

## Referat Instruktørmøde 09/11/08

Fremmødt: Johan Frey, Kaj Olesen, Jørgen Lund Mogensen, Jesper Mølbak, Frank Sandeløv, Poul Erik Laursen, Lars Hestehave, Alf S. Knudsen, Kim B. Poulsen & Morten Elmeros (ref.)

Afbrud: Anders Møller Andersen, Erik Nørskov Ib F. Mikkelsen & Steen Thomasberg

### *Årets nye piloter*

1 S-pilot Elias Rössel

1 lokalpilot Henrik Linnet

Tillykke til begge.

### *Nye instruktører*

Forskellige piloter blev diskuteret. Adspurgt har Niels Jørgensen meldt sin interesse.

### *FTST-skoling*

Generelt var der gode erfaringer med FTST-skoling i andre klubber. Eleverne har lidt færre starter inden solo. Hvorvidt det alene skyldes de længere flyveturer med TMG, var der ikke enighed om. Meget aktive elever i et almindeligt skolingsforløb går også solo efter forholdsvis få starter. Fordelene ved FTST synes især at være, at eleverne har et forholdsvist intenst skolingsforløb i starten.

Vi holder fast i FTST-skolingen som en mulighed i Aviator.

### *Elever og skoling 2008*

Enkelte meget aktive. Andre ser vi meget sporadisk. Frank kunne referere fra medlemsundersøgelsen, at nogle elever synes, der ikke tages nok hånd om dem, når de er på pladsen. Hvis det er tilfældet kan det ikke undre, at (for) mange falder fra.

Eksempler på problemer, som de nævner, er:

Der har været dage, hvor skolingen måtte aflyses, fordi der kun var elever og instruktør.

Det tager for lang tid før skolingen kommer i gang, bl.a. fordi eleverne bruger tid på at samle S-piloternes fly.

### *Skoling 2009*

Skal være mere effektiv. Det kræver mere organisering og engagement fra andre end instruktører og elever. Derfor prøver vi i 2009 med skoling på bestemte tidspunkter, mødepligt for eleverne en spilvagtordning for skoleflyvningen. Det sidste kan S-piloter, der gerne vil holde liv i klubben, hjælpe med. Sådanne ordninger kører i andre klubber uden problemer fra elevernes side med at forstå og acceptere konceptet.

I første omgang organiseres skoling sådan i maj-august med skoling på lørdag formiddag og onsdag eftermiddag-aften. Indtil maj og efter august foregår det på lørdage og søndage som hidtil. Hvis der er mange S-piloter, der gerne vil hjælpe klubbens nyeste medlemmer i gang og melder sig til at tage spilvakter, kan den faste skoling startes på weekenddage i april og i weekenderne efter august.

På weekend-dage skal spilvagten sørge for at spillet er klart til briefing, mens eleverne sørger for at flyet er klargjort til briefing. Spilvagten har 'fri' kl. 13, hvorefter han/hun kan flyve selv.

Om onsdagen skal spil og fly være klar kl. 16.

Ideelt set bør der være en ordening, så elever kan melde fra dagen før inden kl. 19, hvis de ikke kan komme til skoling.

For at få dette til at køre skal:

ASK'en står yderst når hangaren er pakket.

S-piloter skal ikke forvente at kunne start på lørdage før 11 og på onsdage efter skoling er startet.

Der skal ikke arrangeres passagerflyvninger eller flyves med tilfældige passagerer, mens der foregår skoling. Passagerflyvninger henvises til efter skoling og i maj-august til søndage og andre hverdage.

På søndage i maj-august skal en S-pilot tage initiativ til en briefing og træffe aftaler med springerne. Er der en instruktør på pladsen på søndage bør han holde briefing, mv.

Dette vil bestyrelsen forhåbentlig bakke op om.

### *Flyvesikkerhed*

Frank kunne videre fortælle fra medlemsundersøgelsen, at nogle S-piloterne mener, at de selv flyver mere sikkert end gennemsnittet, og at det generelle fysik-niveau i klubben er lavt. Det kan selvfølgelig være et udslag af manglende selverkendelser blandt nogle piloter, men er under alle omstændigheder et problem. Low-pass og lave hjemtærsklinger angives som eksempler på andres dårlige fysik.

Det ikke instruktørernes indtryk at flyvesikkerheden generelt er for dårlig.

Instruktørerne holder fortsat øje med flyvesikkerhedsniveauet og - som det allerede sker - påtaler det overfor piloterne, hvis de har lavet noget flyvemæssigt, som ikke skal gentages.

Hvis nogle piloter finder andre piloters flyvning usikker er de selvsagt velkommen til at fortælle det til instruktør.

At erfarne piloter i god flyvetræning ifm. strækflyvninger laver tærskler hjem lavere end en normal landingsrunde har ikke et omfang som instruktørerne finder problematisk.

Og så skal en instruktør selvfølgelig være klar til at give en ordentlig forklaring, hvis nogen spørger til hvad vi selv laver – som instruktører og når vi flyver solo.