

Referat fra generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub den 17. marts 2007 på EKVH.

Side 1 af 17

Anders Møller Andersen byder velkommen.

1. Valg af dirigent.

Bestyrelsen foreslår Jesper Mølbak (JMØ). Han blev valgt. JMØ erklærer at generalforsamlingen er lovligt indkaldt.

2. Formandens beretning, godkendelse.

Formandens beretning blev kort kommenteret af AMA. Hovedpunkterne blev ridset op.

Vi skal tage hensyn til hinandens meninger og mål. Det er sportens achilleshæl. Det er vigtigt at vi opfører os ordentligt, og tager hensyn til hinanden. Selvom det er forskellige mål vi alle har med sporten. Vi skal hjælpe hinanden med at have det sjovt her i klubben.

Diskussionen om spillet vil vi komme tilbage til under de indkomne forslag. Den løsning vi har nu er ikke god nok. Vi har brugt meget tid på spillet i bestyrelsen.

Et nyt tiltag er skoling på Mofa. Fast Track Soaring Training er at en elev får tildelt en instruktør, som giver 6 instruktioner af 50 min i Mofa, hvor flyvefærdighed indøves. Med teori ved siden af. Man flyver Mofa som om det var et svævefly, dvs. eleven har intet med motor at gøre. Typisk gør man det om morgenen eller om aftenen, dvs. i rolig luft. Og det foregår gerne i hverdagene. Når Mofa perioden er overstået starter man forfra på alm. svævefly, men nu kan de fleste så gå solo på ca. 25 spilstarter.

Det har instruktørudvalget så bedt bestyrelsen om at se på. Og det vil bestyrelsen gerne give som tilbud til de kommende elever.

Internationale og nationale organisationer. Faktisk udfører DSvU et kæmpe stykke arbejde for os på internationalt plan. IATA er indstillet på at det skal være mere liberalt at flyve, end det er idag. De nationale luftfartsvæsener, med SLV i fronten, har sat sig imod dette arbejde, da de føler sig truede på deres eksistens. Krigen er ikke vundet endnu, men vi har vundet et par slag. Ruteafgifter er afskaffet, det ville have kostet ca. 100.000,- at afvikle DM. Vi skal være glade for at DSvU slås for vore vilkår.

Lars Hestehave: Vi skal blive en større klub, hvad vil man gøre for at gøre det attraktivt at være selvejer i klubben?

AMA: Vi har en selvejerkategori, som er betydeligt billigere end alm. medlemskab.

Lars Hestehave: Hvad får vi for kontingentet? Det er ikke meget. Vi har brokket os meget over DSvU, men her slår klubben DSvU med afgifter. Vi har haft vores fly i hangar, på en ledig plads. Vi er igennem længere tid blevet presset af bestyrelsen. Aktive medlemmer er "all included" mht. rettigheder, det er det ikke for selvejere. Vi er blevet mødt med opkrævninger, som der ikke er hjemmel for. Midtsjælland er en klub med mange selvejere. Der er selvejere et aktiv for klubben.

AMA: Vi har rabat for selvejere i forhold til alm. medlemmer. Ja, vi vil ud og opkræve hangarleje, men der var ingen takst, så opkrævningen blev sløjftet. Vi er en attraktiv klub for selvejere. Hvis vi havde et flat rate kontingent, så ville det have været OK. Jeg er selv selvejer, men føler mig ikke dårligt behandlet.

Lars Hestehave: Hvis vi skal betale ekstra, så ender vi som alm. medlemmer i kontingent. Vi må heller ikke flyve som selvejer på Mofa kontingent. Vi som selvejere belaster ikke klubben i samme grad. Vi synes det er dyrt i forvejen.

**Referat fra generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 17. marts 2007 på EKVH.**

Side 2 af 17

AMA: Jeg synes på ingen måde det er dyrt. Vi kommer til værkstedsgebyrerne senere. Selvejere får selvfølgelig en masse for deres kontingent. Der er klubhus, fri spilstarter osv. Vi har i bestyrelsen snakket om I måtte flyve på Mofa kontingent, det var ikke meningen. Mofa bruges af nogle, som holdeplads, med nedsat aktivitet, istedet for at melde sig ud. Selvejere skal være selvejeraktive.

Lars Hestehave: Vi får ikke mere end Mofaaktive.

COC: Det er fint at vi skal være gode mod hinanden. Det starter med bestyrelsen. Der er ikke den store information fra jer. Det skal være bedre til at håndtere henvendelser til bestyrelsen. Vi tror stadig vi er en stor klub, specielt på økonomien.

Frank Sandeløv: Der er ingen sammenhæng i vedtægterne og takstbaldet. Det er et problem at der ingen retningslinier er. Vi skal have gennemset vedtægterne. De trænger til en revision. Når lovene ikke virker, så vil nogen føle sig forfordelt. Vi skal have ryddet op.

Lars Hestehav: Der mangler noget om det flyvemæssige i formandens beretning. Flystatistikken mangler at blive offentliggjort.

Kim Bjørn Poulsen: Jeg støtter Lars Hestehave. Det er peanuts vi kan tjene på det. Flyflåden flyver slet ikke det den kan.

Alf Søe-Knudsen: Der er 2.700 forskel på Mofa og alm. kontingent. Det passer med flyflåden.

Hvorfor skal der være så stor forskel på selvejerkontingent.

Per Allerød: Jeg er nyt medlem. Jeg tror man kan blive bedre til at modtage nye medlemmer. Jeg har et par vinger jeg skal have pudset. Men der er ikke meget plads. Der er masser plads til at udbygge vognhangaren.

Jesper Mølbak: Selvfølgelig skal vi ikke gå og småskændes herude, og vi skal være bedre til at modtage nye medlemmer. Vi skal organiseres anderledes. Vi mangler organisation fra ende til anden. Vi er ikke foran på nogen punkter. Hvorfor ved vi ikke hvad der skal ske hen over året. Alle løber i forskellig retning. Vi skal organiseres bedre.

COC: Jeg er enig. Der er ingen rød tråd i modtagelsen af nye medlemmer. Man skal ikke smække gebyrer i hovedet på nye medlemmer.

AMA: Der har været en plan for vintervedligehold. De der har været med, har fået noget at vide.

Kim Bjørn Poulsen: Det er godt det er organiseret, men hvor er planen? Stefan har gjort det godt.

Frank Sandeløv: Vi mangler kommunikation. Det er forfejlet, hvis kun de implicerede ved besked. Der er mange muligheder for at gå galt for hinanden. Har man ikke en fornemmelse af at der er styr på det, vil man gå med en tvivl om f.eks. spillet nu kan holde. Organisation er den grundlæggende sten der skal til.

Lars Hestehave: Jeg har været på vintervedligehold. Mange møder ikke op. Kommunikation og en ordentlig plan er nødvendig.

