

Referat fra medlemsmøde i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub den 27. maj 2005 på EKVH.

Side 1 af 4

Anders Møller Andersen byder de 18 fremmødte medlemmer velkomne.

Aftenens medlemsmøde er første af to medlemsmøder hvor den fremtidige flyflåde skal sammensættes, altså en flypolitik. Sidst i august skal der så afholdes ekstraordinær generalforsamling, hvor flypolitiken så forhåbentligt bliver vedtaget.

Først starter AMA dog med at fortælle om tonen og omgangsformen i klubben. Vi synes der er for meget ævl, bævl og brok. Det kan være meget ødelæggende for klubben som helhed. Det skal være sjovt at komme her.

En nylig hændelse blev taget ilde op. Der var et par medlemmer der tog hjem efter det om morgenen til briefing blev konstateret at spillet ikke kunne køre, og at der derefter blev snakket om at flyve et andet sted fra. Måske er medlemmerne ikke opmærksomme på hvilke opgaver der mangler at blive lavet. Det vil vi gerne gøre noget ved, ved at introducere denne opgavetavle, som AMA så fremviste.

Vi skal alle være bedre til at undskylde hinanden, hvis vi har skælt nogen ud for noget, ellers bliver vi aldrig venner igen.

Der er plads til at skrive tak i klubbladet, så hvis du synes et medlem skal have en "rose", så giv Karen Bente og klubbladet en email.

AMA fortsætter med at fremlægge hvad flypolitikudvalget er kommet frem til.

Udvalget foreslår tre handler:

1. DG 300 byttes med en SZD 59
2. LS-6 byttes med en LS 10t
3. Discus byttes med en Discus 2cT

Oplægget er ikke at øge antallet af sæder i klubben.

DG 300 flyver ikke nok, og vi mangler et fly med kunstflyvningsegenskaber. Fordelen ved de to andre er det lille "T". Vi moderniserer flåden kraftigt ved at skifte til turbo-fly.

Selvstartere er dyrere, og indtil videre ikke helt egnede til klubbrug, på nær et par af DG's selvstartere.

Der kommer en SZD 59 på pladsen i uge 28, så kan vi prøve om det er noget for os.

Derudover kan vi købe et top-konkurrencefly i klubklassen, dvs. en Cirrus eller en Libelle. Den skal udstyres med ordentlig vogn og GPS osv. Denne mulighed vil vi have i baghånden. Der er ikke behov for den lige nu.

Nogen vil gerne have byttet SF 34 med en Puchazs. En anden mulighed er at bytte KZ VII og Mofa ud med en slæbe-Dimona.

**Referat fra medlemsmøde i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 27. maj 2005 på EKVH.**

Side 2 af 4

En anden mulighed vil være at bytte KZ VII med en Dynamic.

Disse forslag (dem uden nummer) var fremme, men blev forkastet af forskellige årsager.

Argumenter imod:

Vi har lige brugt mange penge på SF 34, den vil være billig mange år fremover. Puchzas kan være en farlig flyver, så den skal vi ikke have.

Mofa flyver ikke så meget for tiden, så der er måske ikke så meget brug for den. Det publikum der mangler for Mofa vil nok heller ikke være der for en Dimona. Men kommer der mange nye Mofa / KZ VII medlemmer kan vi selvfølgelig tage muligheden frem igen.

En Dynamic er meget billig i drift, men vi må ikke slæbe med en Dynamic i Danmark, endnu.

Herefter giver AMA ordet til forsamlingen.

Louise Ladefoged Andersen efterlyser priser på de enkelte byttehandler.

1. 250.000
2. 400.000
3. 450.000

Dvs. 1.100.000 ialt. Disse priser indeholder vogne og instrumenter. Til sammenligning forventer vi at skulle give ca. 150.000 for et klubklassefly.

COC: Hvad med LS 10t ?

AMA: Jeg har snakket med DG fabrikken om LS 10t. De kører stadig videre med retsagen. De har en gruppe der ser på projektet. De gør meget for det. Hvis de ikke gennemfører projektet mister de en del troværdighed. Hvis de begynder vil de kunne levere i 2007.

Louise: Hvad er tidshorisonten for byttehandlerne?

1. Nu (efter ekstraordinær generalforsamling)
2. Måske 2007.
3. Når vi får råd.

Derefter kom AMA ind på den aktuelle økonomiske situation.

OBK: Har vi råd til at drifte disse fly? Måske skulle vi af med et sæde?

