

Erik Nørskov byder velkommen til generalforsamling.

## 1. Valg af dirigent.

Bestyrelsen foreslår Frank Sandeløv. Valgt med akklamation. Frank konstaterer, at generalforsamling er lovligt indvarslet d. 28. januar i aviatornews nr. 95, og materialet udsendt d. 5. marts med aviatornews nr. 96. Skulle iflg. vedtægterne have været 8 dage før. Generalforsamlingen godkender formalia, generalforsamlingen er altså gyldig. Der er mødt 19 stemmeberettigede incl. 2 fuldmagter.

## 2. Formandens beretning, godkendelse.

Udover den udsendte beretning fortæller Erik, at det jo egentligt var besluttet at bestyrelsen skulle sælge LS10 eller LS6, men vi solgte Discus i stedet for, til en god pris. Håber der er tilstrækkelig kapacitet i 2011, selv om vi kun har ét standardklassefly. Men skal have gjort noget ud af i sæsonen, at flere piloter skal flyve noget mere. Der er aktiviteter i gang for at fremme dette (bl.a. Vesthimmerlandsstjernen), men vi skulle nok kunne klare os med de fly vi har.

Ingen elever til teoriundervisning i vinter. Skal have mere PR end sidste år, og mere klubudvikling. Seminaret for en 3 år siden, og spørgeskemaundersøgelsen vil vores basis for udviklingen.

Husk også flysik og sikkerhed i år, selvom det gik godt sidste år.

Det gamle spil fik en skade sidst på sæsonen, men bliver forhåbentligt klar. Vi håber det nye spil bliver klar i løbet af sæsonen.

Flyveladsen: Kommunen har til deres ros fundet ud af at få driften af flyvepladsen til at hvile i sig selv. Vi skal slå græsset fremover, og motorflyverne skal forestå tilsynet af banerne. Erik fortæller, at vi er nødt til at overholde aftalen med græsslåning.

Medlemspleje og PR må være bestyrelsens vigtigste opgaver næste år.

Lars Hestehave: Synes det er godt at bestyrelsen tænkte sig om angående flyhandler, og ikke bare blindt fulgte tidligere beslutning, og dejligt at se der energi og omtanke, det peger fremad.

Bjarne: LS6

Frank S.: Acro kan vel også, med tipper, bruges som et standardklassefly.

Higgins: Må man ikke flyve LS10, bare uden motor ...som en mulighed. Flere kommentarer... man kan lovmæssigt ikke få en halv omskoling, en omskoling kan kun være *med* motor.

Beretningen godkendt med akklamation.

## 3. Aflæggelse af regnskabet, godkendelse.

Vi er blevet 117.000 fattigere totalt. Den store indtægt er jo stadig kontingenterne. Se ellers regnskabet. Store omkostning er forsikringer og gebyrer. LS4 har fået 3000 timer, og vedligehold. På Dimona var der også større omkostninger. Men overskuddet er på 100.000 inden renter og afskrivninger. Men vi har ellers fået mere styr på at posterne bogføres de rigtige steder, så regnskabet er mere retvisende ...efter input fra Frank S.

Efter spørgsmål fortæller Mogens, at vi har en god bankforbindelse, SparNord, som stoler på os, efter at have kendt vores regnskab igennem mange år.

Vi snakker afskrivningsprincipper. Frank.: Men det vigtige må være, at flyene ikke er underforsikrede i.f.t. værdien.

Lars B.: Jeg ved godt hvordan gælden er opstået, men min principielle holdning er, at en fritidsklub bør ikke skyldes 200.000 kr.

Ib Friis: Synes det er et meget meget flot udført regnskab.

Lars H.: Dejligt at se regnskabet bliver retvisende, og at der arbejdes med tingene.

Frank S.: Revisionen ser at regnskabet er blevet meget bedre. Nogle små ting er, at medlemmerne skal føre start- og tacholister mere omhyggeligt i det daglige. Vi har snakket afskrivningsprincipper, vi får efterhånden et virkeligt "snært" billede. Tutten giver et godt resultat, men vi vil gerne se en bedre styring af pengene, anbefaler at medlemmerne køber på kontokort i stedet for kontant til skuffen. Vi anbefaler også en tættere procedure ved opdatering af medlemslister.

Lars H. + Johannes: Der er sat i gang for at få registreret alle f.eks. Aktiv2 flyvninger.

Mogens: Vi er helt med på at opdatere procedurer, så forskellige medlemslister altid viser det samme.

Regnskab godkendt med akklamation.