COC: Det vigtigste er at der kommer kommunikation ud, det mangler.

Jesper Mølbak: Vi skal ikke læne os tilbage, og tro at der kommer nogen og fikser det.

AMA: Folk møder ikke op til vintervedligehold. Jeg har også oplevet mange gange, at et medlem siger at det fikser jeg. Når man så checker, så er der ikke sket noget. Hvad skal man gøre ved det?

Skal man sanktionere? Man står i en værre situation end før.

Jesper Mølbak: Chatten er ikke stedet at aftale noget. Man skal snakke sammen.

Kim Bjørn Poulsen: Der kommer meget få i weekenden. Hvis det nu var sjovt at komme her ville vi ikke have samme problem. Vi havde et bestyrelsesmøde en gang, hvor vi kom ind på at sanktionere. 5 arbejdsdage. Man flyver ikke før de er lagt.

**Referat fra generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 17. marts 2007 på EKVH.**

Side 3 af 17

Steen Thomasberg: Vi skal huske hvorfor vi er her. Vi skal have det sjovt. Man kan ikke holde på medlemmer, hvis man svinger pilsken. Det kan vi ligeså godt glemme. Har vi alle lige meget tid at lægge i det her. Er det kun dem med meget tid der kan nyde godt af klubben? Det der er med til at drive klubben er kontingenterne. Jeg er sikker på at pilsken er en sikker vej ned af bakke.

Kim Bjørn Poulsen: Den gang vi snakkede sanktioner var det ikke 1/3 af klubben der blev væk, kun nogle få stykker. Masser af mennesker vil gerne lave meget, men kan man ikke forvente 5 dage af hver?

Lars Dyrskjødt: To Junior og T5 mangler at blive gjort færdig på Nørholmsvej. Vi overtog det. Det nytter jo ikke at nogen som os ikke har en materielkontrollant der kan checke vores arbejde. Der mangler meget lidt, men vi er gået død.

Stefan Pielmeier: Kommunikation er vores største problem. Vi skal snakke sammen for at koordinere vore opgaver. Hvis nogen siger de tager ansvar, så kan jeg lægge det væk et stykke tid, og kigge på de mange andre opgaver. Hvis man så ikke kan klare opgaven, så skal man melde tilbage.

Frank Sandeløv: Kommunikation er gensidig. Det skrider hvis vi ikke kommunikerer. Sanktioner kan give mere splid. Jeg kender system fra Tyskland. Man har 12 arbejdsdage, det kan være spil, buskrydning, vintervedligehold – det grønne kontingent. Så fik man rabat på sit kontingent. Man kunne spare ved at lægge arbejde i klubben.

Alf Søe-Knudsen: Langt hen ad vejen drejer det sig om positiv kommunikation. Vi er slyngler alle sammen. Det der kan skubbes bliver skubbet. Folk finder huller, hvor de er huller.

AMA: Bestyrelsens holdning er at den måde at fordele ligeligt ikke virker. Vi kan ikke forpligtige alle i at yde det samme. Det skal være lysten der driver værket. Så vi vil ikke forpligtige folk, og ikke sanktionere. Hvis man siger ja, så skal man lave opgaven. Man skal ikke bare lade stå til. Vi skal blive bedre til ikke at love mere end man kan holde. Ellers ender vi alle med dårlig samvittighed, og bestyrelsen står med et endnu større problem. Vi skal gøre det af frivillighedens vej. Det er ikke fordi vi ikke vil yde en indsats.

Lars Hestehave: Da Juniorene bare stod, så gik Nils igang. Men da det blev overtaget af andre tog Nils til EKVH, og lavede noget der istedet. Når man melder fra skal det også accepteres.

Lars Dyrskjødt: Der er to uger til sæsonstart. Der mangler at få flyvere gjort færdig.

Per Allerød: Vi har et stort problem, nemlig kommunikation. Hvis jeg vidste hvem der lavede vedligehold kunne jeg kontakte dem og hjælpe til. Den mulighed har jeg ikke.

Frank Sandeløv: Klubben er ved at brydes ned. Når pyramidens top mangler trænger der vand ind, og så brydes den ned.

Formandens beretning blev enstemmigt vedtaget.

3. Aflæggelse af regnskab, godkendelse.

Johan Frey gennemgår regnskabet for 2006.

Frank Sandeløv: Hvad er de 36.000 i ekstraordinære indtægter?

JF: Det er tuttens kassebeholdning, og skade på LS4. Tutten er i år med i regnskabet.

Frank Sandeløv: Tutten, kommer der bedre regnskab næste år?

JF: Ja.

Frank Sandeløv (FS): Hvad er de 82.000 brugt til på spillet?

**Referat fra generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 17. marts 2007 på EKVH.**

Side 4 af 17

COC, JMØ, Lars Hestehave: Det er rent vedligehold. Der er ikke hældt penge i det spil der skal renoveres.

FS: Hvad er konto 3911?

JF: Det er nyt værktøj og de nye værktøjsvogne.

FS: Vi kommer tilbage til et retsvisende regnskab under forslag.

JMØ: Hvad er de 10.500 på Discus?

JF: Selvrisiko for en skade.

COC: Jeg mener stadig ikke vi kan lave et budget der laver underskud.

Lars Dyrskjødt: DG300 står til 130.000, hvad er den solgt til?

JF: Den er solgt til 175.000.

Frank Sandeløv: Jeg er sikker på at vi ender med et plus på 110.000 før renter og afskrivninger, men ender med et samlet underskud på 220.000. Altså hvis gør det på en anden måde.

COC: Det er godt gået JF.

Åge Dollerup: Kan vi spare noget ved at jeg gør rent gratis?

JF: 10.000, da resten dækkes af kommunen.

FS: Vi skal have gjort noget ved regnskabet, det skal deles op.

1 stemme imod.

31 stemmer for.

1 stemme hverken for eller imod.

Regnskabet blev godkendt.

4. Behandling af indkomne forslag.

Forslag fra Frank Sandeløv.

Jeg stemmer ikke imod regnskabet pga. JF, han har gjort det han kan. Men vi skal have rettet op på regnskabet, da vores resultat svinger i vinden. Der skal afskrivninger til. Jeg vil gerne have skilt tingene af. Vi blander investeringer og drift.

Ved årets slutning gøres disse konti op.

Man vurderer flyenes værdi, indhold i tankene osv. en gang om året, så vi kan se hvad vi har brugt, og hvad det er værd.

I Billund fik vi det her kørt ind. Jeg har ikke tid til at være kasserer, men vil gerne hjælpe med at få det sat i vandet.

AMA: Markedet for fly har det med at svinge. Det er uinteressant for os. Det er nemmere at afskrive flyene med en fast procentsats.

FS: Flyene er vores største aktiv.