**Referat fra medlemsmøde i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 27. maj 2005 på EKVH.**

Side 3 af 4

AMA: Forsikring vil ca. koste 30.000 – 40.000

LH: GF siger ca. 2,65% af nyprisen

Niels Jørgensen: Hvad med at sælge Mofa nu?

Flyver et fly ikke, så skal vi da af med det. Vi har dog fået en ny medlemstype til Mofa, lad os se om den ikke kommer lidt mere i luften.

KB: Mors' Dimona flyver ret meget. Hvorfor sælger vi ikke KZ VII?

En Dimona må kun slæbe 425 kg. Så den er måske ikke en løsning. Og så koster den ca. en million. Det samme koster en slæbe-Mofa ca. også. Det er også lidt vildt at have brugt 120.000 på KZ VII, for så bare at levere den tilbage. Så den vil vi gerne beholde lidt endnu, selv om den koster os lidt hvert år.

Thomas Kristensen: En motor vil hjælpe meget på den tid vi skal bruge i klubben, og vi mener ikke at pengene sætter begrænsningen. Vi vil jo gerne have oplevelser.

AMA: En mulig LS 10t erstatning kunne være en DG 808 C.

COC: En selvstarter er da fremtiden. Det vil gøre det meget nemmere at flyve i hverdagen.

LH: Den er betydeligt dyrere i drift.

LLA: Hvad med evnerne til at flyve de nye fly?

AMA: De der kan flyve DG 300, LS 6 og Discus kan også flyve hhv. SZD-56, LS 10t og Discus 2cT.

KB: Har udvalget tænkt på at stryge et sæde? Har vi brug for dem vi har? Har vi for stor kapacitet?

Den eneste der ikke flyver nok er DG 300. Vi vil gerne være flere i klubben. Og når der er konkurrencer er der ikke mange fly tilbage på pladsen.

Vi har allerede skåret tre sæder væk siden vi blev fusioneret. K7 og K8. Vi fik byttet Twin Astir til Duo Discus, og en Pilatus med en Junior.

AMA: Vi mangler 950.000 i at realisere planen. Skal dette gøres indenfor en fornuftig årrække skal vi have et årligt overskud på 200.000. Vi ligger på ca. 100.000 nu.

OBK: Vi ligger faktisk under normal stigning i kontingent. Andre ting som benzin, fly osv. er steget mere end vores kontingent gennem året.

Vi er heller ikke dyre i forhold til andre klubber. Og vi har en god flåde.

**Referat fra medlemsmøde i Aviator, Aalborg Svæveflyveklub
den 27. maj 2005 på EKVH.**

Side 4 af 4

Corna: Vi var vant til at betale for flyvning. Det her er bedre – vi bestemmer selv prisen. Jo mere vi kommer og flyver jo billigere er det.

Peter: Måske skal kontingentet op, men så skal man måske også hæve alderen for juniormedlemmer, for at holde deres billigere kontingent.

Det er en evindelig slåskamp til hvert års generalforsamling, men nogen skal betale for udgifterne.

Peter: Der er et eller andet facinerende over sådan en flyver, specielt for folk der ikke selv flyver. Kan vi ikke sælge dem som reklamesøjler?

AMA: I Tyskland er der tit reklamer på nye fly, men det er ikke rigtigt brugt herhjemme. Fly skal også være overvejende hvide, så der er grænser for mængden af reklamer.

KB: Jeg forsøgte sidste år. Kunderne så aldrig vognene på vejene, så de var ikke interesseret i at købe reklameplads.

Linneman: Er der behov for tre tosædede i klubben?

AMA: Måske ikke lige nu. Vi har for meget kapacitet nu, men billedet var helt anderledes sidste år. Der var hårdt brug for dem.

LH: Vi har ikke for mange sæder – vi har for få elever. Specielt hvis vi vil opretholde nuværende ambitionsniveau mht. flyflåden.

Linneman: Der er blevet afholdt rigtigt mange arrangementer gennem tiden. De giver ingen nye medlemmer. Det der giver medlemmer er hvis du tager kollegaer, naboer eller familie med.

Peter: Vi kender allesammen en i familien eller vennekredsen som er interesseret. Tag dem med. Det er dem vi skal have fat i.

Niels Jørgensen: Det er vigtigt at meddele de små ting til lokalaviserne, dvs. certifikater og resultater fra termikligaen. Det er vigtigt at komme med små ting hele tiden.

AMA slutter af ved at takke for fremmødet og de mange gode kommentarer og forslag.

For referatet

Mogens Beltoft