**4. Behandling af indkomne forslag.** Se forslagene på <http://qnh.dk/aviator/gf2011.htm>  
**Bestyrelsens forslag nr. 1:**

Bjarne: Der har været tvivl i klubben om bestyrelsens pligt, fra generalforsamlinger, til at sælge forskellige fly. Vi foreslår derfor følgende vedtaget:

*"Bestyrelsen har ikke nogen aktuelt pålagt pligt fra generalforsamlingen til at sælge bestemte fly, eller til at sælge et bestemt antal fly. Men bestyrelsen har stadig lov at sælge et fly, hvis bestyrelsen kan lave den "rigtige" handel"*

Frank S. beder om at følgende tilføjes. *"i overensstemmelse med klubbens strategiske plan"*.

Lars H.: Lige nu er vi trygge ved den siddende bestyrelses beslutninger.

Higgins: Hvem beslutter strategien, er det en generalforsamling?

Bjarne: Er ikke enig i, at en generalforsamlingsstrategi skal binde 5 år frem, men skal kunne tilpasses. Tingene ændrer sig for hurtigt.

Ole Munk: 5 år er for lang tid. Det er for nemt for særinteresser at få en bestemt beslutning igennem en generalforsamling.

Lars H: Godt at få ryddet op, det er fornuftigt at bestyrelsen får mulighed for at agere, når det er nødvendigt.

Jørgen Skov: Jeg foreslår at ordet "sælge" erstattes med ordet "handle".

Forslaget til afstemning ser herefter således ud:

*"Bestyrelsen har ikke nogen aktuel pålagt pligt fra generalforsamlingen til at handle bestemte fly, eller til at handle et bestemt antal fly. Men bestyrelsen har stadig lov at handle fly, hvis bestyrelsen kan lave den "rigtige" handel i overensstemmelse med klubbens strategiske plan."*

Der er siden mødets start ankommet 2 nye medlemmer, altså nu i alt 21 stemmeberettigede incl. fuldmagter.

Der stemmes ved håndsoprækning. Forslaget er ensstemmigt vedtaget.

## 5. Fastsættelse af kontingenter, gebyrer, selvrisko samt fremlæggelse, godkendelse af budget.

### Bestyrelsens forslag 2a.

Flere medlemmer foreslår at alle starter skal inkluderes i et eengangsbeløb som betales før flyvning. Der er pludseligt mange muligheder.

*"Generalforsamlingen bemyndiger bestyrelsen til at fortsætte sagsbehandlingen, og administrativt indføre punktet i takstbladet, således at dette punkt udformes administrativt håndterbart og giver mulighed for dags- og/eller generelt prøvemedlemskab".*

### Bestyrelsens forslag 2b.

Forslaget herefter godkendt med akklamation uden kommentarer.

### Frank Sandeløvs forslag 1:

Frank motiverer forslaget og gennemgår driftsregnskab og undersøgelser, som peger på at ændringerne vil fremme flyvning på Dimona.

**Higgins:** Hvor gik det galt, budgettet så godt ud da vi købte Dimona, men nu er der kæmpeunderskud.

**Stefan:** Budgettet balancerede netop ved at den skulle flyve meget mere, dette nye forslag skal jo netop fremme, at den kommer til at flyve mere.

Mange medlemmer kommenterer, at det ser fornuftigt ud.

Forslag 1. vedtaget med akklamation

### Frank Sandeløvs forslag 2:

Efter debat ændres den fremsendte tekst til:

*"Medlemmer der rammes af pludselig arbejdsløshed vil efter ansøgning til bestyrelsen kunne flyve til arbejdsløsheds ophør, dog max 12 måneder, til kontingentsatser gældende for Junior Aktiv 1. Som pludselig arbejdsløshed defineres, "opsigelse der ikke er betinget af midlertidige vejrmæssige forhold eller andre forhold af midlertidig karakter".*

Forslaget godkendt med akklamation

### Frank Sandeløvs forslag 3:

Efter debat: Punktet om prøvemedlemmer fjernes fra forslaget.

Forslaget herefter godkendt med akklamation.

### Frank Sandeløvs forslag 4:

Længere debat om minutafgifter på forskellige kategorier. Det udsendte forslag ændres herefter, så gæstemedlemmer i stedet flyver til minutafgift = 5 kr. (som Aktiv2)

Forslaget herefter godkendt med akklamation.

### Frank Sandeløvs forslag 5:

Efter debat ændres forslaget, så gæstemedlemmer i stedet flyver til Aktiv3 priser (= kr. 805)

Forslaget herefter godkendt med akklamation.