Steen Thomasberg: IT udstyr er væk efter 2-3 år. Jeg synes godt om forslaget. Der skal måske ændres på afskrivningsperioderne.

JMØ: I princippet vurderer vi dem når vi forsikrer dem. Lad os holde det ude af regnskabet.

Alf Sjøe-Knudsen: Værktøj afskrives med det samme.

Johannes Kjær: Afskrivning med procent ender ikke på nul.

**Referat fra generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 17. marts 2007 på EKVH.**

Side 5 af 17

JF: Det kræver ekstra arbejdsindsats. Vi skal have sat navn på en hjælper til kasserer. Hvad er det vi fokuserer på? Vil vi have et bedre regnskab eller bedre kommunikation. Vi får ikke væsentligt bedre beslutninger af et bedre regnskab. Vi er over i noget "nice to have".

AMA: Vi skal nok ikke bruge regnskabet til at dokumentere vores værdier. Lad os lade det være op til den nye kasserer om det er noget vi skal gøre noget ved. Men måske skal vi gøre noget ved spil og værktøj.

Lars Dyrskjødt: Vi har jo ikke råd til en LS 10. Vi skal nok ud på lånemarkedet for at få LS 10.

Lars Hesterhave: Det er ikke bare pynt det Frank siger. Vi skal have et bedre styringsredskab.

COC: Jeg synes ikke det er en bagatelsag. Det er vigtigt om vi har 80.000 eller 200.000 i overskud. Det er vigtigt at det bliver lavet.

Alf Søe-Knudsen: Alle investeringer under 5.000 afskrives med det samme. Man kan få det resultat man vil. Der er nok kun flyene tilbage.

FS: Der er fornuft at fly kommer i statusdelen. Der er ikke fornuft i at lade det være op til den nye kasserer. Det giver bedre gennemsækelighed, ikke bedre resultat. Vi står meget bedre på lånemarkedet, hvis vi har et godt regnskab.

Lars Dyrskjødt: Vil du, FS, hjælpe den nye kasserer?

FS: Ja, det vil jeg godt.

JS: Jeg vil godt ændre forslaget, således at flyene køres over status.

32 stemmer for.

0 stemmer imod.

3 stemmer hverken for eller imod.

Forslaget blev vedtaget.

Første forslag fra Jesper Mølbak.

Jeg har gennem de sidste par år agiteret for at vi har for mange fly, og i år er vi heller ikke klar til sæsonstart. Vi skal have tilpasset flyflåden. Helt bevidst står der ikke hvilke fly der skal sælges. Bestyrelsen får det som opgave. Jeg har sagt tre fly, nu er DG300 blevet solgt, så der skal sælges 2 fly.

KB: Udemærket forslag, men var der ikke et flystrategiudvalg?

AMA: Vi har jo pt. en strategi at DG300 skal skiftes til SZD 59 Acro, LS 6 skal skiftes til LS 10, og Discus til Discus 2CT langt fremme. Bestyrelsen kan måske få lov af generalforsamlingen til at låne fly ud istedet. Vi forventer at få brug for de fly vi har, så vi vil gerne kunne få dem tilbage.

Morten Elmeros: Ja, vi har for mange fly. Vi har for mange Juniorer. Vi klarede os uden SF 34. Vi har rigeligt antal sæder. Udvalget lavede en strategi, som ikke er en plan der ikke nødvendigvis skal følges.

COC: Udlån er ikke en løsning. Udvalget var til indkøb. Jeg vil gerne have et tal for hvor mange medlemmer per sæde, som så bestyrelsen skal følge.

**Referat fra generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 17. marts 2007 på EKVH.**

Side 6 af 17

Stefan Pielmeier: Vi når kun minimal aktivitet på vedligehold, kun lige det nødvendige nås. Tak til alle der har hjulpet. Vi bliver ikke meget bedre til vintervedligehold inden næste år. Er der et marked for udlejning? 2 sæder væk er fint.

JMØ: Udleje ender mange gange med at vi står med vintervedligehold. Vi mangler ikke likviditet i penge, men i arbejdskraft.

Alf Søe-Knudsen: Hvis vi sammenligner os med andre klubber skal vi ikke klage os her, selv om vi skærer to væk.

Lars Hestehave: Nu er det meget vedligehold der er slået for. Der skal være en vis inert i flykøb og -salg. Vi har for mange fly.

FS: Jeg har set processen før. Marginaliserede medlemmer følger med flyene ud. Problematikken ligger i vedligeholdelsen. Driftøkonomisk var der intet at hente, men det gav 6-8 medlemmer mindre.

Lars Dyrskjødt: Enig med FS. Skal vi gøre det med antal timer, så skal Acro ud.

AMA: Jeg er enig i at vi har for mange fly lige nu. Det skal være sådan at der står ét fly tilbage i hangar. Der skal også være noget til ham der kommer om eftermiddagen. Hvis alle fly flyver hver dag, så har vi for få.

FS: Vi lavede en beregning på antal medlemmer per sæde. Hvis der er mere end 7-8 per sæde er der for få fly. Har man mindre udnytter vi det ikke. Men det skal tilpasses klubbens mål.

COC: SF 34 tager vedligeholdelseskapacitet. Hvis der kun er en instruktør sat af per dag, så er der ikke brug for mange skolefly.

LD: Det samme med spil. Hvis vi kun har et spil, og det bryder ned, så kan vi ikke flyve, Det samme med skolefly.

Steen Thomasberg: Vi skal tilbage til forslaget.

Morten Elmeros: Reservekapacitet er rart, men det skal være vedligeholdte fly.

JMØ: Forslaget ændres til at der skal sælges to fly nu. Forslaget er skrevet før DG 300 blev solgt.

Kim Bjørn Poulsen: Bestyrelsen bemyndiges til at finde ud af hvilke to fly der så skal sælges.

20 stemmer for.

6 stemme imod.

8 stemme hverken for eller imod.

Forslaget blev vedtaget.

Andet forslag fra Jesper Mølbak.

Mofa sælges, og Dimona eller lign. købes. Det skal være selvfinansierende. Det er jeg sikker på at vi vil betale for.

Erik Nørskov: Jeg tror ikke på at en Dimona kan bruges til at skole på. Den er ikke robust nok. Mofa er bedre.

Stefan Pielmeier: Den lyder dyr. Hvor skal pengene komme fra?

JMØ: De skal lånes.

**Referat fra generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 17. marts 2007 på EKVH.**

Side 7 af 17

Steen Thomasberg: Mofa trænger til en ordentlig tur. Den bliver ældre, og mere vedligeholdelsestung. Den skal kunne slæbe. Hvis man udnytter et fly til to funktioner vil der være en besparelse. Slæbeprisen bliver sat ned. KZ VII er for langsom, derfor bruger vi den ikke i FlyINverted.

