelsen om at skille drift fra investeringer.

32 stemmer for

1 stemmer hverken for eller imod

**Referat fra generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 11. marts 2006 på EKVH.**

Side 10 af 11

1 stemmer imod

6. Valg af formand.

AMA genopstiller.

AMA blev genvalgt.

7. Valg af sekretær.

MBE genopstiller.

MBE blev genvalgt.

8. Valg af bestyrelsesmedlemmer.

Andet bestyrelsesmedlem er på valg. Lars Hestehave modtager ikke genvalg.

Fjerde bestyrelsesmedlem er på valg. Christian O'Brien Carlsen modtager ikke genvalg.

Første bestyrelsesmedlem er ekstraordinært på valg. Anders Hyrup modtager ikke genvalg.

Tommy Nyby stiller gerne op som første bestyrelsesmedlem.

Bestyrelsen vil gerne opstille Carl Agner Pedersen.

AMA: De to poster der mangler er posten for flyvning (konkurrencer, kontakt til skolechef, instruktørudvalg) samt posten for jordmateriel.

Karl Kristian Dollerup stiller gerne op til bestyrelsen.

De blev alle valgt.

Første bestyrelsesmedlem blev Tommy Nyby Jørgensen.

Andet bestyrelsesmedlem blev Carl Agner Pedersen.

Fjerde bestyrelsesmedlem blev Karl Kristian Dollerup.

9. Valg af 1. og 2. suppleant til bestyrelsen.

Søren Wistisen stiller gerne op som 1. suppleant.

Ole B. Kaas stiller gerne op som 2. suppleant.

De blev valgt.

10. Valg af 1. revisor.

Gert Frikke genopstiller og blev valgt.

11. Valg af revisorsuppleant.

Aage Johannes Kjær genopstiller og blev valgt.

12. Eventuelt.

Lars Dyrskjødt: Det er uforsvarligt at vi bruger 15% af kontingentet på KZ-VII. Vi skal have taget en beslutning.

**Referat fra generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 11. marts 2006 på EKVH.**

Side 11 af 11

AMA gennemgår derefter sommerplanen sammen med JF.

Lars Dyrskjødt: Hvor meget mangler der med flyvedligehold?
TNJ: Flyene mangler at blive synet.

Der var klapsalver til holdene bag flyvedligehold og jordmateriel, idet de forventer at være.

Standerhejsning bliver 25. marts kl. 10:00.

Onsdag 22. marts kl. 19:30 PFT teori på Maskinmesterskolen lokale C23.

Peter Clemmen Mdsen bad derefter om ordet mht. PR i klubben. Peter fremlagde planer om streamere, plakater, T-shirts samt andre forslag.

Carl Agner Pedersen: Jeg foreslår at starte med 6-7 klasse, for at præge dem. For at skabe interessen.

AMA: Vores SZD-59 er færdig, og klar til at blive afhentet. Vognen er ikke klar endnu, men i næste uge skulle den være klar. SLV er igang med at typegodkende typen, derefter skal vores eksemplar godkendes.

Ole Munk Riberholt: Vi har fået ny hjemmeside over vinteren. Tag kameraet med ud og flyve, og skriv en historie, når i har oplevet noget.

COC: Kommer der noget om reducere af flyflåden eller udlejning, inden næste generalforsamling?

AMA: Vi kan ikke sælge uden generalforsamlingens accept. Vi kan udleje.

Corna Jette Sørensen: Flyene dukker op under hvert punkt. Måske vi skal have et medlemsmøde?

Jesper Mølbak takker for god ro og orden, og giver ordet til AMA.

AMA takker ligeledes for god ro og orden, og afslutter generalforsamlingen.

For referatet

Mogens Beltoft