### Frank Sandeløvs forslag 6:

Efter debat ændres forslaget, så gæstemedlemmer i stedet flyver til Aktiv3 priser (= kr. 875)  
Forslaget herefter godkendt med akklamation.

Gennemgang af det nye takstblad med kontingentstigning 2%, og indførte ændringer jf. ovenstående. Tachotimer for Turbo tilrettet til ikke at overstige aktiv 3 takster. Takstbladet godkendt med akklamation.

**Budget:** Mogens gennemgår budgettet. En ny indtægt er de 15.000 for græsslåning, til gengæld indebærer det jo også en omkostning. DuoDiscus skal have en ny kobling, og LS4 en ny højdemåler. Der er bl.a. afsat lidt mere til brændstof Dimona, samt beløb til gearkasse på spillet. Budgetteret med een HI og een FI på kursus. Men budgettet ligger generelt i omegnen af sidste års resultat. Underskuddet vil blive der, så længe vi ikke er flere medlemmer. Budgettet godkendt med akklamation.

**6. Valg af formand.** (Erik Nørskov, ikke på valg)

**7. Valg af kasserer.** (Mogens Beltoft, genopstiller)

Valgt med akklamation.

**8. Valg af sekretær.** (Jørgen Lund Mogensen, ikke på valg)

**9. Valg af bestyrelsesmedlemmer.**

1. bestyrelsesmedlem (Bjørn Bæhr-Larsen, genopstiller ikke)

2. bestyrelsesmedlem (Ole Munk Riberholt, ikke på valg)

3. bestyrelsesmedlem (Nils de Vos, genopstiller ikke)

4. bestyrelsesmedlem (Bjarne Jakobsen, genopstiller)

Vi skal altså bruge 3 kandidater til valget, og alle tre positioner er for 2 år.

Bjarne opstiller Lars Brodersen som accepterer opstilling. Vi kan ikke i dag finde flere kandidater, men bestyrelsen bemyndiges til selv at finde en sidste kandidat at indsætte i bestyrelsen. Valgene herefter godkendt uden afstemning.

**10. Valg af suppleanter til bestyrelsen.**

1. suppleant (Niels Jørgensen)

2. suppleant (Alf Søe-Knudsen)

(Hidtidige suppleanter genopstillet uden modkandidater, valgt med akklamation.

Pladserne besat efter forslag fra dirigent)

**11. Valg af 1. revisor** (normalt lige år) Gert Frikke – ikke på valg.

**12. Valg af 2. revisor** (normalt ulige år) Frank Sandeløv genopstiller. Valgt med akklamation.

**13. Valg af revisorsuppleant.** Johannes Kjær genopstiller. Valgt med akklamation.

Klubben ser herefter således ud:

Formand,

Kasserer,

Sekretær,

1. Bestyrelsesmedlem,

2. Bestyrelsesmedlem,

3. Bestyrelsesmedlem,

4. Bestyrelsesmedlem,

1. Suppleant

Erik Nørskov

Mogens Beltoft

Jørgen Lund Mogensen

Bjarne Jakobsen

Ole Munk Riberholt

Lars Brodersen

ikke besat

Niels Jørgensen

Referat fra ordinær generalforsamling, 12. marts 2011 på EKVH kl. 10:00.

Side 5 af 5

2. Suppleant	Alf Søe-Knudsen
1. Revisor	Gert Frikke
2. Revisor	Frank Sandeløv
Revisorsuppleant	Johannes Kjær

#### 14. Eventuelt:

Nils de Vos: Er det ikke på tide, at pladsens klubber danner en organisatorisk fælles paraply.

Jørgen Skov Larsen: Vi skal være med at bevare kommunens interesse for at bevare flyvepladsen

Erik: Jeg har det bestemte indtryk at kommunen er interesseret i at have flyvepladsen. Derfor har de lavet nye aftaler for at få regnskabet til at balancere.

Bjarne: Nye vedtægter har været foreslået bestyrelsen, men de fik det lidt galt i halsen, derfor er de ikke sat til afstemning denne i dag. Det er tanken at reglerne skal være mindre restriktive.

Bl.a. også med mulighed for UL flyvning. Men de vil blive offentliggjort til diskussion i sæsonen. Alle medlemmer skal også have et eller andet tilhørsforhold til et område i klubben.

Lars H.: Pas på ikke at gøre det alt for nemt for nye medlemmer (f.eks. UL) at overtage klubben. Vi har værdier for 4,5M.

Bjarne præsenterer de nye tavler i klubhuset, og fortæller om tankerne der førte til dem.

Sylle: Kig på materielgården for græsslåmaskiner, inden de evt. smider dem væk.