AMA: Sælge Mofa er jeg i tvivl om. Det vil koste os medlemmer. Jeg formoder at man ikke skal flyve Dimona for sammen penge som Mofa idag. Næste problem er Dimonaen. Der er træf for dem, og det er lidt jeg træt ved at skulle deltage i, da de er skrøbelige. Halehjul smadres, og næsehjul på de med næsehjul. Fabrikken er meget langsom. Man tager fejl af håndtagene, bremsehåndtag i forkert side. Skal vi det her, skal vi have en Dimona oveni.

JMØ: Jeg er ude efter en opgradering, og noget mere moderne. Super Falke er måske en løsning. Herning er ved at købe en mere.

Stefan Pielmeier: Hvad med en Ultra Light.

AMA: Dem må man ikke slæbe med. Og vi må ikke flyve dem med vores certifikat.

Per Allerød: Halehjul og motorblok er skrøbelige på de gamle. Den er ikke nem at bruge som skolefly. Reservedele er svære at få fat i.

COC: Der er sket forbedringer på 2006 modellen. Vi skal være lidt innovative. Køb ikke lærred.

FS: Hvordan forholder det sig med antal operationer her på pladsen.

Steen Thomasberg: Det er kun starten der tæller. Vi har 600 slæbeoperationer, dvs. 300 slæb idag med KZ VII.

Lars Hestehave: Vi skal have moderniseret motorsvæveren. En Stemme kunne måske bruges.

Alf Søe-Knudsen: Jeg har besøgt Skrydstrup, de har fløjet 400 timer hvert år i to år nu i deres Super Falke.

Steen Thomasberg: Vi får se hvad en Super Dimona kan. Der kommer måske en til FlyINverted.

Nils de Vos: Vi snakker allerede flytype. Men hvad er formålet? Vil vi skole eller slæbe? Hvad er vigtigst. Jeg mener skoling er vigtigt.

Santiago Garcia: AMA sagde at vi skulle finde et fly mere. Hvad så med at nedbringe flåden?

Peter Klemmen Madsen: Jeg kan forstå at man vil have en kombination. Det er jo en svæveflyver. Hvis det skal være et svævefly, hvad så med en Stemme S6?

Steen Thomasberg: Uanset hvor meget I snakker mangler vi fakta. Hvis vi vælger en Dimona har vi en udfordring i at skole, og så skal vi måske beholde Mofa. Vi skal have nogen til at sætte sig ned og finde ud af det.

COC: Hvis vi skifter KZ VII ud med en motorsvæver der kan slæbe giver det større udnyttelse, men har vi penge til det?

Lars Dyrskjødt: Hvad med at skaffe flere elever først?

Steen Thomasberg: Den diskussion har de været igennem i Skrydstrup. De har beholdt KZ VII, men i en gruppe under klubben. Den løber rundt i sig selv.

Lars Hestehave: Jeg synes vi skal forny motorsvæveflyet, men nedsætte et udvalg så vi kan få et ordentligt grundlag for at træffe en beslutning.

Alf Søe-Knudsen: Godt ideoplæg til diskussion, lad os få undersøgt økonomi og muligheder. Deadline er vigtig.

JMØ: Jeg trækker forslaget. Det mangler at blive gennemarbejdet.

Steen Thomasberg: Du kan godt holde ved forslaget, og lade det være op til bestyrelsen at nedsætte et udvalg.

Referat fra generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub den 17. marts 2007 på EKVH.

Side 8 af 17

Forslaget blev trukket.

Tredie forslag fra Jesper Mølbak.

Vores spil skal gøres færdig, og vi kan ikke selv. Vi kører med et reservespil, det er ikke andet. De "sorte fingre" der er tilbage er ved at være lidt slidte.

Den bedste løsning vil nok være at købe et nyt spil til en million, men det har vi ikke råd til.

AMA: Spillet er blevet behandlet mange gange i bestyrelsen. Sidste år indså vi jo at det ikke holdt. Vi er meget sårbare, så vi nedsatte et udvalg, som vi desværre ikke har modtaget noget fra endnu. De svar vi får når man spørger de enkelte har det været modstridende svar. Første ulykke var at man ikke reparerede spillet da det gik i stykker, men trak det andet ud. Anden ulykke var at vi skar spillet i stykker. Vi vil anbefale generalforsamlingen at bruge 120.000 til ny motor + gearkasse til Aalborg spillet. Så har vi en stabil løsning. Andet trin er at afslutte projektet. Vi skal i de næste år afsætte 50.000 per år til projektet.

Santaigo Garcia: Spilrapporten er 6 måneder forsinket. Det er igen det, at vi lover noget vi ikke kan holde. Vi er afhængige af spillet.

Lars Dyrskjødt: Ny motor til 120.000 og så 50.000 om året. Skal vi slæbe istedet?

Alf Søe-Knudsen: Hvem skal lave det?

AMA: Professionelle med hjælp fra os medlemmer.

FS: Borup spillet, er det genialt når det er færdigt? Hvor er planen for det? Backup er en nødvendig ting. Vi skal have tilliden til det. Hvad med at bruge lokale frimaer? Vi kan måske få udviklet et koncept, som kan sælges senere, mod at vi giver rettighederne fra os.

KKD: Clason har været på sagen. Han ville godt give et tilbud, men med mulighed for at bruge ideen til andre spil. Men det endte med et overslag på 300.000. Han ville ikke give en fast pris.

JMØ: Markedet er der slet ikke. Spilprojektet var der en plan for, men tiden er skredet. Det vi går og makker med er et Tost 4 spil, som vi laver førehuset om på. Jeg opfatter det som et personligt angreb, men fint nok.

COC: Vi skal nok skyde LS 10, og så købe et ordentligt spil. Vi har lagt en plan, men mangler tilbud.

Thomas Barnholdt: Vi kan købe fly og vogne til mange penge. Men vi kan ikke købe et ordentligt spil. Jeg gider ikke sidde og vente på græsset længere. Skrot optionen på 50.000, spillet skal bare virke.

Peter Klemmen Madsen: Vi pisser i bukserne for at holde varmen. Vi sparer 14.000 på at købe noget til 3.000, som så ikke virker. Nu går vi ud og får lavet en panikhandling. Hvorfor skal det altid være noget gammelt noget der skal købes til spillet?

Alf Søe-Knudsen: Motoren er væsentlig, men det er ikke kun motoren. Der er mange andre dele. Det er en slidt gammel dame. Vi skal have en varig løsning.

Nicolai Rosenkilde Larsen: Hvis vi havde et spil der virkede hele tiden ville folk være glade. Sælg to flyvere, og brug pengene på spillet.

AMA: Ja, det er noget gammelt skrammel, derfor mener vi at vi skal købe en ny motor og gearkasse. Det bekymrer mig at det hele er noget gammelt skrammel.

**Referat fra generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 17. marts 2007 på EKVH.**

Side 9 af 17

COC: Udskyd LS 10, brug pengene på et nyt spil. Hvad er det så vi har sat Linneman sat igang med? JMØ opfordres til at ændre forslaget til at købe et nyt spil.

Stefan Pielmeier: De 300.000 går til at bygge Borup-spillet op. Kan vi få en klar melding fra en af medlemmerne på projektet, om hvor langt vi kommer for 300.000 og hvornår det er færdigt.

Lars Hestehave: Vi har intet at vælge imellem. Bestyrelsen skulle have fundet noget at foreslå til generalforsamlingen.

Peter Klemmen Madsen: Vi har ikke udstyret til at gøre projektet færdig. Lad os købe et nyt spil.

Kim Bjørn Poulsen: Skip LS 10, og brug pengene på nyt spil. Vi skal ikke til at slide et medlem mere op. Køb nyt, alt andet er misk mask.

Nicolai Rosenkilde Larsen: Er det ikke drastisk at droppe LS 10? Den er en del af den naturlige udskiftning.

Thorkild Steen Jensen: Hvor mange kan udnytte en LS 10?

Jacob From: Køb nyt spil, og drop LS 10.

Lars Dyrskjødt: Jeg kender Clason (Finn O. Jensen). Han ville godt tage opgaven at lave spillet op. Det vil være en bedre løsning at lave det spil op vi har. Når han har lavet det, så virker det.

Peter Klemmen Madsen: Kan man leje et spil?

FS: De forslag der er fremsat er det eneste vi kan forholde os til. Vi er kun 1/4 fremmødte. Der er bevilget penge til spillet. Det professionelle er den eneste forskel.

COC: Så må vi jo have en ekstraordinær generalforsamling, da det bliver dyrere end de 300.000. Og så er der stadig mange ting der skal laves. Hvornår skal vi stoppe og sadle om? Jeg mener vi er ude i at vælge om vi vil have en klub eller ej.

AMA: Jeg er glad for diskussionen. Nu er i lige så informerede som bestyrelsen. Kan I forstå at det er svært at håndtere? Vi har stadig et problem med at holde et spil i luften. LS 10 optionen er alle pengene værd.

Per Allerød: Et spilprojekt er en svær disciplin. Vi startede 15 mand. Det sidste år har der været 2 mand, der har arbejdet nærmest fuld tid. Vi havde en maskinfabrik at arbejde på med alle værktøjer og maskiner. Jeg anbefaler at købe nyt spil.

Steen Thomasberg: Hvis man beslutter at købe ny motor + gearkasse, så køber man jo også tid til at tage den rigtige beslutning.

JMØ: Hvem siger at 120.000 er den rigtige løsning:

KKD: Buick Riviera vi fik renoveret, og gearkassen revnede, er desværre ikke en TH400. Så det er lagt lidt til side. Min ide at at købe et nyt sæt. Så kan den senere bruges til det nye spil.

Stefan Pielmeier: Så der skal ny ekstraordinær generalforsamling til, for at købe nyt spil?

FS: Ja.

JMØ: Vi har besluttet at lave spillet færdigt, og vi kan ikke løfte opgaven selv. Mit forslag går på at gøre det færdigt professionelt.

Thorkild Steen Jensen: Kan en ny motor bruges i begge spil?

JMØ: Ja. Derudover er den motor der var i spillet blevet klunset til andet.

COC: Jeg mener vi skal stemme nej til dit forslag, og indkalde til ekstraordinær generalforsamling, hvor vi stemmer om at droppe LS 10, og købe nyt spil.

FS: En ekstraordinær generalforsamling tager lang tid. Jeg foreslår at vi stemmer ja til JMØs forslag, og ændrer budget, så de 120.000 til ny drivlinie indgår. Vi skal have sikkerhed for at komme op og flyve.

COC: Sikkerheden står ved Linneman. Der skal en anden gearkasse til.

**Referat fra generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 17. marts 2007 på EKVH.**

Side 10 af 17

Johannes Kjær: Vi kan ikke være tjent med at vente et halvt år på en finde en løsning. Der vil ikke være det samme tab på noget nyt.

JMØ: Tingene hænger sammen. Ny motor vil have fuld værdi for det nye spil, men det skal så sættes i stand.

Lars Hestehave: Hvad dækker de 300.000 over?

JMØ: Det er Clasons arbejde.

Lars Hestehave: Så vil vi have brugt over 500.000 på det nye spil med ny motor.

Steen Thomasberg: Jeg har sympati for forslaget, men med det in mente, at det ikke er et nyt spil bagefter. Der er ikke garanti for at det kan holdes indenfor de 500.000, så jeg kan ikke stemme for.

AMA: Ja, der er usikkerhed for beløbene. Hver gang vi siger at vi ikke kan bevilge det, så går der længere tid. Vi skal stemme for, for at komme videre.

Thomas Barnholdt: Lad os få en ekstraordinær generalforsamling.

COC: Vi skal have en langtidsholdbar løsning. Jeg vil stemme nej, og bede om en ekstraordinær generalforsamling.

JMØ: 120.000 lyder meget til en backup løsning. Hvis vi kan få en gearkasse, så er vi stadig ikke i hus. Udstødningssystemet passer heller ikke. Det samme gælder for en ny drivlinie. Og hvis andre skal gøre det for os, så koster en smedetime mindst 435,-

Kim Bjørn Poulsen: Det er bestyrelsens arbejde at skaffe overblik. Det er det bestyrelsen skal stå for. Jeg foreslår at vi lader JMØ bestemme hvad der skal ske.

COC: Vil du JMØ stemme for det her, eller vil du have et nyt spil?

JMØ: Jeg vil selvfølgelig gerne have et nyt. Jeg sidder i afmagt som jer andre. Vi har ikke kræfter at gøre det her færdigt.

AMA: Ekstraordinær generalforsamling er op til medlemmerne, ikke bestyrelsen. Jeg synes JMØs forslag lyder tiltalende. Vi får et færdigt spil ind af indkørslen. Jeg vil anbefale at vi stemmer for.

Peter Klemmen Madsen: Min fætter har et værksted, og er ikke enig i den pris der er sat. Han vil godt lave stumper, men skal bruge vores hjælp. Men han kan ikke lave det her og nu. Nogle gange har han meget at lave, andre gange lidt at lave.

JMØ: Det er ligemeget om det fætter eller Clason.

Steen Thomasberg: Der er uklarhed over hvad det er der skal laves. Så 300.000 plus motor og gearkasse, så står det færdigt.

JMØ: Vi har brugt omkring 70.000, og vi mangler at få jernet skruet sammen. Vi skal beslutte om det er det vi vil. Jeg vurderer at det koster 300.000 at få det gjort færdigt professionelt.

Lars Hestehave: Vi mangler et beslutningsgrundlag. Vi mangler at få beskrevet projekterne og økonomien til færdige løsninger. Man bliver forvirret af det her.

COC: Der mangler forbindelser i prisen, dem skulle Henrik lave.

Alf Søe-Knudsen: I får ikke færdige projekter beskrevet, I må have tillid til at de der fremsætter forslaget kommer med et færdigt spil.

Stefan Pielmeier: Det ser ud til at teamet ikke er enig. JMØ vil du styre projektet? Har vi ikke tegninger tror jeg ikke vi kan få det lavet.

JMØ: Vil I have sikkerhed koster det 1.000.000,- som et nyt spil koster.

FS: Vi snakker 70.000 allerede brugt, 300.000 til færdiggørelse uden drivlinie, samt 120.000 for en ny tidssvarende drivlinie. Ialt 490.000. I forhold til 1.000.000 for et nyt.

COC: Er vi glade om 5 år, om 15 år, med den løsning?

FS: Vi har ikke råd til det hele, altså nyt spil og LS 10.

Referat fra generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub den 17. marts 2007 på EKVH.

Side 11 af 17

COC: Hvad ville du helst have?

JMØ: Hvis jeg frit kunne vælge bliver det selvfølgelig blive et nyt spil, men jeg bliver også nærrig. Jeg tror vi i flok kan løfte opgaven at få spillet gjort færdig.

Steen Thomasberg: Hvem kan så stå for opgaven.

JMØ: Der er kun ét alternativ: 1.000.000 for et nyt spil.

COC: Jeg kan ikke sidde Per og hans erfaringer overhørrig.

Per Allerød: Det kræver et værksted.

Kim Bjørn Poulsen: Vi er en del fraktioner, og ingen af dem har flertal. Vi bliver nødt at stemme om det.

JMØ: Vi stemmer om at gøre projektet færdig, som er en Tost 4 modificeret med styrhus. Vi er nødt til at tro på at vi i klubben kan finde en gruppe der kan styre projektet.

21 stemmer for.

8 stemmer imod.

4 stemmer hverken for eller imod.

Forslaget blev vedtaget.

Første forslag fra Nils de Vos.

Jeg foreslår at vi få bragt vedtægterne up to date med de gældende medlemskategorier. Samt hvilke rettigheder og pligter de har.

Thorkild Steen Jensen: Er det ikke en vedtægtsændring?

AMA: Vi mener ikke det her bør skrives ind i vedtægterne. Vi har fået en bemyndigelse til at oprette nødvendige medlemskategorier på tidligere generalforsamlinger. Det er også stift at have det i vedtægterne, da det kræver stort fremmøde og flertal at ændre dem. Vi har ikke konflikter i kategorierne, men underopdelinger.

NDV: Det er svært at finde ud af hvilke rettigheder og pligter man har som medlem. Derfor er det vigtigt at det bliver fastlagt.

Alf Søe-Knudsen: Det kræver ekstraordinær generalforsamling. Vi kan skifte kategori blandt aktive uden bestyrelsens indblanding.

FS: Det kan fint styres via takstbladet.

Erik Nørskov: Jeg kan ikke se problemet, det hele står i takstbladet.

FS: Hvad er en Junior osv.? Det kan godt stå i takstbladet.

Stefan Pielmeier: Hvad har jeg ret til som privatejer? Når det ikke står i takstbladet, så koster det ikke noget, eller hvad? Den usikkerhed skal der gøres noget ved.

JMØ: Jeg mener ikke det er nødvendigt at lave vedtægtsændringer, men der er en flok der føler sig trådt på. Det skal vi have gjort noget ved.

Erik Nørskov: Vi kan skrive os til døde. Hvis der er et takstblad, så skal bestyrelsen holde sig til det. Og så ændre takstbladet til næste år.

Per Allerød: Jeg savner en organisationsplan. Jeg ved ikke hvem jeg skal henvende mig til, for at få min trailer under tag.

**Referat fra generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 17. marts 2007 på EKVH.**

Side 12 af 17

AMA: Det er ansvarshavende for bygninger.

Kim Bjørn Poulsen: Jeg ville også føle mig trådt på. Men det skal ikke i vedtægterne.

NDV: Som privatejer må man flyve Mofa, men det står ingen steder.

COC: Vi har valgt at sløjfe teamplanen. Den skal vi have op at køre igen. Der kommer mange gebyrer til. Vi skal ikke jage hinanden med gebyrer.

MB: Der er kun klubbens medlemmer til at betale. Det at der mangler noget på takstbladet skal ikke gøre det til frit lejde.

Lars Hestehave: Vi ville gerne flyve som Mofa aktive, men skulle være S-aktive. Det mangler at blive skrevet ned.

Morten Elmeros: Klubhåndbogen mangler at blive opdateret. Det er stedet for den slags.

NDV: Det er ligegyldigt hvor det står. Men det skal stå et sted.

Kim Bjørn Poulsen: Vi kan kun stemme om en vedtægtsændring, ifølge forslaget.

FS: Det kan blive til en opfordring til at bestyrelsen kommer igang med arbejdet.

Alf Søe-Knudsen: Vi kan tilføje det til punktet eventuelt, at bestyrelsen dokumenterer det.

Lars Hestehave: Kan vi lave et lidt blødere ændringsforslag? En henvisning til takstbladet i vedtægterne.

JMØ: Vi stemmer om at få sat gang i arbejdet.

Steen Thomasberg: Jeg mener vi skal gøre noget ved det, men ikke i vedtægterne. Det skal stå i takstbladet.

AMA: Jeg foreslår at det skal stå i takstbladet. Så vi skal stemme nej til forslaget.

NDV: Jeg ændrer forslaget til at medlemskategorierne skal beskrives i takstbladet, og ikke i vedtægterne.

Johannes Kjær: Takstbladet skal vel justeres hvert år.

Erik Nørskov: Der er to vinkler. Alt der ikke er forbudt er tilladt. Alt hvad der ikke står skrevet er ikke tilladt. Så selvejere må alt der ikke står i takstbladet.

AMA: Vi havde to medlemmer, som meldte sig Mofa aktive. Måske kunne man endda være Passiv med ret til PFT. Det synes bestyrelsen ikke om, derfor blev de bedt om at melde sig selvejeraktive.

Alf Søe-Knudsen: Man kan så diskutere hvilke rettigheder man så har. Det generer mig at der skal en konfrontation til.

Vi stemmer om at medlemmers rettigheder og pligter kommer til at stå i takstbladet.

18 stemmer for.

2 stemmer imod.

5 stemmer hverken for eller imod.

Forslaget blev vedtaget.

Andet forslag fra Nils de Vos.

Hvis man kommer ene mand med sit fly, så kan man for kontingent få ubegrænset antal spilstarter, men hvis 10 mand køber en Dimona, så er det et medlemskab per mand. Derfor har jeg opdelt

Referat fra generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub den 17. marts 2007 på EKVH.

Side 13 af 17

privatejermedlemskab i fly, samt kategorier til selvejermedlemmer. Således at omkostningerne fordeles ligeligt.

Steen Thomasberg: Hvordan skal det forstås? Både fly og pilot skal være medlem.

NDV: Ja.

Kim Bjørn Poulsen: Det bliver meget uoverskueligt, men jeg kan godt forstå holdningen. Er det ikke at gå langt med det her forslag? Det er vel kun spilstarterne til forskel.

JMØ: Stem nej, vi er ved at splitte klubben ad. Ny kategori til mig, fordi jeg er speciel. Vi kan ikke dele det ned på de nivauer. Nogen er blevet trådt på, og det er nok grunden bag. Lad være med at lave kategorier for alle. Vi har kæmpet med at nedbringe kategorierne siden før fusionen.

Lars Hestehave: Jeg vil give dig ret, JMØ. Forslaget kommer fordi at det ikke længere er flat rate, når bestyrelsen opkræver gebyrer. Det ender med at betale efter forbrug. Vi synes vi har betalt rigeligt med vores kontingent.

AMA: Jeg har 4 flyvere, så skal jeg vel betale for dem alle? Så stemmer jeg imod. Vi har fastsat kontingenter politisk, ikke omkostningsfordelt. Det vil jeg advare imod. JMØ har sagt der skal siges.

Kim Bjørn Poulsen: Jeg har sympati for forslaget, men stem nej til forslaget, og stem nej til takstbladet med de nye gebyrer. Det nemmeste ville være at alle betalte 650.

Lars Hestehave: Jeg betaler fuldt medlemskab for at være instruktør. Og så skal jeg betale for værksted osv.

COC: Phister ville have sagt: tænk KISS.

NDV: Der er ikke så meget forskel på det vi gør idag, og det vi foreslår. Der bliver bare delt i to.

1 stemmer for.

18 stemmer imod.

7 stemmer hverken for eller imod.

Forslaget blev stemt ned.

5. Fastsættelse af kontingenter, gebyrer, selvrisiko samt fremlæggelse, godkendelse af budget.

JF har forladt forsamlingen. AMA fremlægger istedet.

Spar Nord Fonden har givet 20.000 til lakkering af fly. KZ VII skal synes i år, og dens forsikringer skal nu betales først på året.

Vi havde håbet på at kunne slippe af med Nørholmsvej, men vi har stadig brug for værkstedet. Der kommer sikkert drageflyvere ind på Nørholmsvej. Men det giver sikkert ikke mærkbar nedsættelse for os.

COC: Kan vi ikke bruge pengene fra Nørholmsvej bedre, ved at samle aktiviteterne her?

AMA: Det har vi ikke regnet på. Du skal regne med, at det er inkl. varme og el, så vi sparer ikke helt 20.000.

Peter Klemmen Madsen: Det er rart at have Nørholmsvej.

AMA: Der er afsat 70.000 til lakkering af en LS4, G4. Minus tilskud på 20.000 fra Spar Nord Fonden.

**Referat fra generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 17. marts 2007 på EKVH.**

Side 14 af 17

Derudover vil vi gerne bruge 120.000 på en ny drivlinie, som tidligere forklaret. Det er ikke med i dette budget.

Takstblad:

Der skal tilføjes et Fast Track Soaring Training prøvemedlemskab på 2.000. Derudover er der generelle forhøjninger i kontingenter, plus nye gebyrer. Vi finder det rimeligt at betale for hangarmulighed. Men p.t. har vi ingen pladser. Det er ingen ret, kun en mulighed. Der er en måneds varsel på at have fly opspændt, hvis der nu ikke er plads.

Der er små forbrugsmaterialer som slibepapir og voks osv. i gebyret for fly i værksted.

JMØ: Er LS 6 rorskaderne med på budgettet?

Peter Klemmen Madsen: Vogne ud af vognhangaren om sommeren, og så lægger vi sten, og kan have to fly opspændt.

Alf Søe-Knudsen: Der er lidt store stigninger i forhold til inflation.

Stefan Pielmeier: Duoens hund passer ikke, så der er et forslag på vej.

COC: Jeg synes ikke om de nye gebyrer. Jeg savner spareforslag, der kræves kun penge ind.

Steen Thomasberg: Man skal huske at selvejere er her for at flyve. Hangaren er til klubbens fly, derudover må vi se hvad der er plads til.

AMA: Hvor går grænsen, kan man lade sit fly stå i en eller to weekender. Jeg synes ikke det er urimelige takster.

Stefan Pielmeier: 1/3 Nørholmsvej koster det taksten er sat til, og så er der ikke materialer regnet med. Der har ikke været problemer på Nørholmsvej endnu. Men her sidst på sæsonen kan der blive lidt trængt.

JMØ: Vores hangarer er til klubbens fly. Hvis der er plads kan der efter aftale sættes andre ind. Det er småligt at betale for værksted. Der er ikke plads før klubbens fly er færdige på værkstedet. Hvis man er på pladsen, så er det OK at have sit fly i hangar. Opkrævning for el er OK.

COC: Lad os komme af med Nørholmsvej.

Kim Bjørn Poulsen: Vi skal kunne snakke sammen. Det er peanuts vi får fra gebyrerne, slet dem. Jeg synes det bliver dyrere og dyrere.

Lars Hestehave: Motivationen er at få flyene ud. Men man kan jo åbne munden og fortælle os det. Med S-aktiv kontingentet har man altså betalt for værkstedet. Det er ikke anderledes end at andre aktive har betalt for spilstarter. Vi har forsøgt at være samvittighedsfulde med vores forbrugsstoffer, og lagt lidt hist og her, og taget lidt her og der.

Erik Nørskov: Det ligner gebyrer for folk udenfor klubben. S-aktiv kontingentet er nok.

KKD: Vi magter ikke mere i denne klub, så vi kan ikke bygge mere. Og vi kan ikke undvære Nørholmsvej.

FS: Der må være 14 dage på værksted med i S-aktiv kontingentet.

Morten Elmeros: Jeg foreslår at sløjfe de sidste fire linier i taksbladet om hangar- og værkstedsløje.

COC: Vi skal have omkostningerne ned. Der skal skæres ind til benet.

Peter Klemmen Madsen: Du kan godt sætte kontingentet ned med 50, men så skal folk køre herved, og så er pengene væk.

Stefan Pielmeier: Jeg synes det er svært at styre Nørholmsvej, men uden ville vi have 5 fly ekstra der ikke var færdige nu. Vi har haft gode hold derude, og der er mange der bor tæt på. Vi har nogen, som ikke gider køre til EKVH, og som vil stoppe med vintervedligehold, hvis vi afhænder

**Referat fra generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 17. marts 2007 på EKVH.**

Side 15 af 17

Nørholmsvej. Hvor mange fly kan vi få DanGlide til at ordne for 20.000? Hvis organiserer os lidt bedre med færre fly, så kan vi måske slippe Nørholmsvej om et par år.

Stefan Pielmeier: AMS står for dele til LS 6. De er ved at finde ud af om de har forme til dens krængeror. De har ikke styr på det. Vi skal af med LS 6 hurtigt, da support er så dårlig. Den vil miste værdi. Vi efterlyser krængeror og 18m tipper.

FS: Vi skal til at se på budgettering af nye radioer, da der bliver 8,33 kHz kanalfastand inden 2010. Det vi har skal sælges nu.

Alf Søe-Knudsen: Det bliver dyrere at svæveflyve, hvad dækker stigningerne over?

Lars Hestehave: Det er ikke ens procentvis stigning, Juniorer og S-aktive betaler mere.

Kim Bjørn Poulsen: De sidste mange år har vi bare sat prisen op. Hvornår tager vi snakken om hvad vi vil betale for at flyve. Vil vi betale 800 om tre år? Der er jo underskud på budgettet. Nogen synes det er billigt, andre ikke.

AMA: Så vil jeg spille bolden tilbage. Hvor kan vi så spare, hvis det skal være billigere?

Søren Wistisen: Peter Klemmen Madsen har brugt meget energi på at finde nye medlemmer, men de ender alle i Ferslev pga. deres kontingentsammensætning.

Frank Sandeløv: Jeg vil foreslå at vi får lavet et ordentligt grundlag. Vi har ikke mulighed for at se hvordan det skal gå.

COC: Jeg vil ikke stemme for et budget med underskud.

Lars Hestehave: Det er svært at se hvor underskuddet kommer fra. Vi må ikke have underskud på driften.

Jacob From: Hvad med at vente med at bruge de 120.000, og vente til at vi har fundet ud af om vi kan lave spillet for 300.000. Vi har jo KZ VII.

Thorkild Steen Jensen: Halvdelen af klubben er ikke omskolet til flyslæb.

Alf Søe-Knudsen: Vi har risiko for at spillet bryder ned, men vi kan da leve med det. Det har virket indtil nu, hvorfor skal det ikke virke fremover.

Vi stemmer om takstbladet først.

Ændringsforslag til takstblad:

Slet sidste fire linier i takstblad om hangar- og værkstedsleje.

19 stemmer for

7 stemmer imod

0 stemmer hverken for eller imod

Forslaget blev vedtaget.

Ændringsforslag til takstblad:

Ny prøvemedlemskategori for Fast Track Soaring Training til 2.000 for 2 måneder.

18 stemmer for

0 stemmer imod

8 stemmer hverken for eller imod

**Referat fra generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 17. marts 2007 på EKVH.**

Side 16 af 17

Forslaget blev vedtaget.

Ændringsforslag til budgettet:
Afsæt 120.000 til ny drivlinie.

Vi stemmer om ændringsforslag samt budget.

19 stemmer for
2 stemmer imod
6 stemmer hverken for eller imod

Budgettet og takstbladet osv. blev vedtaget.

6. Valg af formand.

Formandsposten er ikke på valg i år.

7. Valg af kasserer.

JF genopstiller ikke.
Bestyrelsen foreslår Mogens Beltoft til kasserer.
MB blev enstemmigt valgt til kasserer.

8. Valg af sekretær.

Bestyrelsen foreslår Jørgen Lund Mogensen til sekretær.
JLM blev enstemmigt valgt til sekretær in absentia.

9. Valg af bestyrelsesmedlemmer.

Første bestyrelsesmedlem er på valg. Tommy Nyby Jørgensen modtager ikke genvalg.
Andet bestyrelsesmedlem er på valg. Carl Agner Petersen modtager ikke genvalg.
Tredie bestyrelsesmedlem er på valg. Jens B. Albertsen modtager ikke genvalg.

Bestyrelsen foreslår Stefan Pielmeier og Santiago Garcia. Det er op til generalforsamlingen at finde det tredie bestyrelsesmedlem.

FS: Vi kan bemyndige at bestyrelsen til at finde en til den sidste plads.

Første bestyrelsesmedlem blev Stefan Pielmeier. (2 år)
Andet bestyrelsesmedlem blev ikke fundet af generalforsamlingen. (1 år)
Tredie bestyrelsesmedlem blev Santiago Garcia. (2 år)
Fjerde bestyrelsesmedlem blev Karl Kristian Dollerup. (2 år)

Bestyrelsen blev bemyndiget til at finde sidste bestyrelsesmedlem.

10. Valg af 1. og 2. suppleant til bestyrelsen.

**Referat fra generalforsamling i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 17. marts 2007 på EKVH.**

Side 17 af 17

Bestyrelsen har kun Ole B. Kaas at stille op som suppleant. Det er op til generalforsamlingen at finde en suppleant.

Ole B. Kaas blev enstemmigt valgt til 1. suppleant in absentia.

Bestyrelsen blev bemyndiget til at finde sidste suppleant.

11. Valg af 1. revisor.

Gert Frikke ikke på valg i år.

12. Valg af 2. revisor.

Flemming Mikkelsen genopstiller og blev enstemmigt valgt in absentia.

13. Valg af revisorsuppleant.

Aage Johannes Kjær genopstiller og blev enstemmigt valgt.

14. Eventuelt.

AMA får ordet, for at uddele Godt Gjort pokalen.

Den uddeles af bestyrelsen og går til en person, der har gjort en særlig indsats, og går til Mogens Beltoft for en lang og stabil indsats. Med håb om samme indsats som kasserer.

Eleverne uddeler Instruktør pokalen, og den går til Alf Søe-Knudsen.

Karen-Bente fortæller om det nye i Tutten. Der står en kasse med sedler, hvor man kan skrive sine køb op, hvis man ikke har kontanter med. Vær sød at sætte flasker tilbage i kasserne. Corna, Henrik Dalum og KB har nøgler, så kom til os, hvis noget mangler. Der bliver oprettet en email adresse tutten@aviator.dk som man kan skrive til, hvis noget mangler. KB og Corna modtager disse emails.

JMØ forklarer om spiljournalen, som vi skal være bedre til at føre. Den er på kontoret på hylden med flyjournaler.

KKD efterspørger hvem der ved hvor man kan finde reservedele til spillet. Thomas Pedersen siger at vores leverandør er lukket.

JMØ: Kan jeg komme op og flyve i noget næste søndag som instruktør?

Stefan Pielmeier: Det er der risiko for. Men der mangler en del på ASK 21. SF 34 er hos DanGlide. Discus og en LS4 er klar.

Jesper Mølbak takker for god ro og orden.

For referatet

Mogens Beltoft